



GKSS 2019

Nytt for sesongen

Til alle medlemmer og Gåsøkalvens venner

Da nærmer det seg sesong igjen. I år, som i fjor, vil vi benytte NOR rating med anledning til og reduserte måltallet ved seiling uten spinnaker og med redusert mannskap.

Det er viktig at alle leser igjennom "Instruks for skipper og starter", men det er ikke gjort noen endringer fra i fjor. Det er skilt på informasjon til skipper og det som bare gjelder startere.

- SE NYTT KART, da det er helt nye løp. Bøyer er erstattet med faste/land merker.
- For å få en så riktig start som mulig for alle, skal starter så langt som mulig stille sin klokke etter GPS klokke.
- Det henstilles til starterne å variere løpene under sesongen. Styret anbefaler at seilasene blir på **minimum 1,5 time**.
- Merk at for respitt starter båter med lystall 0,85 kl 18:00. Dette er gjort for å få i gang løpet så tidlig så mulig.

Melding til startere

Den som har hatt starten er ansvarlig for å levere utstyret til neste starter på startlisten. Det er av største viktighet at startpistolen pusses før overlevering til neste starter. NB! Det er starters eget ansvar å finne en erstatting dersom han/hun ikke kan møte.

Vi oppfordrer alle våre medlemmer til å vise god seilånd og romslighet ovenfor hverandre og nye båter/medlemmer.

Utsendelse av informasjon til medlemmene

Underveis vil informasjon til medlemmene fortrinnsvis legges ut på www.gkss.no. Her ligger seilingsinstruks, løpskart, terminlister og resultater. Påminnelser vil også bli sendt ut på email, så om du endrer email adresse send gjerne oppdatering til tore@aiwell.no.
(Har du ikke tilgang, kontakt sekretær.)

Minner om at GKSS medlemmer (og venner) får 500,- i rabatt på kurs hos Sailon.no

Hilsen fra styret

Bjørn Gustavsen, Morten Erlandsen, David Jensen, Bjarne Bredrup, og Tore Johnsen.

Viktige regler å passe på (endringer i 2017)

Hovedregler:

Nr.2. Ærlig seilas. En båt og dens eier skal konkurrere i overensstemmelse med anerkjente prinsipper for sportsånd og ærlig spill. Straffen for å bryte denne regel er diskvalifisering.

Del 2. Når båter møtes.

Seksjon A. Rett til veien:

10. Når båter er for motsatte halser, skal en båt for babord halser holde av veien for en båt med styrbord halser

12. Før samme halser, ikke overlappet, skal en båt klar aktenom holde av veien for en båt klar forenom.

Seksjon B. Generelle begrensninger.

14. Unngå berøring.

a. En båt skal unngå berøring med en annen hvis det er rimelig mulig, men en båt med rett til veien eller krav på plass eller merkeplass, behøver ikke å gjøre noe for å unngå berøring før det er klart at den andre båten ikke holder av veien eller gir plass eller merkeplass, og,

b. skal frifinnes hvis den bryter denne regelen og berøringen ikke fører til materiell- eller personskade

15. Få rett til veien.

Når en båt får rett til veien, skal den til å begynne med å gi den andre båten plass til å holde av veien.

16.2 Endre kurs.

Etter startsignalet gjelder i tillegg at når en båt for babord halser holder av veien ved å seile for å passere aktenom en båt for styrbord halser, skal styrbord båten ikke endre kurs hvis det gjør at babord båten umiddelbart vil måtte endre kurs for fortsatt å holde av veien.

17. For samme halser.

Hvis en båt klar aktenom blir le båt innenfor to av sine skroglengder fra en annen båt for samme halser, skal den ikke seile høyere enn sine riktige kurs så lenge båtene forblir for samme halser og overlappet innen denne avstanden, med mindre det gjør at den umiddelbart seiler aktenom den andre båten.

Seksjon C.

18.2 Gi merkeplass.

Når båter er overlappet skal den ytre båten gi den indre båten merkeplass. (Sonen starter tre båt lengder fra merket.) Hvis en båt er klar forenom når den kommer frem til sonen, skal båten som i det øyeblikk er klar aktenom, deretter gi den merkeplass.

Viktig å presisere, er at båter som innhenter andre, har vikeplikt helt til de får overlapp, og merk at her gjelder regel 17 med minimum to båt lengder.