

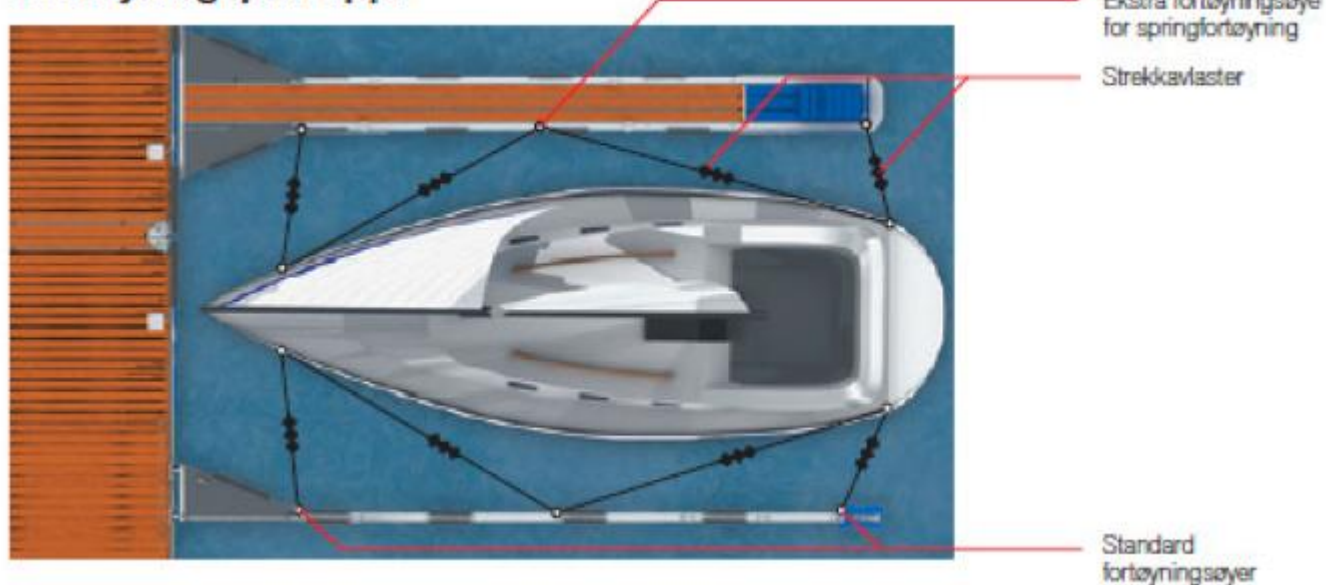
Fortøyning av båt i havn Kjapp Marina

Standardfortøyning

Vår anbefaling til fortøyning av alle båter i havnen:

- Båten fortøyes med 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter
- Bruk kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon til båten størrelse og vekt.
- Fortøyning skal festes med anbefalt knute/spleis til fortøyningsøyere på utriggerne
- Bruk strekkavlastere av gummi i god kvalitet
- Fortøyninger skal strammes tilstrekkelig for å unngå at båten jager i båsen
- Bruk minst to fendere som støtdempere på hver side av båten.
- Er det meldt skikkelig storm, kan man gjerne doble alle fortøyninger, men la gjerne sikringstauet være litt løsere.

Fortøyningsprinsipp:



Skissen viser standard fortøyninger i baug og akter med strekkavlastere i gummi festet til standard fortøyningsøyer på utriggerne. Videre vises også hvordan eventuell springfortøyning skal festes i ekstra fortøyningsøyer, der dette er tilgjengelig.

Tauverk

Alle fortøyninger skal ha kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon. Bruk relativt nytt tauverk av god kvalitet

Tauverket til bruk av fortøyning må være tilpasset båtens størrelse og vekt i forhold til bruddstyrke, strekk og gnag.

Strekkavlastere

- Alle fortøyninger skal ha strekkavlastere av gummi i god kvalitet. Det anbefales å bruke store, runde strekkavlastere, hvor tauet vikles minimum 3 ganger rundt strekkavlasteren.
- Firkantformede strekkavlastere skal kun benyttes til lette båter under 1 tonn og evt. til springfortøyninger.

