

GAMLEBYENS BÅTFORENING

FORSLAG TIL NYTT HAVNEREGLEMENT

Gyldig fra 12.3.2026

Nærværende havnereglement gjelder for foreningens medlemmer samt enhver person eller virksomhet som benytter båthavnen, uavhengig av grunnlag for bruk.

Det enkelte medlem anses å ha akseptert havnereglementet og senere endringer når medlemsavgiften er betalt første gang og ved fortsatt medlemskap.

1. Ansvar

Det er ikke tillatt å ha båter i havneanlegget om vinteren.

Båteieren er økonomisk ansvarlig for alle utlegg, herunder kostnader til reparasjon, opprydding, berging og juridisk bistand, som foreningen måtte få i forbindelse med havari og/eller skade på foreningens eiendom. Videre plikter medlemmene å ha ansvarsforsikring for sin båt.

Brukere av havneanlegget som etter styrets vurdering ikke etterlever havnereglementet, kan etter skriftlig varsel miste retten til båtplass og medlemskap.

2. Båtplassen

Medlemmer som ikke bruker båtplassen én uke eller mer, oppfordres til å melde fra til havnesjefen slik at plassen kan leies ut midlertidig.

Medlemmene har ikke anledning til å fremleie sin plass eller la venner/bekjente benytte båtplassen, verken vederlagsfritt eller mot betaling.

For å utnytte båthavnens kapasitet på beste måte har havnesjefen fullmakt til å omrokere båtplassene i havnen.

Medlemmer som anskaffer seg annen båt, må avklare dette med havnesjefen. Havnesjefen tar beslutning om eventuell ny tildeling basert på havnens kapasitet.

3. Bruk av båtplass

Det er ikke tillatt å benytte båter i havnen som fast bopel.

4. Estetiske forhold

Medlemmene plikter å holde det ryddig på og rundt sin båtplass og opplagsplass til enhver tid.

5. Fortøyning og fending

«Inn-og-ut-plass»

a. Fortøyning

Båter som ligger «inn-og-ut», skal ha akterfortøyning med tilstrekkelig tunge lodd via blokk på pele, og med strekkavlastere forut til brygge.

Akterfortøyning og fortøyning forut skal forbindes med line/tau, som vil fungere som «stram line» når båten forlater båtplassen.

b. Utstyr

Båteier skal selv påse at fendere, tau og festeanordninger er i god stand og tilstrekkelig dimensjonert for egen båt og gjeldende vær- og havneforhold.

Havnesjefen kan om nødvendig pålegge båteier å utbedre fendingen.

Blokker og strekkavlastere skal smøres med jevne mellomrom slik at gnisselyder unngås.

«Langsetter-plass»

Båteier skal sørge for minst ett spring i tillegg til akter og baugfortøyning med strekkavlastere

6. Sjø- og ilandsetting

a. Opplagsplass

Når sjøsetting har funnet sted skal båteieren rydde opp på opplagsplassen senest dagen etter.

Alle båter skal være fjernet/sjøsatt fra opplagsplassen ved siste felles uttak om våren.

Se oppslag på oppslagstavle ved inngangen til klubbhuset.

Ved vårpuss av båtene skal det vises særlig hensyn ved bilkjøring i havnen. Ved skilt «Lakkering pågår» må det sikres at støving unngås.

Båteier plikter å merke opplagsutstyret med medlemsnummer.

b. Båtplass

Ved opptak om høsten skal fortøyningsutstyr og lodder løftes helt opp fra vannet.

c. Forberedelser

Når båten løftes på land om høsten skal underlag og sidestøtter være til stede på opplagsplassen.

Seilbåter skal rigge ned mast og bom senest dagen før opptak. Dersom dette må utføres samme dag som opptak, må dette avklares med havnesjefen på forhånd. Båteier må da belage seg på en tilleggskostnad.

d. Kranløft – slipp

Alle med tildelt båtplass har rett til ett utsett og ett opptak per sesong.

Foreningen har tre alternative muligheter for opptak og utsett av båter:

- Mindre båter på båtenger via foreningens slipp
- Foreningens egen kran
- Innleid kranbil (benyttes ved varslet felles utsett og opptak)

Ved bruk av felles innleid kranbil setter havnesjefen av det nødvendige antall dager det vil bli arrangert utsetting og/eller opptak i foreningens regi. Båteier er selv ansvarlig for å tegne seg på liste.

Medlemmer som ikke har kommet med på siste felles opptak risikerer å ikke få opplagsplass på land.

Ved opptak bestemmer havnesjefen rekkefølge og plassering av de respektive båtene. Båteier plikter å ha forsvarlig opplagsutstyr klart ved opptak.

Båter som ikke har egnet utstyr for vinteropplag, eller som etter havnesjefens vurdering ikke kan plasseres forsvarlig, kan avvises ved opptak.

7. Strøm

Båter som har behov for vedlikeholds-ladning av batterier, har anledning til dette uten ekstra kostnad.

All øvrig bruk av strøm skal avklares med havnesjefen.

Havnesjefen kan uten varsel fjerne stikk og ledninger som ikke er i forsvarlig stand, uten ansvar for eventuelle følgeskader.