

REGLER FOR OPPTAK OG OPPSTILLING AV BÅTER PÅ LAND

1. GENERELLE KRAV TIL OPPLAGSUTSTYR

- Det stilles strenge krav til opplagsutstyr. Moss Seilforening har rett til å avvise utstyr som vi ikke finner tilfredsstillende.
- Båteier må sjekke at opplagsutstyret er uskadet, godt vedlikeholdt og dimensjonert for båtens vekt og størrelse. Båtbukker krever godt underlag – obs. synkehull i asfalten.
- Før opptak skal alle bolter/strekkfisker være oppsmurt og strekkfisker skrudd helt ut.
- Dersom krybben ikke er laget av en profesjonell produsent, skal den forhåndsvurderes av truckfører/havnesjef.
- Trestativer/-bukker vil bli avvist. De som har solide trestativ fra tidligere år kan dog årlig søke om fortsatt å benytte disse.
- ILAS seilbåtkrybber vil bli avvist. Unntatt er krybber oppgradert iht. produsentens brukermanual og som høsten 2020 eller 2021 ble godkjent av havnesjefen eller MSs anleggsutvalg.
- Benyttes løse parvise støtter/båtbukker skal det mellom dem, på tvers av båten, benyttes lastestropp evt. kjetting for å hindre at de glir ut sideveis. Se brukermanual for gode råd.
- Lastestopper skal som et minimum være **sertifisert for min. 2 tonn**. Se **blå lapp** påsydd stoppen.
- I den grad det finnes monteringsanvisning og eller brukerinstruks fra leverandøren av opplagsutstyret, skal disse følges som et minimumskrav. I noen tilfelle kan det hende at Moss Seilforenings regler og produsentens monterings- og brukerinstruks ikke er helt overensstemmende. I slike tilfelle skal alltid det strengeste kravet overholdes.

2. SEILBÅTER – uten mast - vinteropplag på land

Støtte under kjølen:

- Hvis kjølen står fritt på bakken brukes to trestykker min. 0,5m lange, kraftige nok til å bære båtens vekt. De plasseres på tvers nær kjølenes ender.
- Brukes eksempelvis ILAS-stativer legges disse bjelkene mellom de langsgående rammerørene, i hel lengde fra det ene røret til det andre.

Krybber, bukker og støtter:

- Helintegrert stålkrybbe, eksempelvis type OPI eller LP YACHT er å anbefale.
- Parvis koblede seilbåstøtter kan benyttes og gir bra resultat når grunnen er god. Generelt kreves minimum 6 sidestøtter på seilbåter opp til 9 meter og 8 sidestøtter på seilbåter opp til 12 meter. Over 12 meter kreves helintegrert stålkrybbe.
- **På langkjølte båter** kreves minimum 4 sidestøtter på båter opp til 6 meter, 6 sidestøtter på båter opp til 9 meter, og 8 sidestøtter på båter opp til 12 meter. Seilforeningen kan kreve ytterligere støtte/sikring i gitte tilfeller.
- Benyttes vertikale støtteben under baug og hekk, må disse ikke avlaste vekt fra kjølen.
- Baktunge båter skal etter behov ha en vertikal støtte akterut under hekken.
- Benyttes ANDERS TORPs bukker skal båtens vekt fordeles på begge bukkene og kjølen.

3. SEILBÅTER – med mast - korttids vårpuss 3 dgr. på land

Spesielle krav for seilbåter med mast

- Rulleforseil og slepejolle må fjernes og cockpittelt tas ned før opptak.
- Det **kreves helintegrert stålkrybbe uansett båtstørrelse**, eksempelvis type OPI eller LP YACHT (kan leies av foreningen). Baktunge båter skal etter behov ha en vertikal støtte akterut under hekken.
- Langkjølte båter opp til 30 fot, som for eksempel IF, kan unntas fra denne regelen forutsatt gode sidestøtter/båtbukker, min. 3 - 4 på hver side, etter avtale med havnesjef.

4. MOTORBÅTER

Støtte under kjø

- Båten skal ligge stabilt på kjølen med minst to kjølstøtter som avlaster båtens vekt.
- Trevirke, minimum 4"x 4", bygget opp som en terning og med bredde/grunnriss tverrskips og langskips som gir god stabilitet i forhold til båtens størrelse kan benyttes – 60 eller 80 cm i kvadrat. Det finnes ellers gode justerbare kjølstøtter å få kjøpt.
- **Lecablokker kan sprekke** ved konsentrert belastning og tillates derfor ikke brukt.

Krybber og båtstøtter

- Viktig for sikker opplagring er god støtte under skrogets bredeste del.
- Generelt kreves minimum 4 sidestøtter på motorbåter opp til 6 meter lengde, 6 sidestøtter på båter opp til 9 meter lengde, og 8 sidestøtter på båter opp til 12 meter lengde. Seilforeningen kan kreve ytterligere støtte/sikring i gitte tilfeller.

5. DIVERSE

Opplagsperiode

Opplag på land tillates bare i tiden 1. oktober til 15. mai.

Opplagsutstyr skal fjernes fra havna straks båten er sjøsatt, og master skal være fjernet fra mastestativet og øvrige landområder innen 15. mai.

Lagring av utstyr i mastestativet eller andre steder i havna fer ikke tillatt. Ved manglende henting av master og utstyr ilegges opplagsgebyr pr. døgn.

Spyling, sliping og pussing

Båtpusseprodukter kan inneholde helseskadelige stoffer. Høytrykksspyling av bunnstoff er derfor bare tillatt på truckrampen hvor forurenset vann samles opp i en avskiller-kum.

Ved skraping eller sliping av bunnstoff skal rester samles opp og behandles som farlig avfall (grønn container).

På opplagsplassen er det ikke tillatt med høytrykksspyling. Bruk i stedet såpe, vann og børste.

Vis hensyn til andre ved sliping, pussing eller annet arbeid som støver. Sjekk vindretning!

Støy

Støyende redskap og maskiner må ikke benyttes på søn- og helligdager (røde dager), og heller ikke før klokken 07.00 og ikke etter klokken 21.00 på hverdager. Vis hensyn ved båtpussen – vi har naboer tett innpå!

Tildekning

Opplagsplassen skal ha et enhetlig og kvalitetsmessig preg. Presenningene skal være av god kvalitet, min. 450 g/kvm. Fargen skal være dempet grønn, fortrinnsvis olivengrønn, grå eller lys grå.

Tildekkingen (presenninger og stativ) skal ikke festes i opplagskrybbe/støtter. Tildekkingen kan dog festes i helintegrerte stålkrybber.

Høyden på vinterdekning over båten skal ikke overskride 5 meter målt fra bakken.

Lettpresenninger lager sjenerende støy og godkjennes derfor ikke av nabohensyn.

Slepejoller

Slepejoller som er i bruk og som lagres på land, skal merkes tydelig med eiers navn og telefonnummer. Umerkede slepejoller eller slepejoller som åpenbart ikke er i bruk, kan fjernes av havnesjef etter at alle medlemmer er varslet om dette på hensiktsmessig måte.

Forsikring

Båteier plikter å ha båten kasko- og ansvarsforsikret. Det vises til leiekontraktens § 4, siste avsnitt.

Mastekran og høytrykksspyler

Bruk av mastekran og høytrykksspyler skjer på eget ansvar. Instruks skal leses og forstås av alle før bruk. Kranfører må være medlem i MS og ha fullført mastekrankurs for å kunne benytte mastekranen. Mastekran kan kun brukes på medlemmenes egne båter.

Båteiers oppgaver ved opptak / oppstilling av båt på land

1. Være til stede. Bistå og gi opplysninger til truckfører når det trengs.
2. Opplyse om båtens totale vekt og bredde før løft av tyngre båter.
3. Kvittere på skjema til truckfører for at båten tåler løft med truck uten å bli skadet, samt at våre regler for opptak og oppstilling på land er lest og forstått.
4. Plassere krybbe på anvist plass på opplagsplassen.
5. Plassere båt ved truckrampen til avtalt tidspunkt.
6. Anvise hvor stroppene ikke skal plasseres pga. seildrev/propell. Det anbefales å klebe fast merker på skutensiden/rekkelisten hvor stropper bør plasseres, evt. ikke må plasseres.
7. Båteier skal selv spyle undervannskrog. Instruks er oppslått ved høytrykksvasker. Den skal leses før bruk.
8. Båteier/stedfortreder skal godkjenne oppstillingen av båten og regnes i alle fall for å ha gjort dette etter at oppstillingen er gjort og båteier/stedfortreder ikke uttrykkelig har gjort innvendinger mot oppstillingen. Etter at båteier/stedfortreder har godkjent oppstillingen av båten, eller oppstillingen ellers må anses som godkjent, har båteier det fulle ansvar for båten, for skader på denne, og for skade som båten eller dens eier måtte forårsake på tredjemanns person eller eiendom.
9. Om våren må alle gjør klar båten i god tid innen siste frist for utsetting. Båten blir merket med «senest dato». Truck for utsetting av båt bestilles hos havnesjef.
10. Hvis «senest dato» for utsetting overskrides må flytting av båten påregnes mot tilhørende kostnad.

Ansvar

1. Båteier skal ikke under noen omstendighet flytte støtter eller senke krybbeben mens båten står på land.
2. Båteier skal jevnlig gjennom opplagsperioden sjekke at båten ikke fylles med vann, at krybbe står som anvist og fjerne vann og snø fra båt/presenning.
3. Dersom det avdekkes problemer som kan utgjøre en risiko for at båt velter under opplag, skal det reageres omgående for å hindre at så skjer, og havnesjef/anleggsutvalget varsles umiddelbart.
4. Båteier plikter å følge disse reglene, med mindre spesielle omstendigheter tilsier andre løsninger som kan godkjennes av MS.



Kjølstøtte motorbåt
Min. 4"x 4" trevirke



Solide kjølstøtter og godt
dimensjonert trevirke under sidestøtter



Truckførernes drømmekrybber til motorbåter



Hel stålkrybbe anbefales til seilbåter

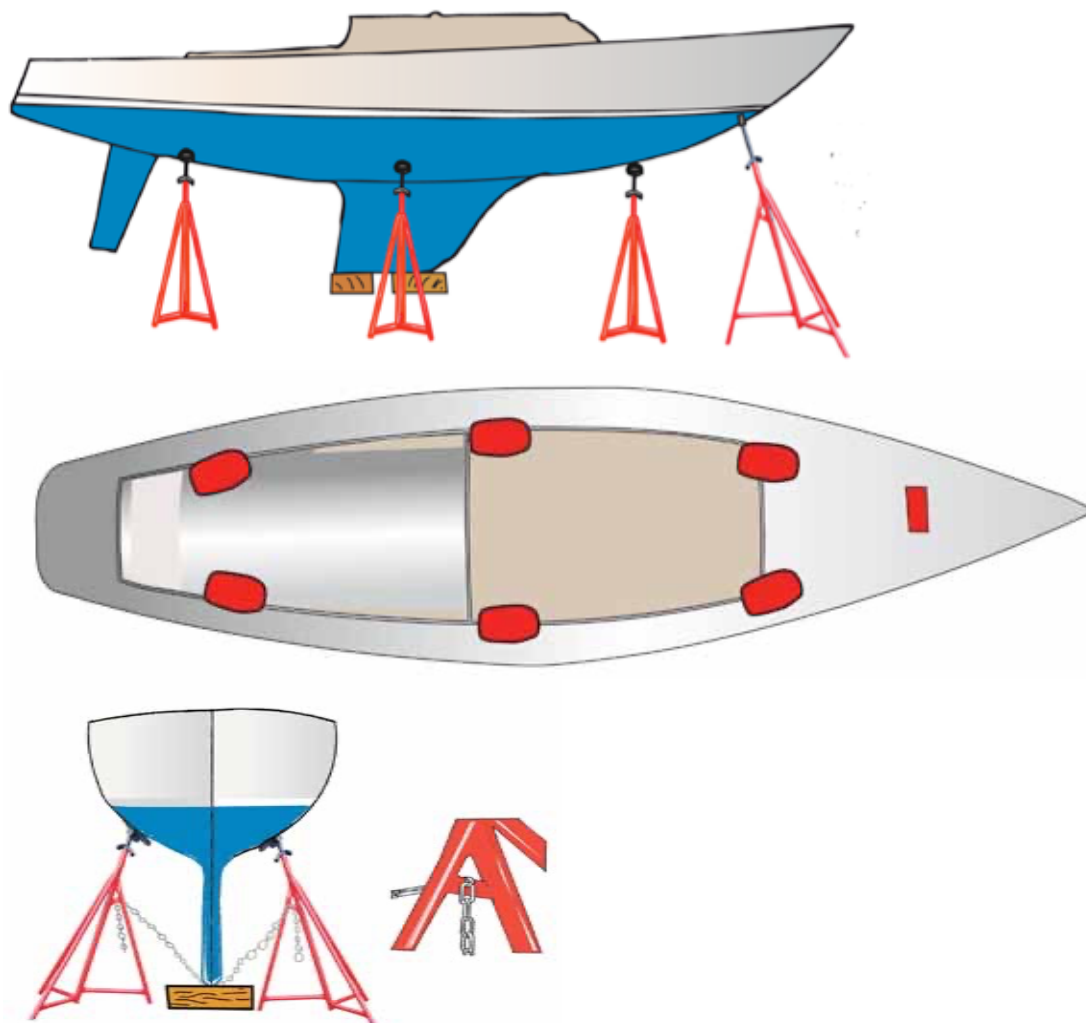


Kjølstøtte ved bruk av ILAS

Generelt ved bruk av båtstøtter

Seilbåter

- Bruk 6 støtter eller mer. Sjekk seilforeningens krav.
- Plasser støttene jevnt fordelt på båtens lengde.
- Solid trevirke under kjølen (foran og bak).
- Skal båten stå på mykt underlag, legg en vannfast finerplate under hvert bein.
- Støttene skal være vridd mot midten av båten. Ved behov bruk en baugstøtte.



- Plasser støttene slik at de kommer i ca 90° mot skroget.
- Fest støttene med sikkerhetskjetting i støttens kilespor.
- Strekk kjettingen før toppen justeres.
- Bruk 6mm bøyekjetting.
- Alternativt brukes lastestropper sertifisert for min. 2 tonn. Se blå lapp påsydd stroppen.
- Står støttene på midten av kjølen, dra kjetting/lastestropp under kjølen.
- Fest aldri presenningen i støttene, da den kan dra i støttene ved kraftig vind.

Motorbåter

- Bruk 4 støtter eller flere. Sjekk seilforeningens krav.
- Plasser alltid båten på to kjølpaller.
- Fest støttene til hverandre med lastestropper sertifisert for min. 2 tonn. Se blå lapp påsydd stroppen.



Motorbåtstøtter finnes i flere høyder. Ved å tilpasse ønsket høyde med kjølpaller passer de til de fleste skrog på markedet.

- Plasser støttene så langt ut mot sidene som mulig.
- Til motorbåter med dyp V-bunn bør man overveie om man skal bruke en seilbåtstøtte.
- Fest aldri presenningen i støttene. Presenningen kan dra i støttene ved kraftig vind.