



Informasjon til TBFs medlemmer 13 mai 2025:

Generell informasjon

Båtsesongen har for mange kommet godt i gang og vi håper at dette er starten på en ny flott båtsesong.

TBF har i mai 2025 1317 medlemmer. Foreningen har totalt 1049 båtplasser hvor 839 er belagt. TBF har ledig kapasitet i flere havner og for flere båttyper. Det er fremdeles utfordrende å skaffe plass til de største båtene.

TBF hjemmeside og Havneweb

Minner om TBF hjemmeside, <https://trondheim-baatforening.no>. Hjemmesiden inneholder informasjon om foreningen, våre havner og servicetilbud samt aktuelle nyheter. Her er det også mulig å vise interesse for båtplass uten å sende en konkret søknad.

TBF oppfordrer alle medlemmer til å følge med på hjemmesiden og på «Nytt fra havna» i Havneweb da det her legges ut informasjon som er av interesse for foreningens medlemmer slik som avvik i kontorets åpningstider, drivstoffpriser, bruåpninger og annen relevant informasjon.

Aktiviteter

Årsmøte ble i år som i fjor gjennomført med en hybrid løsning. Hybrid løsning er valgt for å få involvert flest mulig medlemmer. Deltagelsen fra medlemmer var lunken. Totalt var det 66 medlemmer (5%) som stemte på de ulike forslagene på årsmøte. De fleste av stemmene ble gjort digitalt. Hybrid løsning har vist seg som en god løsning som foreningen satser på å videreføre. På det fysiske oppmøte ble det besluttet å gjennomføre et ekstraordinært årsmøte fordi Revisors beretning ikke var undertegnet.

Ekstraordinært årsmøte vil bli gjennomført så fort som mulig digitalt.

TBF ønsker et samarbeid med Selfa med medlems- og informasjonsmøte. Et om våren som handler om «båtvedlikehold og forberedelser til båtsesongen» og et om høsten, «båtvedlikehold og forberedelser til vinter». Det var planlagt et medlemsmøte i samarbeid med Selfa i april, men det ble kansellert pga prioriteringer i Selfa. Nå jobber vi med å få til et felles medlems- og informasjonsmøte før sommerferien «Få båten ferieklar».

Det skjer i Sentrum

Strøms stolpeprosjektet går sin gang. Vi har hatt fokus på noen av havnene i Nidelva.

Vi har utfordringer med driften av de nye strøms stolpene som går på reaktivering av strømuttaket etter frakopling. Vi jobber mot leverandør for å få løst dette.

Bane NOR ønsker mindre belastning på Skansen bru.

Sitat fra Bane NOR: «Det er forståelse for at færre åpninger pr dags dato gir en utfordring for båteierne, og skal se på om vi kan supplere med åpninger i ønsket tidspunkt, dette på kort sikt. Dette byr på vesentlig større utfordringer for Bane NOR og båteiere...»

Hva betyr dette for oss på lang sikt.

Skansen bru er verneverdig, og vedlikehold av brua er kostbart.

Som mange sikkert vet arbeider Bane NOR med å fordoble lokaltrafikken på Trønderbanen.

Bane NOR ber interessenter i kanalen, om å se på mulige løsninger for å begrense antall bruåpninger på grunn av økt trafikk over brua og vedlikeholdskostnader.

Vi ønsker gode innspill fra våre medlemmer, så ta gjerne kontakt på e-post, ring eller kom innom kontoret.

TBF har mottatt varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid i Trondheim kommune.

Navnet på reguleringsplanen er: «**Ny fiskehall og gang- og sykkelbru i Ravnkloa, Trondheim**».

Informasjon og kontakt For mer informasjon om planinitiativet og planprogrammet, se prosjektets nettside: <https://nyeravnkloa.no/> og <https://pir2.no/kunngjoringer>

Sitat fra Kystlaget «Dette vil ha en dramatisk innvirkning på muligheten for å operere større fartøy i kanalhavna. Selv om brua skal være mulig å åpne, vil ei slik bru (med et foreløpig uavklart åpningsregime) fungere som et betydelig seilingshinder for båter og dessuten utgjøre en betydelig inngripen i kanalhavna som et maritimt byrom og farled. Vi trenger derfor å mobilisere og samkjøre slik at vi får spilt inn flest mulig høringsinnspill før fristen som er 21. mai.»

«Vi må også huske at noe av bakgrunnen for den foreslåtte brua er ønsket om massiv boligutbygging på Vestre Kanalkai, og dette vil ytterligere påvirke framtidig bruk av området som næringsareal og havn for båter.»

Vi kan uttale oss om reguleringsplanforslaget innen 21.05.2025.

TBF skal delta på møte med andre interessenter i kanalen onsdag 14. mai 25.

Vi ønsker gode innspill fra våre medlemmer, så ta gjerne kontakt på e-post, ring eller kom innom kontoret før 18. mai.

Pr dags dato ser TBF begge sakene, «Skansen bru» og «Ny fiskehall og gang- og sykkelbru i Ravnkloa» under ett. Sentralt er høyde på båter i kanalen.

2,2 meter er maks høyde på båter som skal passere «Ravnkloløpet» i dag.

Dette betyr at blant annet «Ny fiskehall og gang- og sykkelbru i Ravnkloa» ikke må bli lavere en 2.2 meter.

Det skjer på Grilstad

Det er besluttet etablering av Serviceområde på Grilstad. BN- entreprenør skal utføre jobben. Området er ment for enkelt vedlikehold, klargjøring for sesong og service for motorbåter.

Anlegget er planlagt klar til bruk ila sommer 25.

Nasjonal maritim sikkerhetsdag vil bli gjennomført i Grilstad småbåthavn søndag 15. juni 2025

Ranheim toppfotball vil gjennomføre «Ta sjansen» i Grilstad småbåthavn fredag 20. juni 2025

Vi minner om

Alle båter skal være forsikret og registrert med et synlig registreringsnummer, i henhold til vedtekt Polisenummer, forsikringsselskap og registreringsnummer SKAL registreres i HavneWeb.

Neste nyhetsbrev

Planlagt før sommerferien

TBF vil forøvrig benytte anledningen til å ønske alle sine medlemmer en flott båtsesong.

Mvh

TBF administrasjon v/daglig leder Thore Allan Grønning