

Varsling

Brannvesenet anbefaler røykvarsler, gassvarsler og CO-varsler i båt med overnattingsmuligheter.



- Ha fungerende røykvarsler hvis du skal overnatte i båt. Test jevnlig og bytt batteri ved innledningen til båtsesongen. Røykvarslere bør byttes ut etter 8-10 år. I båt bør de gjerne byttes oftere, da de er utsatt for støv, høy luftfuktighet og temperatursvingninger. **Røykvarslere skal monteres høyt!**
- Bruker du gass i båten, bør du installere en gassvarsler. Propan er en tung gass som legger seg langs gulvet. **Gassvarsler skal monteres lavt!**
- Bruker du drivstoffdrevet utstyr, som aggregat og/eller dieseldrevet varmeapparat (f.eks. Webasto), bør du montere en CO-varsler. Kullos/karbonmonoksid (CO) er en luktfri og dødelig gass. Ved lekkasje legger den seg oppunder tak/kalesje. **CO-varsler skal monteres høyt!**
- En multialarm er et godt alternativ i en litt mindre båt, men i en typisk bobåt vil det være tryggere å sette opp separate alarmer for ulike formål - gass, røyk og CO.

Slokkeutstyr

Ha riktig brannsløkkingsutstyr lett tilgjengelig, og lær å bruke det.



- Små båter skal ha minst ett to kilos ABC-pulverapparat på et lett tilgjengelig sted.
- Et to kilos-apparat blir tømt i løpet av sekunder. Større båter bør ha større eller flere apparater.
- Vend apparatet et par ganger i året for å unngå at pulveret klumpes og pakkes sammen grunnet vibrasjoner i båten.
- ABC-pulverapparat egner seg også for slokking av brann i elektriske anlegg.
- Ulike båter kan ha ulike krav til slokkeutstyr. Undersøk hva som er kravet for din båttype.
- Bruk gjerne vann til etterslokking av glør og nedkjøling av varme gjenstander.

Elektriske anlegg

En stor andel av alle branner starter i det elektriske. Dette gjelder også for branner til sjøs.



- Sørg for at det elektriske anlegget og utstyret i båten er installert av fagfolk og brukes riktig.
- Elektriske anlegg trenger jevnlig kontroll og vedlikehold. Dette skal også gjøres av fagfolk.
- Om du skal koble deg til landstrøm skal du kun bruke skjøteledning beregnet for utendørs bruk. Bruk aldri elektriske apparater beregnet for innendørs bruk ute.
- Se over at kabel, kontakt og plugg er i god stand før bruk, uten rust og synlige skader.
- Ved kjøp av bruktbåt bør du få en kyndig fagperson til å sjekke el- og drivstoffanlegget.

Gass

Sett deg godt inn i hvordan utstyret skal brukes og vedlikeholdes, og hvilke regler som gjelder for din type båt.



- For fritidsfartøy skal gassbeholdningen maksimalt være 22 kg.
- Gassbeholdere skal plasseres stående og godt festet i eget ventilert skap eller kasse på åpent dekk.
- Beholderne må ikke plasseres i nærheten av nedgangsåpninger, luker eller antenningskilder. Avstanden til slike skal være størst mulig, og minst 50 cm.
- Propananlegg, koke- og varmeapparater må installeres, kontrolleres og repareres av fagfolk. Sjekk selv rør og koblinger regelmessig.
- Les bruksanvisningen før nytt utstyr tas i bruk og gassflasker byttes.
- Utstyret skal være CE-merket, og det skal følge med advarselmerking og brukerveiledning på norsk.
- Steng alle utløp for drivstoff, gass eller olje når turen er avsluttet.

Brannfarlige væsker

Det er ofte mye brannfarlige stoffer om bord i båter, som for eksempel bensin, diesel og olje.



- Før sesongen starter bør du se over at alle slanger og koblinger er tette, slik at du ikke får farlige lekkasjer.
- Pass på når du fyller drivstoff. Tørk vekk eller vask bort søl hvis du er uheldig å få drivstoff på eller i båten.
- Dersom du oppbevarer brannfarlige væsker i tanker eller dunker, sørg for trygg og stabil oppbevaring som tåler båtens bevegelser gjennom sjøen uten å velte eller lekke.
- Vær forsiktig ved bruk av åpen ild som fyrstikker, levende lys og røyking.

Dette gjør du ved brann

Rekkefølgen avhenger av situasjonen, og om du er i havn eller til sjøs.



- Redd alle som er i fare
- Varsle nødnummer 110
- Slokk brannen, men bare hvis du ikke utsetter deg for fare ved å gjøre det. Tenk egensikkerhet!
- Røm til sikkerhet
- Flytt den brennende båten vekk for å hindre spredning, dersom dette kan gjøres på en trygg måte.
- Hvis det er mulig, bør du stenge av gasstilførselen før du slokker en gassbrann.
- Tenk gjennom hvordan du og resten av båtpassasjerene effektivt kan evakuere ved en eventuell brann. Legg en plan, og øv på den.