



UNNGÅ BRANNKATASTROFE PÅ SJØEN

Brannvesenet oppfordrer alle fritidsbåteiere til å sørge for røykvarsler og slokkeutstyr ombord. Kombinasjonen lettantennelige materialer og brannfarlige væsker kan føre til eksplosjonsartet brann i løpet av sekunder.

Rask brannutvikling og begrensede rømningsmuligheter gjør at situasjonen fort blir kritisk for alle om bord. Oppstår det brann i båten, må man selv være forberedt på å slokke den. Det forutsetter lett tilgang til slokkeutstyr.

Hvert år registrerer forsikringselskapene mellom 250 og 300 branner i fritidsbåter. Verdier for over 200 millioner kroner har gått tapt i løpet av de siste fem årene, i følge skadestatistikk fra Finansnærings Fellesorganisasjon.

Bruker man fritidsbåten til overnatting, er det livsviktig å ha en fungerende røykvarsler montert ombord. Et tidlig varsel kan redde liv. I tillegg bør et brannslukningsapparat være selvsagt tilleggsutstyr.

De fleste moderne fritidsbåter er bygget i plastmaterialer. Modellene blir stadig større, og ofte rikholdig utstyrt med inventar av lettantennelige materialer. Brannfaren blir ikke mindre av at båtene ofte har betydelige mengder drivstoff om bord, gjerne også propan for matlaging.

Brann i en plastbåt kan raskt utvikle seg til full overtenning. For å hindre katastrofe må man derfor bekjempe brannen i startfasen. Da handler det om å få tidlig varsling og bruke slokkeutstyret riktig.

Samtidig påpeker brannvesenet at det aller viktigste dersom det oppstår en båtbrann, er å ivareta egen og medpassasjerers sikkerhet. I verste fall må man rømme fra brannen ved å hoppe i sjøen. Dette er også en av grunnene til at fritidsbåter skal være utstyrt med godkjent flyteutstyr til alle ombord.

Brannvesenets ti brannregler for å unngå brann i båten:

1. Søl ikke med bensin eller diesel
2. Elektriske anlegg og gassutstyr ombord må installeres og repareres av fagfolk
3. Ildsfarlige væsker må oppbevares i godkjente kanner og sikres mot slingring
4. Husk pulverapparat, eller annet godkjent slökkemiddel til brannslukking
5. Luft ut motorrom. Bruk nesen for å finne lekkasjer
6. Stopp motoren straks hvis du merker lekkasje
7. Stopp motoren og slokk åpen flamme når du skal fylle bensin eller olje. Ha brannslukningsapparatet for hånden
8. Ved brann kan tanken eksplodere. Ha redningsvest eller godkjent flyteutstyr klar til bruk og vær forberedt på å forlate båten. Det er påbudt med godkjent flyteutstyr til alle ombord i båten
9. Steng alle utløp for bensin, gass eller olje når turen er avsluttet. Tøm askebegre
10. Monter røykvarsler og gassdetektor der hvor det er montert gassutstyr

Ha en fortsatt god og branntrygg sommer!



BRANNVESENET
SØR-ROGALAND IKS
www.brannsr.no