

HAVNEREGLEMENT

NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

Havnereglene omfatter klubbhus og seilerhus, brygger, kraner, jekker og annen redskap, parkeringsplass og opplagsplass.

§ 1

Som havneoppsyn fungerer havnesjefen og de tillitsvalgte som er valgt til de forskjellige gjøremål i havna, og som sorterer under denne.

§ 2

Havnesjef har i sin helhet å føre oppsyn med havna og ha tilsyn med foreningens materiell og eiendeler.

Havnesjefen utpeker bryggeansvarlig, planlegger og innkaller til dugnad i samråd med styret, og fører dugnadslister.

Medlemmene rapporterer feil og mangler ved brygger, kraner og utstyr til havnesjefen.

§ 3

Tildelingen av båtplasser bestemmes av styret og havnesjef anviser plass.

Medlemmene er forpliktet til å holde seg til den anviste båtplass.

~~Medlemsmerket settes et godt synlig sted på båten. Båter fra Notodden uten dette merket, bortvises fra havna eller ilegges havneavgift.~~

~~Båteier skal legge inn bilde og informasjon om båt i foreningens register, ved salg eller bytte av båt skal styret informeres og register oppdateres.~~

~~Styret kan gi dispensasjon fra vedtak om at båter over 10 tonn eller 40 fot skal ligge på bøye. Disse båter skal ligge langs fjellbrygge og all nødvendig opprusting av festeanordninger og trekonstruksjon til nødvendig dimensjon og styrke skal bekostes av båteier og utføres etter tegning/skisse bestemt av foreningen. Alle utbedringer bekostes av båteier, men er å betrakte som båtforeningens eiendom.~~

~~Det må benyttes spring. (se § 8 havnereglement) Begrunnelse: Etter forespørsel fra medlemmer har man etter nøye gjennomgang av bryggeanlegget kommet fram til at man kan plassere opp til 3 båter langsiden på fjellbrygga. Maksimum størrelse 49 fot.~~

~~Pullere til feste for tauverk må festes i fjell slik at tau ikke ligger oppå gangvei og treverk forsterkes slik at belastning sideveis tåles.~~

§ 4

Alle båter i opplag på foreningens område skal være sjøsatt innen 12. mai.

Skal et medlem utføre større påkrevde/nødvendige reparasjoner, slik at denne dato overskrides,

skal ~~båten settes ved seilerhus og~~ båteier må inngå skriftlig avtale med havnesjef / styret om når båten skal være sjøsatt eller fjernet. Dersom dette ikke skjer, fjernes båten på eiers regning 12. mai.

Bygging, reparasjoner eller utbedringer av/på båter skal ikke forekomme på ~~tank/betongbølgedemper-, seiler-, søndre-, eller nordre brygge~~ dersom dette er til minste sjenanse for naboene.

(Støy, støv, deler, verktøy og annet utstyr)

Seilerhusbryggen benyttes som av- og pålessingsbrygge (side sør) og gjestebrygge. (side nord)
-Opphold på av- og pålessingsbrygge skal være maks. 3 timer.

~~Honnørbrygge-Gjeste brygge~~ brukes som midlertidig bryggeplass for medlemmer som venter på å få tildelt uttriggerplass og som gjestebrygge

~~Ledig bryggeplass kan leies ut midlertidig. For lokale leiere må utleieperioden ikke overskride 4 uker pr. båt årlig. (Beskrevet i NMBF Lover)~~

§ 6

Ved reparasjoner, større vedlikeholdsarbeider, nedsliping/ oljing/lakkering og lignende av båter på vannet, benyttes seilerhusbrygge eller ~~honnørbrygge~~gjeste brygge.

Havnesjefen skal ha beskjed for å anvise plass i slike tilfeller, eller kan henvise båt til slik plass.

Ved sliping/pussing /skraping osv. på land, skal beskyttende presenning benyttes, slik at avfall ikke forurensrer grunnen.

§ 7

~~Trebåter som må henge for trutning, skal benytte den gamle kranen. Ved opphold over to dager, må båten tas på land for tetting.~~ Denne paragrafen er ikke lenger gyldig på grunn av at den nevnte kran er fysisk fjernet.

§ 8

Det skal anvendes forsvarlig fortøyning med avfjæring. God fendring er påkrevet, slik at brygger, ~~utriggere~~ og nærliggende båter ikke lider overlast.

Fortøyninger ved brygger langs fjellet skal benytte spring.

~~Båtfortøyning på Tankbrygga skal, dersom dette er mulig, benytte fjæravlastning i baugen.~~

Ved opplag skal utriggere bindes sammen.

Senest to uker etter at båten er satt i opplag skal utriggere bindes ganske stramt sammen.

Må foreningen gjøre dette, kreves et gebyr.

§8.1

Et hvert medlem er ansvarlig for å holde sin ~~bryggeplass~~brygge plass i orden.

Utrigger, brygge plass, og festeanordninger skal hyppig kontrolleres, minimum en gang pr. måned.

Foreningen holder rekvisita, plank og bolter etc.

De medlemmer som ikke selv utfører vedlikehold, kan bli belastet vedlikeholdskostnad, dersom skader er av en slik art at det kan tilskrives manglende vedlikehold.

§9

Opplagsplass må leies av foreningen og medlemmene tildeles vinter-opplagsplass så lenge foreningen disponerer plass/har plass.

Havnesjef eller styret skal ha beskjed om hvilke båter som skal ha opplag på land og til vanns senest 15. aug. Opplag på land eller i isfri havn betales pr. sesong etter fastsatt pris, og innkreves sammen med medlemsavgiften. De som ønsker å ha båten på vannet i vinterhalvåret ~~men ikke ønsker å betale for isfri havn må flytte båten utenfor oppmerket område~~ skal ligge i isfri havn.

Havnesjef/Styret tildeler plass, etter søknad om opplagsplass.

Tildelingen vises ved hjelp av oppslag/tegning på seilerhus senest en ~~mand~~ 1 uke før opptak. Gjelder hele havneområdet.

Opplagsbetalingen innkreves sammen med medlemsavgiften og justeres hvert år på årsmøtet. Vinteropplag på land regnes fra 25. september til 12. mai. Utgifter til strøm betales av båteier. (Se § 16.)

Opptak/utsetting av båter med mobilkran er fellesdugnad, innkalling sendes til alle medlemmer. Alle skal møte til annonser tid og vi skal bidra i felleskap. som varer fra kl. 08.00 til kl. 16.00. (Jfr. § 6. i lov for NMBF) ~~Her settes inn nytt forslag!~~

Den som hensetter/ikke fjerner opplagskrybber og materiell, senest 14 dager etter utsetting, straffes med gebyr på Kr 600,00

Det skal ikke vinterlagres båter i opplag nærmere klubbhus enn dør til bomberom.

§ 10

For at alle båttopptak med innleid mobilkran skal kunne gjennomføres så effektivt som mulig, settes det krav til båtens opplagsutstyr.

Opplagsutstyr/krybber skal før opptak fremstå som en ferdig enhet, tilpasset de respektive båtskrog. Styret kan kreve utbedring hvis den ansees som usikker.

Krybbene plasseres i samsvar med opplagsplan, senest søndag før opptak, og merkes med navn. Forsinkelser under båttopptak, som skyldes utilpasset opplagsutstyr, vil kunne medføre tilleggskostnader for den enkelte båteier.

Alle møter ~~kløkken 08.00~~ til annonsert oppstart og betaling skal utføres umiddelbart.

Ved vinteropplag er det følgende som bestemmer båtene sin plassering: Havnesjef, nesthavnesjef, formann eller nestformann.

Dette gjelder alle opplagsplasser NMBF råder over, både innenfor og utenfor porten, samt båter som skal overvintre på vannet.

§ 10.1

Ved ilandsetting og utsetting av båter på NMBF sin eiendom skal det kun brukes godkjent (sertifisert) løfteutstyr betjent av noen med godkjente papirer. Kran og person skal ha minimum ansvarsforsikring. Ilandsetting og plassering av båter i vinteropplag skal avtales med havnesjef eller

hans stedfortreder. Overtredelse av denne paragraf medfører et gebyr på kr 1500,-.

§ 11

Et hvert medlem som oppdager feil ved ~~bryggearrangement~~ brygger eller kraner, skal øyeblikkelig underrette havnesjef eller nesthavnesjef.

§12

§ 12

Svingkran skal kun benyttes til internt arbeid godkjent av styret.

Denne kran ~~er ikke lenger til å stole på og~~ kan ikke benyttes til utsetting av båter.

Det er krav til sertifisering av kran for å kunne benytte denne til opptak og utsetting. ~~På grunn av manglende dokumentasjon lar dette seg ikke gjøre og kran må derfor ikke benyttes til dette formål. De som heiste sin båt på land i høst tillates å bruke kran til utsetting. Båten må være ute av opplag senest 12. mai. (se § 4 Havnereglement)~~

§ 13

Klubbhus, som består av møterom og kjøkken i 2. etasje, har redskapsbod og lager i underetasje, og skal holdes i orden av brukeren.

Klubbhus er "base" for vaktmannskap. Nøkkel til klubbhus utdeles til nye medlemmer ved innmelding og skal leveres tilbake ved utmelding.

Det skal være orden i og rundt klubbhus og ting som ikke hører hjemme her kastes.

§ 14

Seilerhus er foreningens lager. Annet enn foreningens eiendeler skal ikke lagres, hensettes, i eller rundt (under) seilerhus.

Det som ikke tilhører foreningen kastes.

§ 15

Parkering skal ikke forekomme nærmere klubbhus enn dør til bomberom (Tilfluktsrom).

Må man kjøre lenger inn, skal kjøretøy og ev. henger fjernes umiddelbart etter avlesing.

Under bluesweekenden er det bare vaktmannskapet og dugnadsarbeiderne i kiosk som kan parkere i indre havneområde.

§ 16

Ladestrøm, arbeidsstrøm for klargjøring for utsetting og klargjøring for vinteropplag er gratis.

De som ønsker strøm i sommersesongen, får tildelt et strømuttak nær båt plass som blir å betrakte som sitt eget for sesongen. Målerstand blir avlest ved tildeling av uttak på våren og etter båt opptak på høsten. Påløpte kostnader for dette uttaket vil bli fakturert etter båt opptak.

Fra 1. november til 1. mars er det ikke strøm i kontaktpunktene i havna.

For å få strøm som benyttes ved vinteropplag (varmeovn, isfritt o.a) må det tas kontakt med havnesjef/nesthavesjef for å få tildelt stikkontakt med strømmåler.

Strømforbruket belastes brukeren med de faktiske kostnader etter gjeldende tariff.

Kabler som benyttes skal være godkjent for utendørs bruk og være merket med minimum IP44

§ 17

Alle medlemmer er forpliktet til å følge ordensreglene i havna.

Søppel legges i avfallscontainer. Olje, maling, avfettingsmaterialer, batterier osv. bringes omgående

§ 12

av eier til en miljøstasjon.

Avfallsutslipp fra båtene er ikke tillatt.

Den som etterlater, hensetter eller kaster miljøfarlig avfall, definert etter den norske forurensningsloven, i alle områder NMBF eier eller disponerer, straffes med gebyr på kr 5000,-.

§18

Verktøy, traller og annet utstyr tilhørende foreningen, skal legges tilbake på sin faste plass etter bruk.

§ 19

5 knop er maks. hastighet i et område på 100 meter rundt båthavna. (Gjelder alle typer båter)

Det er båndtvang for hunder hele året i havneområdet.

Barn under 8 år, og alle som ikke er svømmedyktige, bør ha flytevest på ved opphold på bryggene.

§ 20

Et hvert medlem plikter å utøve den størst mulige forsiktighet med foreningens eiendeler.

I motsatt fall kan vedkommende bli dratt til ansvar. Brudd på havnereglement kan føre til tap av medlemskap.

Ethvert medlem er selv egenansvarlig for sin båt, også når det gjelder fortøyning og for vinteropplaget. Båten bør minst holdes ansvarsforsikret. Foreningen er ikke ansvarlig for eventuelle skader på personer eller båt ved sjøsetting, opphold i havna, eller landsetting ~~som ikke dekkes av båtseierens egne forsikringer.~~