

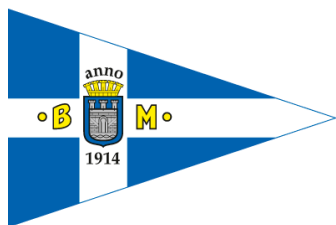
BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Innkalling til ordinær generalforsamling i Bergens Motorbåtforening 2026



© Rune Haugseng

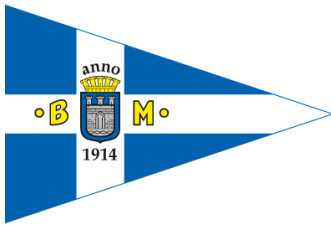


BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Innholdsfortegnelse:

SAK 1: STYRETS ÅRSBERETNING FOR PERIODEN 1.1.2025 – 31.12.2025	4
Rapport fra Kasserer 2025	8
Rapport Viseformann for 2025	11
Rapport Havneshjefen 2025	13
Rapport Vedlikeholdssjef 2025	15
Rapport Opplagssjef 2025	18
Årsrapport 2025 fra Klubbsjefen	19
Rapport Turkomiteen 2025	22
Årsberetning fra DÆR (De eldre Råd) 2025	24
Årsberetning for Ordenen Det Gyldne ratt 2025	25
Sak 2 Regnskap 01.10.2025 – 31.12.2025	27
Sak 3 Revisors beretning 2025	32
Sak 4 Desisors beretning 2025	33
Sak 5 Fastsettelse av kontingent	35
Sak 6 Budsjett 2025:	36
Sak 7 Innkomne forslag angående endring av BMs lover.	39
Sak 8.1 Forslag fra Trygve Olsen 2024	40
Sak 9 Valg	46
Sak 10 Styrets forslag til valgkomite for 2025	49



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Styret i Bergens Motorbåtforening innkaller med dette, medlemmene i foreningen til
BM`s 112. generalforsamling.

Møtedato: Tirsdag 10 mars 2026

Møtetid: Kl. 19:00

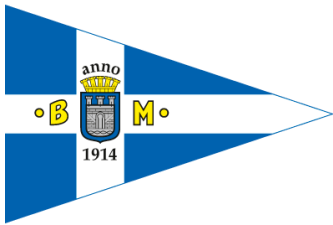
Møtested: Bergens Motorbåtforening, Bestikken

Agenda / Dagsorden:

- Sak 1: Styrets årsberetning (inklusive delrapporter) for perioden 01.01.25 – 31.12.2025
- Sak 2: Regnskap for perioden
- Sak 3: Revisors beretning
- Sak 4: Desisors beretning
- Sak 5: Fastsettelse av kontingent
- Sak 6: Budsjettforslag for kommende regnskapsår.
- Sak 7: Innkomne forslag angående endring av BM`s lover.
- Sak 8: Andre innkomne forslag
- 8.1 Forslag fra Trygve Olsen
- Sak 9: Valg
- Sak 10: Styrets forslag til valgkomité

For styret

Christian Hausvik
Formann



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

SAK 1: STYRETS ÅRSBERETNING FOR PERIODEN 1.1.2025 – 31.12.2025

STYRET OG TILLITSVALGTE I PERIODEN:

STYRET:

Formann	Christian Hausvik
Viseformann	Geir Namtvedt
Havnesjef	Trond Olav Ronæs
Kasserer	Jan M. Brandt
Klubbsjef	Sven Børge Sivertsen
Opplagssjef	Stein Ove Wollertsen
Sekretær	Tor Egon Mikkelsen
Tursjef	Hans Eirik Thue
Vedlikeholdssjef	Ronny Vellesvik

KLUBBKOMITE:

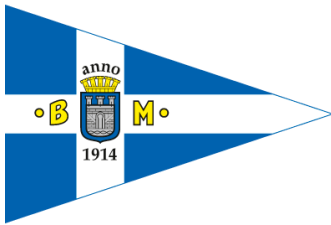
Formann	Sven Børge Sivertsen
Medlem	Rune Sandland
Medlem	Svein Løkkeborg
Medlem	Merete Solvang

TURKOMITE:

Formann	Hans Eirik Thue
Medlem	Jørgen Kvinge
Medlem	Håkon Omdal Laskemoen
Medlem	Andreas Myrseth

BRYGGESJEFER:

Brygge 1-5	Steinar Næss
Brygge 2	Kim Kristensen
Brygge 3	Trygve Olsen
Brygge 4	Kevin Andreasson



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

VARA TIL STYRET:

For Havnesjef
For Klubbsjef
For Opplagssjef
For Tursjef
For vedlikeholdssjef

Ronny Paulsen
Rune Sandland
Arve-Rune Holmeseth
Jørgen Kvinge
Steinar Ness

Revisorer:

Rune Bertelsen, Ove Vermedal

Desisorer:

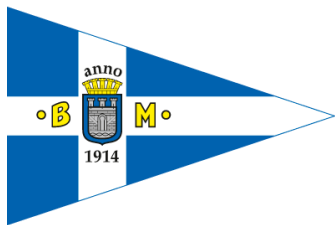
Raymond Eeg Follesø, Ove Røsland

Valgkomite 2025 har vært:

Ronny Paulsen
Inga Vermedal
Ove Røsland
Christiane Misje Jørgensen

Vara:

Morten Nøddebo
Kjetil Dent Tranberg



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Overordnet rapport fra styret for året 2025

Innledning:

1. Styrets arbeid

Styret har i 2025 vært mer aktiv enn vanlig. Bakgrunnen for dette er sammensatt og kan helt overordnet tilbakeføres til at styrets medlemmer gjør langt mer enn ordinært styrearbeid. Styret i BM består i stor grad av arbeidende styremedlemmer som leder og utfører en rekke arbeidsoppgaver for foreningen.

Styret mottar god hjelp fra veldig mange medlemmer, og vil herved takke alle bidragsytere for en utmerket innsats på flere felt.

I 2025 har styret blant annet jobbet aktivt for å øke medlemsmassen, øke deltakelsen på sosiale arrangement – og dermed øke fellesfølelsen til foreningen, tilsikre et godt vedlikehold av BM's anlegg, utføre diverse presserende tiltak, vurdere endringer i foreningens lover, finne en god leverandør av renseanlegg mv.

2. Sosiale tiltak

Det har vært rekordhøy deltakelse på en rekke arrangementer, og foreningen leverer båtglede for liten og stor. Pinseturen fikk til og med mediedekning, og dette arrangementet anbefales spesielt til alle med barn i båten.

Foreningen bidrar også med lokaler til foreningen Kvinner til Sjøs i regi av Båtforbundet.

3. Nye medlemmer

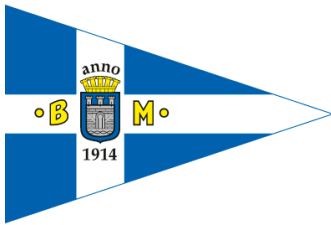
Foreningen har fått mange nye medlemmer, og økt medlemsmasse er også med å sikre foreningen fremover.

4. Tilstand, planer og vedlikehold

Vedlikeholdssjef melder om at det har vært god oppslutning på dugnadene, og også dette tiltaket bygger samhold.

Styret kjenner på stort ansvar i det å ivareta foreningens fysiske verdier. Deler av anlegget er gammelt, og vedlikeholdet er omfattende. Taket på søndre skur har vært en gjenganger i disse vurderingene, og etter mange års diskusjoner har styret nå besluttet å iverksette arbeidet med å bytte hele taket i 2027. Siden tiltaket er kapitalkrevende, vil styret be om generalforsamlingens godkjenning av tiltaket straks prisene er klare.

De siste årene har styret valgt å vise at BM har en miljøprofil, og etter generalforsamlingens beslutning om å investere i et renseanlegg, har styret etter omfattende undersøkelser og



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

vurderinger besluttet å gå videre med Miljøhavn som leverandør. Styret håper å få installert anlegget i løpet av 2026.

Etter tips fra medlem ble det montert måkestativ på brygge 3. Dette prøveprosjektet har gitt positiv effekt, og styret har besluttet å montere måkestativ på alle bryggene.

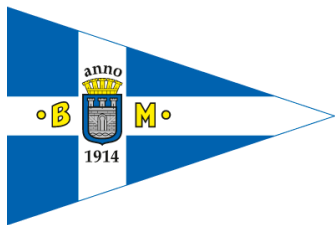
Styret har besluttet å innhente tilbud på ny truck, og vurdere dette opp mot kostnadene med å beholde dagens truck. Generalforsamlingen vil bli bedt om å godkjenne styretes anbefaling på dette punkt.

5. Forslag om endring av foreningens lover / vedtekter

Styret har brukt mye tid på å vurdere diverse endringer av foreningens lover / vedtekter, og styrets forslag vil bli stemt over i denne generalforsamlingen. Det er derfor viktig at alle medlemmene møter for å avgi sin stemme.

Bergen 16.02.2026

Christian Hausvik
Formann



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport fra Kasserer 2025

Perioden 01.01.2025 – 31.12.2025

Regnskapet for Bergens Motorbåtforening er for inneværende periode blitt bokført av kasserer, Jan M. Brandt. Kasserer har også utført bankavstemming.

Regnskapet er for år 2025 ført i regnskapsprogrammet Tripletex, som leveres av Visma. Det ble besluttet å oppgradere til Tripletex i forbindelse med overgang fra avvikende regnskapsår til å følge kalenderåret.

Etter noen innkjøringsutfordringer i startfasen fungerer nå Tripletex meget bra, men dette gjorde at rapportering til revisorer ble noe forskjøvet. Tripletex har full integrasjon mot Havneweb og Handelsbanken, og gjør føring av bilag enklere og mer oversiktlig enn tidligere.

Regnskapet føres i hovedsak etter kontantprinsippet med unntak av reskontroføring av medlemsføringer i Havneweb, og leverandørgjeld i Tripletex.

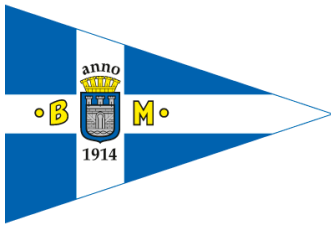
Restverdien av nye brygger ved utløpet av inneværende periode (31.12.2025) utgjør kr. 2 885 000, som avskrives over gjenværende ca. 12 år.

Vipps benyttes for våre sosiale arrangementer, og det fungerer greit for denne type arrangementer. Det er også kommet nye rutiner i Vipps som letter føring i regnskapet.

Kommentarer til enkelte poster:

Driftsinntekter:

- **3015 Medlems strøm** – er forbruk til bryggene. Ca. 70 % av det totale forbruket i BM går til bryggene. Dette blir fakturert medlemmene til en gjennomsnittlig kostpris. I 2025 var strømprisene lavere enn det som ble budsjettert.
- **3042 Opplaget** – Forrige driftsregnskap var over 15 mndr, og opplaget ble fakturert for 2 sesonger. Det viser derfor en nesten dobling i forhold til budsjett.
- **3043 Innmeldingsavgift** – Vi fikk inn rekordmange medlemmer i 2025; 25 nye medlemmer mot budsjettert 8. Dette gir en ekstra god inntekt til foreningen.
- **3045 Eiendomsskatt** – Dette er et engangstilfelle som kommunen innførte i 2025, men som etter meget godt arbeid av KNBF ble terminert. Summen her er det som ble fakturert til



BERGENS MOTORBÅTFORENING

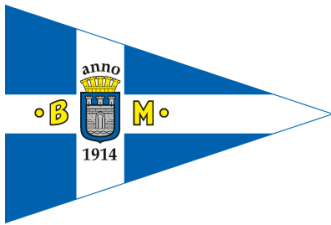
BÅTHAVN STRØMME

medlemmer med båtplass.

- **3900 Andre driftsrelaterte inntekter** – Dette gjenspeiler momskompensasjon fra KNBF for 2024 (ca. 82 000kr), samt noe strømstøtte. Strømstøtte blir for fremtiden avkortet med ca. 70%, da denne andelen faktureres til medlemmene og dermed ikke hører inn under drift av BM.

Driftskostnader:

- **6320 Kommunale avgifter** – Her steg kostnadene til store høyder pga en vannlekkasje på forsyning til brygger (under sjøen), og som det tok tid før den ble oppdaget.
- **6361 Boss og spillolje** – her fikk vi en ekstraregning på ca. 24 000kr for tømning og behandling av spillolje etter overfylling av spilloljetanken i miljøkonteineren.
- **6420 Leie datasystemer** – dette gjelder abonnement/serviceavtaler på Havneweb, Tripletex og styreportalen Bård.
- **6600 Vedlikehold anlegg** – vesentlige poster er:
 - Ny belysning i Bestikken 36 700 kr.
 - Skadedyrkontroll 9 000 kr.
 - Leie lift 9 000 kr.
 - Service truck 19 300 kr.
 - Innkjøp utriggere pongtonger og redningsstiger 183 400 kr.
 - Utskifting av kabler el-arbeid brygger, totalt 103 000 kr.
 - Vintervedlikehold 48 100 kr.
 - Div. vedlikehold 22 000 kr.
 - Installasjon av jordfeilsovervåking på bryggene tot. 94 500 kr.
- **7750 Eiendomsskatt** – fakturert beløp fra Bergen kommune. Differansen mot post 3045 skyldes ledige båtplasser.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Regnskapet viser et positivt resultat på kr. 591 592 mot budsjettet kr. 0.

Beløpet er ført til post 2050 Annen egenkapital (Balansen).

Total beholdning i bank (Handelsbanken) per 31.12.2025 er kr. 2 071 308.

Budsjett 2026:

Styret viser til vedlagt forslag til budsjett for kommende periode, 01.01.2026 – 31.12.2026.

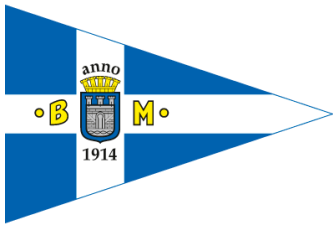
Forslaget er basert på regnskapstall fra forrige periode, 01.01.2025 – 31.12.2025.

I budsjettet er det gjort følgende vurderinger:

- Medlemsstrøm (inntekt) og totale kostnader er økt med tanke på at strømprisene kan øke. Det er ikke tatt hensyn til eventuell strømstøtte. Hvis vi oppnår strømstøtte blir denne minimal, da vi kun får søke om 30% av strømkostnadene. (70% er forbruk til bryggene, som medlemmene blir fakturert for.
- Antall nye medlemmer vurderes til 5. Dette tallet varierer fra år til år, og styret mener at det er bedre å budsjettere på et lavt nivå.
- Andre driftsrelaterte inntekter gjelder bl.a. strøm gjestebrygge etc. Evt. Momskompensasjon og strømstøtte er ikke tatt hensyn til, men vil bli ført her hvis slikt blir mottatt.

Bergen 13.01.2026

Jan M. Brandt
Kasserer



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Viseformann for 2025

Viseformann har i henhold til instruks fast ansvar for dieselanlegg, forsikringer samt kontakt og oppfølging mot Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF).

Dieselanlegg

Vår faste oljeleverandør står for all levering av drivstoff til foreningens dieselanlegg. Leveransene skjer nå under en løpende avtale, noe som sikrer forutsigbar tilgang og kontinuitet i leveransene. Leverandøren leverer førsteklases EN 590-diesel.

Sist anlegget tømt, rengjort viste resultatene svært lite vann og minimalt med andre forurensninger i tanken. Tanken vår er på 12 m³ og omfattes dermed av tankforskriften, som krever kontroll hvert femte år. Disse kravene er ivaretatt. Når medlemmene fyller diesel ved BM-anlegget, kan de derfor være trygge på at drivstoffet holder høy kvalitet. Det er også viktig å presisere at dieselstasjonen kun er for fylling på båt.

Forsikringer

Foreningen har i mange år hatt hoveddelen av forsikringene sine hos Fender Marine, som fortsatt tilbyr gode vilkår på enkelte områder. I 2025-sesongen er det gjennomført en full gjennomgang av forsikringsporteføljen, og flere av avtalene er nå flyttet til Frende Skadeforsikring.

Endringer i 2025

Gjennomgangen viste at Fender Marine ikke kunne tilby samme dekning eller forsikringssummer som Frende på flere viktige områder. Følgende endringer er derfor gjort:

1. Innboforsikring og løsøre

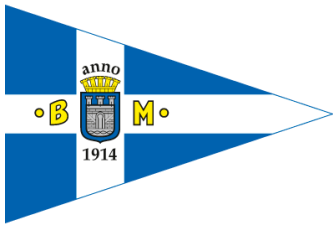
Dekningene for innbo og løsøre var betydelig svakere hos Fender Marine, både når det gjelder erstatningssum og vilkår. Disse forsikringene er derfor flyttet til Frende Skadeforsikring, som tilbyr en bredere og bedre dekning.

2. Truck – endret klasse til arbeidsmaskin

Trucken vår er omklassifisert fra "utstyr" til arbeidsmaskin. Fender Marine kunne ikke tilby en tilfredsstillende forsikringsløsning, mens Frende leverer en komplett dekning for arbeidsmaskiner. Derfor er denne forsikringen flyttet.

3. Styreansvarsforsikring

Fender Marine krevde omfattende dokumentasjon for fornyelse av styreansvarsforsikringen, inkludert innsending av historiske regnskaper helt tilbake til stiftelsesdato, samt løpende innsyn i driftsregnskap. Dette ble vurdert som unødvendig og arbeidskrevende. For enkelhets skyld er



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

styreansvarsforsikringen flyttet til Frende, som håndterer dette uten unødvendig ekstraarbeid. Dette også til en bedre pris.

Oppsummering

Ved å fordele forsikringene mellom Fender Marine og Frende får foreningen nå:

- bedre dekning på viktige områder
- høyere forsikringssummer der det trengs
- enklere administrasjon
- mindre rapporteringsarbeid
- en tryggere totalpakke for foreningens verdier

KNBF – Kongelig Norsk Båtforbund

Som medlem i Bergens Motorbåtforening er man også automatisk medlem av KNBF. Dette innebærer at medlemmene får:

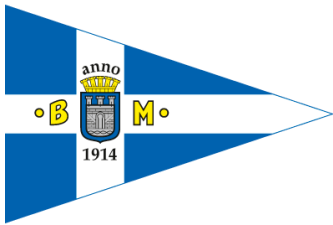
- bladet "Båtens Verden" tre ganger årlig
- juridisk førstehjelp fra Båtdadvokaten
- rabatter og medlemsfordeler fra KNBFs samarbeidspartnere

KNBF er Norges største landsdekkende interesseorganisasjon for båtforeninger og fritidsbåtbukere. Organisasjonen arbeider for et tryggere, mer tilgjengelig og mer miljøvennlig båtliv og for å ivareta norsk kystkultur. Gjennom medlemskap i KNBF støtter vi arbeidet for et bedre fritidsbåtliv for alle.

Med vennlig hilsen

Viseformann BM

Geir Namtvedt



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Havnesjefen 2025

Status havnen og medlemmer:

Perioden 01.01.2025 – 01.01.2026 har vært preget av at flere medlemmer avslutter eller pauser livet med båt, det har derfor vært svært mange ledige i foreningen og dette har vært gjennom hele sesongen. Det har derfor kommet 25 nye medlemmer til foreningen i år. Også i år har enkelte av de nye medlemmene blitt unntatt om anbefaling av to medlemmer med ansiennitet og havnesjef eller leder har hatt et intervju for å sjekke at nye medlemmer er innforstått med BM's kjerneverdier. Det er per dags dato bare mindre båser ledig og nytt styre må vurdere om vi skal redusere antall plasser for å få plass til flere båter med overnattingsmulighet.

Det er holdt 4 møter i havneutvalget med stort engasjement og produktivitet. Aktivitetene på disse møtene er i all hovedsak knyttet til vedlikehold av anlegget samt organisering av dugnader.

Det anmodes at medlemmene leser og gjør seg forstått med havnereglementet og BM's lover slik at man kjenner sine plikter og rettigheter.

Det er også verdt å huske på at foreningens fasiliteter og tilbud ikke kan benyttes av medlemmer som har båter større/tyngre enn det kranen og trucken kan håndtere.

Følgende registreringer er gjort:

Det er tatt inn 25 nye medlemmer.

1 medlemskap er overført innen familie.

19 medlemmer har avsluttet sitt medlemskap, eller overført til familie.

Per 13.02.2026 har Foreningen 344 medlemmer, hvorav 5 er æresmedlemmer.

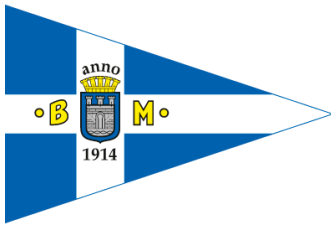
Det er 219 fullverdige båtplasser og 9 jolleplasser i havnen hvorav 7 er ledige. Det er per dags dato avtalt utleie av 3 vinterplasser. Det er per dags dato er det 24 båter/personer registrert på venteliste ingen av dem med overnattingsbåt, plassene vil bli delt ut når vi har egnet plass tilgjengelig i foreningen.

Brygger:

Det er i år utført normalt vedlikehold, vi har en god oversikt over hva som må gjøres og begynner å få på plass et godt vedlikeholds program. Det er i år byttet flere utriggere og alle nye har redning stige ytterst det er prioritert å få stige midt på bryggene, arbeidet er ikke fullført da det ikke var budsjettet til at alle brygger fikk stige på plass arbeidet forventes fullført i 2026.

Vakt:

Vaktordningen denne sesongen startet 07/04/2025 ble avsluttet 02/10/2025 etter dette overtok Avarn Security med tilsyn frem til neste båtsesong. Aktivering av Avarn har normalt lagt under havnesjef sine arbeidsoppgaver, men måtte i år delegeres til nestleder og nøyaktig oppstart av vaktholdet er derfor ikke i denne del av rapporten.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Det ble i år som i fjor laget vaktliste og rotasjonsliste ble benyttet som tidligere sesonger. Det er registret aktivt mye bruk av vikarer. Det er ikke slik vi ønsker det. Det er også i år laget en liste over godkjente vakter, dette ser ut til å ha fungert fint. Ved å gjøre dette har det vært bedre kontroll på alder og hvem som går vakter når medlemmer ikke klarer å bytte internt.

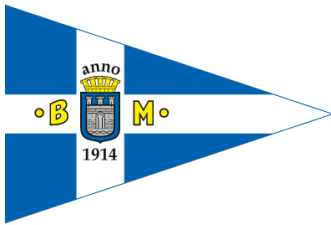
Havnedatasystem:

Havneweb er et utmerket verktøy, og det kommer oppdateringer og tilpassinger regelmessig. Systemet og funksjoner kan nok utnyttes bedre, men dette må innarbeides over tid, da ikke alle medlemmer er helt oppe å gå digitalt.

Det skal gis melding på e-post til havnesjef hvis noen av disse opplysninger er feil, samt ved kjøp og salg av båt.

Stavanger 11.02.2026

Trond Olav Ronæs
Havnesjef



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

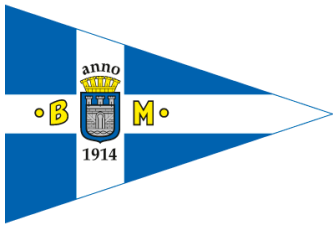
Rapport Vedlikeholdssjef 2025

Benytter anledningen også dette året til å rette en takk til havneutvalget med havnesjef og Bryggesjefer, samt medlemmer som gjør en strålende innsats på dugnader og ekstradugnader for BMs beste.

Fortsatt framstår BM som en godt vedlikeholdt forening, men jeg oppfordrer allikevel medlemmene til å holde orden rundt om i foreningen og ikke etterlate seg ting som egentlig burde vært i containeren eller på spesialmottak. Det oppfordres også om å gi beskjed til Bryggesjefer og Vedlikeholdssjef hvis man oppdager noe som ikke er som det burde være.

Som vanlig er mye arbeid gjort på dugnad:

- Rep av nedløp og takrenner
- Reparasjon/forsterkning av innfestinger og stokker på flere utriggere
- Reparasjon av front Krankai
- Produksjon av bukker og underlagsstrø
- Rengjøring/maling av flaggstang
- Produksjon av hus/beskyttelse for varmpumpe
- Vedlikehold av tralle/vinsj for båtoppsett nordre skur
- Montering av Hønsenetting og støping av grunnmur - klubbhus for tetting mot mus
- Utbygging av kledning og beising av denne
- Rengjøring av miljøbod med fjerning av spillolje som hadde lekket ut av tanken.
- Maling nye pullerter ved kranen
- Malingsarbeid på bygningsmasse og murer
- Stell av grøntanlegg.
- Generell etter trekking av innfestning til utriggere.
- Fjernet skjell og rur på alle brygger.
- Kontroll og rengjøring av dreneringer på bygningsmasse.
- Malingsarbeid på vegg, tak, trappesjakt og rekkverk i klubbhus
- Fjernet skjell og groe på vannledninger, elektriske kabler og kjettinger til brygger
- Montering av kantfendere på mange utriggere
- Reparasjon av lekkasjer fra tak.
- Vasket både strømsøyler og trestokker på brygger for grønnske.
- Kontrollert og rengjort innerste sandfangkum bak nordre skur.
- Spylt/rengjort pumpe for kloakk.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Container

Containeren som nå står langs vegg Midtre skur, har vi fått gratis av TeqnipFMC og det er klubb sjef Svenn Børge Sivertsen som ordnet dette. Takk til ham.

Planen er at denne skal være et supplement til verktøybod og alt utstyret Bm har. Containeren skal få litt stell og planen er å få den plassert bak Nordre skur.

Ekstra takk til Ronny Paulsen som gjør en ekstraordinær dugnadsinnsats ved å overvåke og kontrollere det elektriske anlegget, innhente riktig kompetanse, men også selv og sammen med medlemmer på ekstradugnader holder det elektriske anlegget i foreningen i forskriftsmessig stand.

Han sørger også for innkjøp av elektrisk materiell og at dokumentasjon som risikovurderinger, sluttkontroll og samsvarserklæringer er på plass. I tillegg håndterer han eventuelle reklamasjoner i ettertid av et arbeid som er utført.

Arbeid gjennomført på Elektrisk anlegg:

Februar 2025:

- Utbygging/fornyelse av belysning og elektrisk anlegg i Bestikken og i bod under.

August/September 2025:

- Utbygging av kabler til flere brygger i forbindelse med skade på ytterkappe

November 2025:

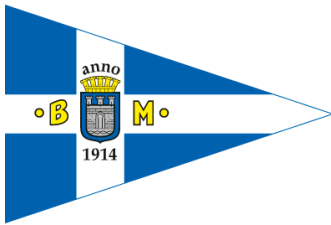
- Rep av jordfeil/utbygging av stikkontakter i bod Bestikken

Desember 2025:

- Montering av jordfeilvarselsystem/Overvåkning for å unngå at jordfeil får stå i lengre tid .

Januar 2026:

- Utbygging av fotosensorer for utelys Br 1/5/Søndre skur



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Prøveprosjekt med måkeskremmerstativer br 3 :

Så langt har vi fått tilbakemelding om at stativet har redusert måkeskitt problemet på båtene. Fuglene så ut til å vegre seg for å lande på båtene i nærheten av stativene.

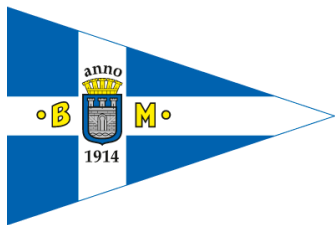
Birdlife Norge mener løsningen vår er god og i tillegg fuglevennlig.

Styret har derfor besluttet å sette opp stativer på alle bryggene våre, dog med et mer varig materialvalg i Ø33mm galvaniserte stålrør. Kostnad ca 65000,-

Bergen 12.02.2026

Ronny Vellesvik

Vedlikeholdssjef



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Opplagssjef 2025

Utsett vinteropplag 2025

Utsett ble gjennomført etter planen 7,8 og 9.april uten noen skader eller problemer.

Våroppsett 2025

Våroppsett ble gjennomført etter planen, alle som søkte fikk plass på de 3 våroppsettene 10, 28.april og 6.mai. 2 båter måtte sjøsettes igjen da de ble for tung for truck, ellers gikk oppsett/utsett uten problemer.

Vinteroppsett 2025-2026

Vinteroppsett er planlagt gjennomført 20.oktober for søndre skur, 21.oktober for midtre skur og 22.oktober for nordre skur.

88 medlemmer søkte vinteropplag innen fristens utløp 19.september. 56 båter er foreløpig sikret plass og ytterligere 3 båter er satt på venteliste for mulig plass. Opplagsliste blir sendt ut før helgen uke 39.

Jeg ber om at alle medlemmene som skal på oppsett er riktig kledd og deltar aktivt fra første til siste båt er plassert i skur. Ingen starter høytrykksspyling av egen båt før siste båt er plassert.

Utsett 2026 er planlagt 7,8 og 9 april etter påske. Det vil også bli utsett i midtre skur den 23 mars for de som vil ut før påske. De som ønsker utsett før påske må gi beskjed til opplagssjef slik at båtene kan plasseres riktig i skuret.

Kran

Årskontroll av kran, bytte av wire og svingmotor utført i juli og kran er godkjent.

Blå fiberstropper over løfte åk og rundslings til løftestropper er også skiftet i år.

Mye feilbruk av kran gir foreningen mye unødvendige utgifter og arbeid. Her kan nevnes løft uten belastning som fører til feilspoling av wire, ny wire fikk skade i år og måtte skiftes. Høytrykksspyling av båt hengende i stropper med påfølgende skader på stropper.

Her har vi skiftet stropper flere ganger i år, et sett måtte skiftes etter kun en ukes bruk pga «skal bare». Ber om at instruks for bruk av kran følges, brudd på dette medfører erstatningsplikt for stropper og montering.

Truck

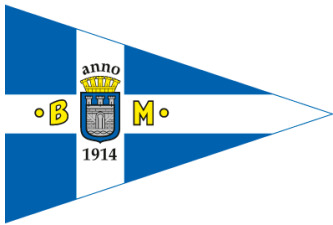
Årlig kontroll av truck ble utført i september, truck ble godkjent.

Service på truck er bestilt, blir utført før vinteroppsett.

Bergen, 23.09.26

Opplagssjef

Stein-Ove Wollertsen.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsrapport 2025 fra Klubbsjefen

Klubbkomiteen har i denne perioden bestått av

Rune Sandland, Svein Løkkeborg, Merete Solvang og undertegnede.

En god gjeng som har stått på. Takker også våre partnere for en fantastisk innsats.

Juletefest 12 januar 2025

Nok en suksess og nok engang BM's største sosiale event. 36 Voksne og 47 barn deltok.

Fana musikklag med 9 musikere og nisse leverte julemusikk som skapte stor innlevelse rundt juletreet.

Generalforsamling 26 februar 2025

Klubbkomiteen:

Svenn Børge Sivertsen fortsetter som klubbsjef. Rune Sandland blir vara.

Bjørn Johannesen og Inga Vermedal trer av. Takker dem for god innsats.

Svein Løkkeborg og Merete Solvang tiltrer.

Åpningsfest 26 april 2025

BM og KNMF vimpel ble heist til flaggsangen.

41 BM'ere koste seg i godt lag i Bestikken.

Bestikken nye JBL Partybox 320, "blåtann høyttaler" fungerte utmerket.

Nå med vår egen BM Tapas meny fra Safari Catering

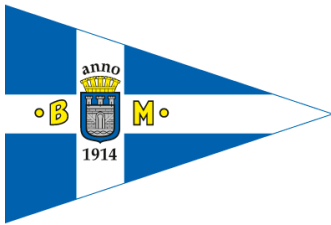
Avslutningsfest 27 september 2025

Åpnet med konvoi rundt Marmor øyene.

40 BM'ere avsluttet sesongen i Bestikken i god stemning.

BM Tapas meny fra Safari Catering

Persetorsk 8 november 2025



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Persetorsk 2025 ble utsolgt, max 60 personer. Dessverre fikk ikke alle være med.

Ble avholdt i god tradisjon i Skipperforeningen. Bjørn Algrøy disket opp med utsøkt fiskesuppe, persetorsk og karamellpudding. Noe som smakte særs godt for 60 BM'ere.

Spille og Felemann Øyvind Hansen spilte opp til dans.

Skipperforeningen og spillemann Øyvind Hansen er booket for 2026 Persetorsk.

Juletefest 11 januar 2026

Nok en suksess og nok engang BM's største sosiale event. 31 Voksne og 42 barn deltok.

Fana musikklag med 8 musikere og nisse leverte julemusikk som skapte stor innlevelse rundt juletreet. Med klubb komite ble det totalt 90 personer.

Fana Musikklag er booket til juletefest 2027.

Bestikken

2 nye kjøleskap kjøpt inn

2 rustfrie Ikea trancher bord på hjul kjøpt inn.

6 rustfrie Vinkjølere er kjøpt inn.

9 kaffe termo kanner kjøpt inn.

1 vannkoker kjøpt inn.

Stadig på jakt etter litt flere røde eller blå stoler til Bestikken.

20 røde stoler til er foretrukket

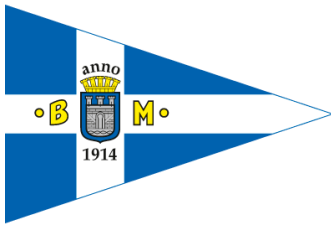
Lydisolerings tiltak satt i gang og vil bli utført i tre trinn avhengig av budsjett:

Trinn 1 Kongeblå velour gardiner er montert bakre kortvegg ved nødutgang.

Trinn 2 Historiske BM bilder er produsert og montert av Trond Andersen Elite Foto.

Trinn 3 Lydisolerende takplater vil bli vurdert basert på virkningsgrad titak 1 og 2.

Står til utredning.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Klubbrom/klubbhus

Styrerom oppdatert med ny flatskjerm og video kamera for teams møter.

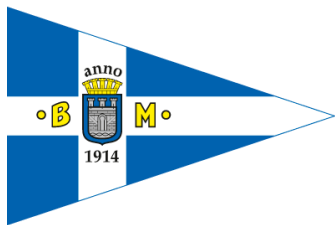
Klubbshjef oppfordrer til BM's fremme med å dele bilder, video, kart og annet BM vennlige aktiviteter på TV'en i klubbrom.

To styrebord donert fra Bertel O Steen Power Solution på Laksevåg levert inn til snekkerverksted for å bli kappet og lakkert slik at jeg har sammensatt de til ett stort styrebord.

Takker for et særs godt samarbeid i Klubbkomiteen

Svenn Børge Sivertsen

Klubbshjef 10.02.2026



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Turkomiteen 2025

ÅRSRAPPORT 2024 – TURKOMITEEN

Turkomiteen har bestått av 4 medlemmer for 2025, Leder Hans-Eirik Thue, medlemmer Jørgen Kvinge, Håkon Omdal Laskemoen, Andreas Myrseth.

Turkomiteen har vært ansvarlig for flere arrangementer i 2025. Åpningsfesten i Bestikken er et arrangement vi samarbeider med klubbkomiteen om å arrangere. Det ble servert meget god mat og drikke, og det ble en god stemning utover kvelden, med gode historier, dans og hygge for oppmøte festdeltagere.

Turkomiteen føler at deltagelsen på Pinseturen 2025 til Kulleseidkanalen var stor, med 154 deltagere og 35 påmeldte båter, 4 bobiler og noen som leide hytte. Turen gjennom Røyksund kanalen og Kulleseid kanalen var en spennende og ny opplevelse for mange deltagere. Det ble arrangert sjørøvertokt for barn og ungdommer, med skattekart og utlagt skatt i spennende terreng. De som ønsket ble sminket til sjørøvertoktet, og flere hadde sjørøverdrakter. Videre hadde turkomiteen lagt opp til knutekonkurranse, freesbe golf, fotball turnering, mm.

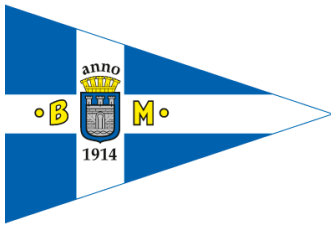
Det ble satt opp stort telt langs kanalbredden, og vi hadde et strålende vær under hele pinsen. Det ble et flott premiebord med hovedpremie fra Oljeleverandøren gavekort kr 5000,- Overskuddet fra loddsalget overføres til inntekt for Redningssselskapet. Det ble overført kr 10000 til lokal redningsskøyte i Bergen etter treffet.

Sommertreffet i slutten på mai ble dessverre avlyst grunnet kraftig regnvær hele helgen og medlemmene i BM fant det best å holde seg hjemme.

Sensommerturen i Nordre Navøyvågen siste helgen i august var det innom 15 BM båter i løpet av denne helgen. Det var strålende vær og god stemning med fellesskap på bryggene alle dagene. Det var barnefamilier, besteforeldre med barnebarn og store barn. Det ble stor konkurranse mellom flere familier om å fange den største fisken. Vi fikk 47 krabber, og det ble laget til fellesbord med servering. Dette er et arrangement det er viktig å holde liv i, slik at medlemmene i BM kan pleie bekjentskap, og bli kjent med nye medlemmer.

Avslutningsturen ble i 2025 holdt i Bestikken. Arrangementet driftes og støttes av både tur og Klubb komite.

Vi var flere som valgte å ta turen til Marmorøyene fredag 26.09.25. Turkomiteen hadde invitert til en uformell kveld, hvor Håvard tok på seg å sette opp presenning, og fyrte i bålpanne. Det ble en hyggelig samling langt ut i de sene nattetimer, i strålende vær.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Lørdag ble det tradisjonen tro en konvoi på Nordåsvannet. Det var flere som stilte på konvoien, selv om de ikke skulle delta på avslutningsfesten. Alle deltagerne fikk en fin tur om bord i sine båter. Nordåsvannets venner og beboere langs Nordåsen syntes dette har blitt en god tradisjon, hvor medlemmer av BM kjører stolt i konvoi med BM vimpel i front rundt Marmorøyene. Festen i Bestikken ble et flott arrangement. Det ble servert god mat og drikke. Taler og fine ord under maten bidro til en videre god stemning utover kvelden.

Bergen motorbåtforening har et ønske om at vi skal ha en god sosial profil. Turkomiteen vil prøve å legge til rette for medlemmenes aktiviteter, og deltagelse på turer og arrangementer.

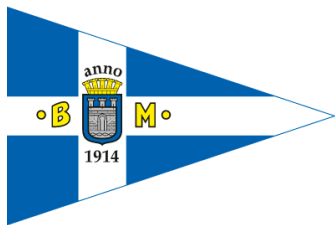
BM ønsker god oppslutning på dugnader, vakter, og deltagelse på arrangementer, da det er et ønske at medlemmene skal bli kjent med hverandre. Vi i turkomiteen håper at vi får stor deltagelse på videre arrangementer, og vil rette en stor takk til dere som prioriterte arrangementene i 2025.

Arrangementer 2025:

- APRIL ÅPNINGSFEST
- 7-9 JUNI PINSETUR KULLESEIDKANALEN
- SOMMERTREFF AVLYST GRUNNET DÅRLIG VÆR
- 29-31 AUGUST SENSOMMERTUR NORDRE NAVØYVÅGEN
- 26-28 SEPTEMBER AVSLUTNINGSTUR MARMORØYEN OG BM FEST I BESTIKKEN

Hans-Eirik Thue

Leder turkomiteen



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsberetning fra DÆR (De eldres Råd) 2025

BERGENS MOTORBÅTFORENING

De Ældres Raad

indstiftet på generalforsamlingen den 15. mars 1924



Beretning for perioden 1. januar 2025 – 31. desember 2025.

De Ældres Raad er et konsultativt organ for foreningens styre, jfr foreningens vedtekter § 7-1. Raadet har egne vedtekter fastsatt av generalforsamlingen ved innstiftelsen i 1924.

Raadets medlemmer – som er innstilt av styret og valgt av generalforsamlingen – har i perioden vært:

Eilif Engebrigtsen – Per Emblem – Einar Fosse – Audun Egge Andersen – Sverre Johanson – Roald Stigum Olsen – Trond Andersen – Norvald Boge – Svein Fyllingen og Roar Stavang.

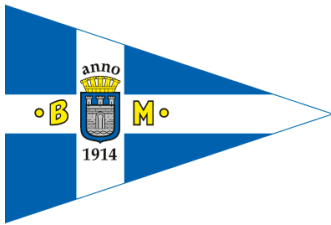
Raadet har deltatt på møter og en samling med Ridderne i perioden. Raadet har også hatt et møte i forbindelse med et spørsmål fra styret.

I samsvar med Raadets vedtekter har en representant for Raadet deltatt på samtlige av styrets møter. Samarbeidet med styret har vært konstruktivt og godt i hele perioden.

Sandsli 31. januar 2026

Roar Stavang

Oldermann



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsberetning for Ordenen Det Gyldne ratt 2025

BERGENS MOTORBÅTFORENING

Ordenen Det Gyldne Ratt

Indstiftet i anledningen foreningens 10 aars jubileum 6.febr. 1924

for perioden 01. januar 2025 - 31. desember 2025

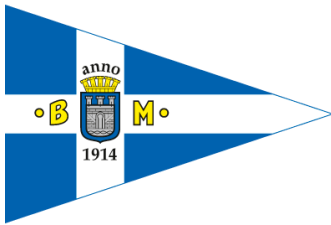
Ordenen er innstiftet som erkjennelse og takk til personer som gjennom årene har gjort ekstraordinær innsats for Bergens Motorbåtforening og/eller båtlivet generelt, som er klart ut over det man kan forvente blant foreningens medlemmer. Ordenen har egne lover.

Driftsperioden har fulgt tidligere års rutiner. Til våre to faste møter (vår, høst) samt arbeidsmøter inviteres også medlemmene av De Ældres Raad. Da foreningen endret sin driftsperiode til å følge kalenderåret, sluttet også Ordenen seg til denne endringen. Ordenen har egen kontingent, og medlemmene betaler selv bidrag ved den årlige ridderfesten, der BM sin formann alltid inviteres.

I perioden har det som vanlig vært kontakter med formannen samt andre styremedlemmer i foreningen.

Blant ordenens medlemmer innehar de fleste både teknisk kompetanse og organisatorisk oversikt over foreningen og fra lang tid tilbake. Det har vist seg at dette ofte kan være til god hjelp for foreningen i spesielle saker; - man ivaretar BM sine interesser og kultur, og sikres mot historieløshet.

Det er også i stor grad medlemmer av Ordenen som betjener både medlemmer og øvrig publikum på dagtid i foreningen, så godt som hver eneste dag. I Ordenene er det også kompetanse i retning landssammenslutninger for båtfolk, f.eks. gjennom Båtforbundet, KNBF.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

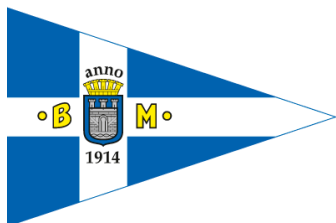
Vi har også bl.a. tilbydd foreningen å kunne holde og gjennomføre f.eks. introduksjonsmøter for nye medlemmer i BM.

I siste generalforsamling ble det bestemt at styret i BM skal vurdere bl.a. vår orden. Vi har gjennom året imidlertid ikke blitt bedt om å bidra i dette.

Ordenens medlemmer setter pris på å bli forespurt og å hjelpe til innen BM. Engasjementet i Bergens Motorbåtforening - landets flotteste båtforening - er stort, og sakene som behandles og diskuteres er mange. Dette er vitalt og gunstig for foreningen.

Strømme, 08. februar 2026

Roald Stigum Olsen /sign/ Stormester



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 2 Regnskap 01.10.2025 – 31.12.2025

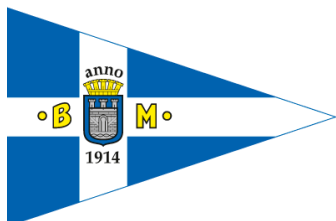
Resultatrapport - 2025

BERGENS MOTORBÅTFORENING

Gjelder periode 01.01.2025 - 31.12.2025

	Budsjett 2025	Resultat 2025
Driftsinntekter		
3010 Medlemskontingent	385 000	395 230
3015 Medlems strøm	300 000	239 576
3041 Havneleie	860 000	928 920
3042 Opplaget	116 500	236 351
3043 Innmeldingsavgift	265 000	825 000
3045 Eiendomsskatt (fakturert)	0	53 000
3100 Andre inntekter	10 000	14 998
3710 Andre finansinntekter	2 500	1 261
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	90 000	93 219
Sum Driftsinntekter	2 029 000	2 787 554

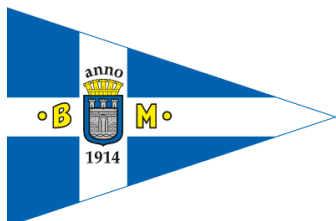
Driftskostnader	Budsjett 2025	Resultat 2025
6010 Avskrivning på brygger	230 000	230 000
6320 Kommunale utgifter Renovasjon, vann, avløp mv.	40 000	63 709
6340 Elektrisitet (Utgifter)	400 000	363 400
6360 Renhold i bygninger	68 000	60 159



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

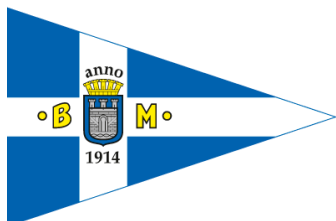
Driftskostnader fortsetter	Budsjett 2025	Resultat 2025
6361 Boss og spillolje	60 000	82 880
6362 Renseanlegg Prosjektering	700 000	0
6420 Leie datasystemer	55 000	91 512
6600 Vedlikehold anlegg	570 000	623 666
6601 Vedlikehold Kran	80 000	99 323
6800 Kontorrekvisita	16 000	23 965
6870 Turkomiteen	90 000	70 130
6875 Ældres Raad, Gyldne Rat	30 000	30 000
6880 Klubbdrift	120 000	166 021
6881 Vimpler	0	60 250
6890 Vakthold	50 000	44 942
6907 Datakommunikasjon	78 000	36 375
7400 Kontingent, fradragsberettiget	40 000	37 430
7420 Gave, fradragsberettiget	5 000	11 938
7500 Forsikringspremie	120 000	96 048
7740 Øredifferanser		0
7750 Eiendomsskatt	0	54 750
7770 Bank og kortgebyrer	12 000	10 522
7795 Andre kostnader	20 000	22 928
Sum Driftskostnader	2 784 000	2 279 949
Driftsresultat	-755 000	507 606



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Finansielle poster	Budsjett 2025	Resultat 2025
8050 Renteinntekt	25 000	35 807
8055 Purre / Vaktgebyr medlemmer	30 000	48 180
8171 Lån Investering i Renseanlegg	700 000	0
Sum Finansielle poster	755 000	83 987
Årsresultat	0	591 592



BERGENS MOTORBÅTFORENING

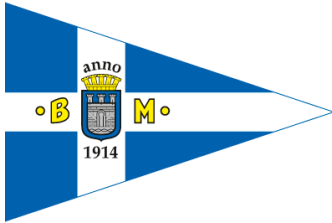
BÅTHAVN STRØMME

Balanserapport - 2025

BERGENS MOTORBÅTFORENING

Gjelder periode: 01.01.2025 - 31.12.2025

	Inng. Bal. 01.01.2025	Endring	Utg. Bal. 31.12.2025
Eiendeler			
Anleggsmidler			
1100 Nye brygger	3 115 000	-230 000	2 885 000
Omløpsmidler			
1509 Ikke reskontroførte kundefordringer	1 480	-1 480	0
1514 Depositum Strøm	-883 951	-39 000	-922 951
1515 Depositum nøkler	-197 841	-2 892	-200 733
1579 Andre kortsiktige fordringer		22 467	22 467
1920 Bankinnskudd 58148	11 892	790 014	801 906
1921 Bankinnskudd, Høyrente	1 026 983	35 341	1 062 324
1922 Regningskonto HB 70274	104 237	66 704	170 941
1933 Klubbdrift .65475	11 774	24 363	36 137
1990 Vipps mellomregning	27 548	-27 548	0
Sum Eiendeler	3 217 122	637 969	3 855 091



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

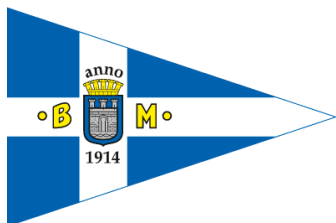
Egenkapital og gjeld

Egenkapital	Inng Balanse 01.01.2025	Endring	Utg.Balanse 31.12.2025
2000 Egenkapital bundet (spesifiseres)	2 738 262		2 738 262
2050 Annen egenkapital	452 179	591 592	1 043 771
Sum Egenkapital	3 190 441	591 592	3 782 033

Gjeld

Kortsiktig gjeld			
2400 Leverandørgjeld	26 679	46 379	73 058
2990 Annen kortsiktig gjeld	2	-2	0
Sum Gjeld	26 681	46 377	73 058

Sum Egenkapital og Gjeld	3 217 122	637 969	3 855 091
---------------------------------	------------------	----------------	------------------



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 3 Revisors beretning 2025

Vi har revidert regnskapet for Bergens Motorbåtforening for perioden 01.01.2025 til 31.12.2025.

Vi har hatt jevnlig kontakt med kasserer gjennom perioden, og fått perioderesultat forelagt som avtalt. Dialogen har foregått ved fysiske møter samt utveksling av informasjon og regnskapsdata via nett. Dette har fungert godt, og vi har fått tall og svar som har vært nødvendig for å få oversikt over foreningens drift.

Årets regnskap viser et overskudd på kr 591 592.

Egenkapitalen er pr 31.12.2025 på kr 3 782 033.

Overskuddet er større enn budsjettert årsresultat for perioden. Hovedårsak til dette er at sum driftsinntekter er vesentlig høyere enn budsjettert samtidig som sum driftsutgifter viser en mindre merutgift. Største avviket vedrører innmeldingsavgift. Budsjettert post til «Renseanlegg Prosjektering» og tilhørende finansiering er ikke benyttet.

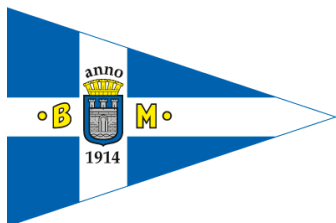
Regnskapet er ført elektronisk. Det har gitt tilfredsstillende oversikt for revisjon av perioden. Vi mener at resultatet gir et godt bilde av BM sin økonomiske stilling ved periodens slutt.

Styret har etter vår mening holdt seg til de mandater og vedtekter som ble gitt under generalforsamling for inneværende periode.

Bergen, 16. februar 2026

Revisor Rune Bertelsen

Revisor Ove Vermedal



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 4 Desisors beretning 2025

Desisors oppgave er å føre tilsyn med styrets drift og forvaltning av Bergens Motorbåtforening. Dette gjelder lovlige fattede styrevedtak og generalforsamlingsvedtak.

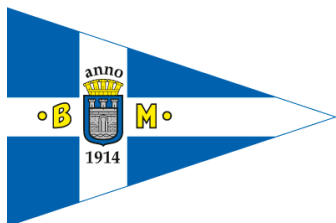
I perioden har desisor deltatt på to styremøter, hhv møtet datert 25/6 -25 og møtet 21/1 - 26. Referat fra disse møtene og de øvrige styremøtene er arkivert i HW.

Desisor har merket seg at sittende styre i møtet 2/4 besluttet å redusere antall fysiske styremøter til 6 pr. år. Tradisjonelt har styret hatt møte en gang pr. mnd med unntak av feriemåneden juli. Sittende styre har selv sagt fullmakt til fritt å velge arbeidsform. Desisor konstaterer at kvaliteten på styres arbeid er uforandret og fortsatt på et høyt nivå.

Etter pandemien har det til tider vært for mange ledige båtplasser i havnen. På forsommeren 25 besluttet styret å gjøre noe med dette. Aktiv annonsering i kombinasjon med at kravet til båtstørrelse ble lempet på og ikke minst lansering av en skrytefilm som på en utmerket måte synliggjør BM's fasiliteter, har gitt resultater. I 2025 har BM fått 25 nye medlemmer og havnen er på det nærmeste full. GODT JOBBET!

Desisor er kjent med at det i 2025 har vært noen uoverensstemmelser knyttet til grunnlaget for fastsettelse av årlig havneavgift. Er det båtens fysiske mål (lengde og bredde) eller båsens bredde? Prinsippet her er dessverre ikke nedfelt verken i havnereglementet eller i vedtektene. Historisk er det imidlertid ingen tvil om at det er båtens fysiske mål (lengde og bredde) som har vært bestemmende for hvilken klasse den enkelte båt tilhører og som har vært grunnlaget for fakturering av havneleie. Havneleien er den viktigste inntektskilden til BM. Desisor mener at prinsippet for beregning av denne bør nedfelles i foreningens vedtekter.

Generalforsamlingen 2025 vedtok et forslag fra bryggesjef Trygve Olsen om å be påtroppende styre å ta opp til vurdering og eventuelt å foreslå nye og mere «up to date» navn på nåværende De Ældres raad og Ridderordeden i BM og at forslag til nye benevnelser fremlegges på generalforsamlingen i 2026. Desisor er kjent med at forslaget har vært på dagsorden i flere styremøter men at temaet har vært unntatt offentlighet. Desisor ser i spenning fram til behandlingen av saken på generalforsamlingen 2026.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Som eneste kommune i landet og i tråd med god høyrepolitikk, klarte Bergen kommune å innføre eiendomsskatt på båt plasser. For BM betydde dette en ekstraregning på i overkant av 50 tusen kroner. Denne regningen er fordelt på alle oss som har båt plass i havnen. Styret har i samarbeid med KNBF påklaget vedtaket og stilt spørsmål med lovligheten. Resultatet av iherdig jobbing, ikke minst av BM's representant i KNBF, har Bergen kommune ombestemt seg og skrinlagt beslutningen om eiendomsskatt på båt plasser. Håper det er endelig!

Også i sesongen 2025 er det utført en betydelig dugnadsinnsats og hele anlegget fremstår i god stand. Av uforutsatte hendelser må en nevne strømforsyningen til brygge 1 og 5 som røk. Kontroll av de øvrige bryggene avslørte feil også på brygge 2 og 3. Varerør og kabler er nå fornyet. Mye av arbeidene er utført på dugnad.

I tillegg til dette er det elektriske anlegget og belysningen i Bestikken fornyet. Bestikken er nå på det nærmeste ferdigstilt med nytt kjøleskap, anretningsbord, nye gardiner og bilder på veggene. Også her er det meste av arbeidene utført på dugnad.

Selv om vi får mye godt arbeid utført på dugnad er det fortsatt mer en 20 % som ikke møter. Styret har i første omgang besluttet å bøtelegge de som ikke møter i håp om at medlemmenes lojalitet til vakt og dugnad bedrer seg.

Desisor er kjent med at det er kjøpt inn en god del håndverktøy og nødvendig utstyr som kreves i forbindelse med dugnadsarbeid. Noe slikt verktøy og utstyr må BM ha tilgjengelig. Vi har imidlertid tradisjon for å be medlemmene ta med håndverktøy når vi møter på dugnad. Slik kan vi unngå at det blir for mye å holde styr på i egen regi.

Desisor konstaterer med tilfredshet at oppslutningen om foreningens sosiale arrangementer er tilbake på et høyt nivå. Dette gjelder alle arrangementene både i regi av turkomiteen og klubkomiteen. Desisor fremhever spesielt årets pinsetur hvor 35 båter og 4 bobiler deltok. Det er lenge siden oppslutningen har vært så bra. Desisor fremhever også årets «Persetorsk» i Skipperforeningen. Her var det «stinn brakke»

«Persetorsken» ble i tillegg historisk i den forstand at BM fikk sin første kvinnelige ridder.

Økonomien i foreningen er fortsatt god og regnskapet er i hovedsak i tråd med budsjett. Overforbruk på enkeltposter balanser mot mindre forbruk på andre poster = økonomistyring. Budsjettoverskuddet i 2025 skyldes tilgangen på nye medlemmer. Som nevnt over vurderer desisor dette som oppsiktsvekkende bra.

Ove Røsland

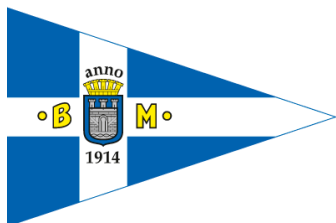
Raymond Eeg Follesø

Desisor

Desisor

Sign.

Sign.



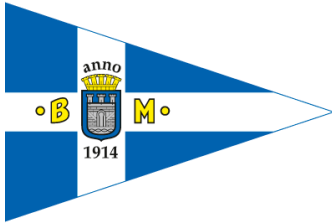
BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 5 Fastsettelse av kontingent

Kontingenten for 2025 har vært Kr 1.150.-

Kontingenten for 2026 foreslåes uendret til kr 1.150.-



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 6 Budsjett 2025:

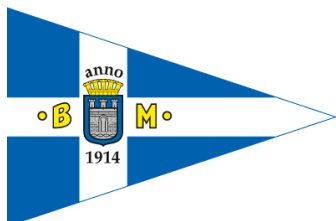
Budsjettforslag - 2026

BERGENS MOTORBÅTFORENING

Gjelder periode 01.01.2026 - 31.12.2026

	Resultat 2025	Budsjett 2026
Driftsinntekter		
3010 Medlemskontingent	395 230	395 000
3015 Medlems strøm	239 576	300 000
3041 Havneleie	928 920	928 000
3042 Opplaget	236 351	116 500
3043 Innmeldingsavgift	825 000	165 000
3045 Eiendomsskatt (fakturert)	53 000	0
3100 Andre inntekter	14 998	15 000
3710 Andre finansinntekter	1 261	1 000
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	93 219	11 000
Sum Driftsinntekter	2 787 554	1 931 500

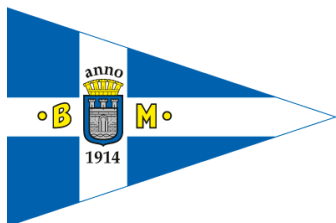
Driftskostnader	Resultat 2025	Budsjett 2025
6010 Avskrivning på brygger	230 000	230 000
6320 Kommunale utgifter Renovasjon, vann, avløp mv.	63 709	63 000



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Driftskostnader Fortsetter	Resultat 2025	Budsjett 2025
6340 Elektrisitet (Utgifter)	363 400	430 000
6360 Renhold i bygninger	60 159	65 000
6361 Boss og spillolje	82 880	75 000
6362 Renseanlegg Prosjektering	0	0
6420 Leie datasystemer	91 512	85 000
6600 Vedlikehold anlegg	623 666	550 000
6601 Vedlikehold Kran (Inkl. truck)	99 323	75 000
6800 Kontorrekvisita	23 965	18 000
6870 Turkommiteen	70 130	80 000
6875 Ældres Raad, Gyldne Rat	30 000	30 000
6880 Klubbdrift	166 021	120 000
6881 Vimpler	60 250	30 000
6890 Vakthold	44 942	69 000
6907 Datakommunikasjon	36 375	45 000
7400 Kontingent, KNBF	37 430	40 000
7420 Gave, fradragsberettiget	11 938	10 000
7500 Forsikringspremie	96 048	100 000
7750 Eiendomsskatt	54 750	0
7770 Bank og kortgebyrer	10 522	12 000
7795 Andre kostnader	22 928	15 000
Sum Driftskostnader	2 279 949	2 142 000
Driftsresultat	57 606	-210 500



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

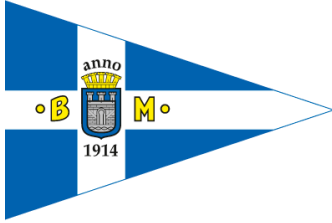
Finansielle poster

Resultat
2025

Budsjett
2025

8050 Renteinntekt	35 807	25 000
8055 Purre / Vaktgebyr medlemmer	48 180	1 000
8171 Lån Investering i Renseanlegg	0	0
Sum Finansielle poster	83 987	26 000

Årsresultat	591 592	-184 500
--------------------	----------------	-----------------



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 7 Innkomne forslag angående endring av BMs lover.

7.1 Forslag om at lovene endres til at alle som har frivillige verv enten valgt av generalforsamlingen eller utpekt av styret fritas for dugnad i perioden. Dette bør legges til i paragraf 6-8

Trond Olav Ronæs

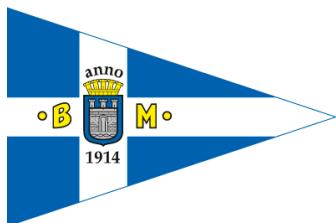
Paragraf 6,8 lyder slik nå :

§ 6-8 Faste styremedlemmer samt Bryggesjefer betaler ikke havneleie og er fritatt for vakt og dugnad i funksjonstiden.

Medlemmer i komite for klubb- og turvirksomhet er fritatt for dugnad i funksjonstiden.

Forlag til ny paragraf

§ 6-8 Faste styremedlemmer og Bryggesjefer er fritatt for havneleie, vakt og dugnad i funksjonstiden. Alle øvrige medlemmer som innehar frivillige verv, enten ved valg på generalforsamling eller utpekes av styret, innvilges fritak for dugnadsplikt i perioden vervet innehas. Alle fritak skal protokollføres.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 8.1 Forslag fra Trygve Olsen 2024

DEL 1: BEGRUNNELSE OG BAKGRUNN FOR FORSLAGET

Overskrift: BM rigger seg for de neste 100 år – Modernisering av vedtekter og struktur

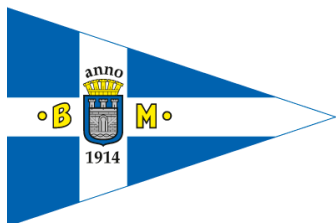
Bergens Motorbåtforening er en forening med stolte tradisjoner. For at vi skal kunne bevare historien samtidig som vi møter fremtiden, kan det være behov for å modernisere språket og strukturen i våre styringsdokumenter.

Bakgrunn

Proessen med å revidere våre lover startet med sak 8.1 fra Trygve Olsen, som ble behandlet i 2024 av generalforsamlingen. Etter noe diskusjon under generalforsamlingen ble det besluttet å gjennomføre en skriftlig avstemning over forslag 8.1. Opptellingen viste et tydelig flertall for at styret måtte vurdere saken nærmere (36 stemmer for og 20 stemmer mot). Styret har nå fulgt opp dette mandatet og etter grundige drøftelser foreslås følgende endringer.

Fra «Lover» til «Vedtekter»

Styret foreslår å endre navnet på regelverket til foreningen fra «Lover» til «Vedtekter», som er dagens standard for foreninger og alle selskapsformer i Norge. Bakgrunnen for dette forslaget er at lover primært er en betegnelse for regelverket alle borgere i Norge er underlagt etter en demokratisk beslutning, men lover brukes også i de såkalte losjer rundt om i landet. Styret anser det naturlig å tydeliggjøre at foreningens regler ikke går foran Norges lover, at foreningen ikke er losje, samt at foreningen bruker den samme betegnelsen som andre sammenslutninger.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Navigasjonsrådet – Kurs og retning

Styret foreslår etter en grundig drøftelse at foreningens rådgivende organ «De Ældres Raad» endrer nav til «Navigasjonsrådet». Men at det ellers ikke gjøres noen endringer av rådets funksjon.

Navnet reflekterer rådets faktiske og viktige funksjon. Det handler ikke om alder, men om erfaring og evnen til å se langt frem. Navigasjonsrådet skal være foreningens fyrtårn og kartlesere. De skal hjelpe styret å navigere trygt i krevende spørsmål om klubbens drift, økonomi og fremtidige strategiske veivalg. De er vår garanti for kontinuitet og klokskap.

En samlet hedersbevisning – Forfremmelse til Æresmedlemmer

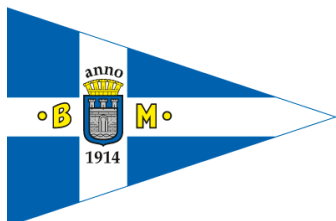
For å hedre enkelt medlemmer for deres fantastiske innsats, foreslår styret etter flere grundige drøftelser og samtaler med representanter for ridderne, at foreningen forenkler strukturen for hedersutmerkelse.

Styret foreslår i den sammenheng å hedre den formidable innsatsen dagens riddere har lagt ned ved å forfremme samtlige nåværende innehavere av tittelen direkte til Æresmedlemmer.

Æresmedlemskap blir heretter foreningens eneste, og høyeste, utmerkelse. Dette samler oss og tydeliggjør hvem som har gjort en ekstraordinær innsats for BM.

Styret foreslår at nye hedersbevisninger gis etter følgende prosess. Hvert enkelt medlem kan innen 31. Desember hvert år foreslå at det sittende styret utnevner et æresmedlem på grunn av særskilt god innsats for foreningen. Styret beslutter deretter med 2/3 flertall om hedersbevisning skal gis. Besluttet hedersbevisning utdeles under åpningsfesten.

Styrets viser i denne sammenheng til at skillet mellom riddere og æresmedlemmer er vanskelig å trekke, samt at dagens skille bærer preg av et losjesystem, og at foreningen ikke anses tjent med at hedersbevisninger trekker assosiasjoner om at det finnes en egen losje i en forening der alle skal være likestilte. Det vises i denne sammenheng til at ordningen med et eget regelsett og eget lukket ridderrom i foreningen etter styrets oppfatning bærer preg av at det eksisterer en losje i foreningen, og at slike ordninger ikke anses naturlig i en demokratisk forening.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

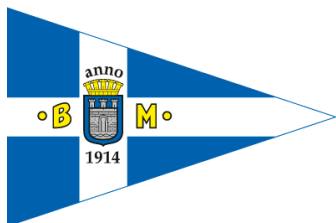
BÅTHAVN STRØMME

DEL 2: KONKRET FORSLAG TIL ENDRINGER I VEDTEKTENE

For det tilfelle det foreligger flertall for styrets forslag må enkelte paragrafer i lovene og betegnelsen endres.

1. Endring av begreper og navn

Paragraf / Sted	Før endring (Nåværende tekst)	Etter endring (Ny tekst)
Tittel på dokument	LOVER for Bergens Motorbåtforening	VEDTEKTER for Bergens Motorbåtforening
Generelt i teksten	Ordet "lover" benyttes gjennomgående.	Alle forekomster av "lover" endres til " vedtekter ".
§ 2 Foreningens organer (pkt 4)	4. De Ældres Raad	4. Navigasjonsrådet
§ 6-6 (Eksklusjon)	Styrets beslutning om eksklusjon skal fremlegges for De Ældres Raad til uttalelse før endelig vedtak. De Ældres Raad plikter å føre protokoll i slike saker.	Styrets beslutning om eksklusjon skal fremlegges for Navigasjonsrådet til uttalelse før endelig vedtak. Navigasjonsrådet plikter å føre protokoll i slike saker.

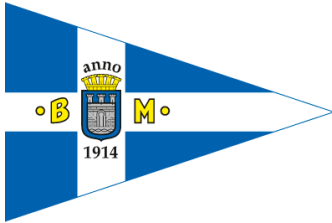


BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

2. Endring av § 7 (Største endring)

Paragraf	Før endring (Gammel tekst)	Etter endring (Ny tekst)
§ 7-1 (Rådet)	7-1 BM har et konsultativt organ kaldt De Ældres Raad. Kandidater til De Ældres Raad innstilles av styret overfor generalforsamlingen.	7-1 BM har et konsultativt organ kalt Navigasjonsrådet . Kandidater til Navigasjonsrådet innstilles av styret overfor generalforsamlingen. Rådet fungerer som rådgivende organ for styret i saker som angår foreningens vedtekter, økonomi og fremtidige utvikling.
§ 7-2 (Riddere vs. Ny)	7-2 BM har en utmerkelse kalt Ridder av ordenen Det Gylne Ratt. Ordenen har egne vedtekter. Ordensutnevneelse besluttet av styret...	Utgår. Nummeringen må da endres for alle paragrafer under.
§ 7-3 (Utnevneelse)	7-3 Utnevneelse til æresmedlem besluttet av et enstemmig styre.	Ny § 7-2 Utnevneelse til Æresmedlem besluttet av styre med 2/3 flertall etter uttale fra Navigasjonsrådet. Utmerkelsen tildeles medlemmer som har ytt foreningen særlig store tjenester.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Oppsummering av mandatet (Til styrets protokoll)

Dersom generalforsamlingen vedtar dette, innebærer det at:

1. Dokumentet heretter heter "Vedtekter".
2. "De Ældres Raad" bytter formelt navn til "Navigasjonsrådet".
3. Alle nåværende Riddere overføres administrativt til listen over Æresmedlemmer med umiddelbar virkning

Vedtatt forlag fra Trygve Olsen Vedtatt på GF 2024 For referanse

Forslag til generalforsamlingen i Bergens motorbåtforening 2025.

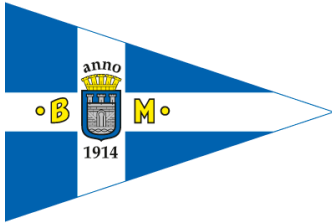
Bergens motorbåtforening er en gammel båtforening med mange gode og lange tradisjoner. Mangen av disse tradisjonene stammer helt fra foreningen ble stiftet i 1914.

Selv om tradisjoner både er gode og nyttige, er det likevel behov for å se på om noen av dem trenger fornyelse, og at de blir bedre tilpasset forventingene i et moderne samfunn.

Det kan antas at flere av stifterne av foreningen var medlemmer av datidens losjer, og at de har tatt med seg navn og skikker fra denne organisasjonen og inn i båtforeningen.

Vi har også et «De ældres råd» hvis navn lett kan forbindes med religiøse organisasjoner vi ikke ønsker å forbindes med.

Ord som «stormester», «oldermann» og ordninger som ridder ordningen eller «Riddere av det Gyldne ratt» er gammeldagse begrep og verdier som få blant medlemmene har et forhold til, eller identifiserer seg til. Noen av disse ordningene kan oppfattes kjønnsdiskriminerende. Ingen kvinner i BM har tydeligvis ennå klart å gjøre seg fortjent til å bli hedret på denne måten. Ordet ridder er vel også i tillegg en mannsbenevnelse. Sannsynligvis er det kvinner blant medlemmene som også burde vært hedret for sin innsats for foreningen. At ridderne selv har mulighet til å avvise foreslåtte medlemmer som fortjener å hedres, kan også tyde på at ridder-ordenen har et mandat som ikke virker fornuftig.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Siden foreningen vår er en livssyns - nøytral forening, synes undertegnede at det kan være på sin plass å finne mer dagsaktuelle navn på disse funksjonene, og å tilpasse dem moderne verdier som alle medlemmene kan identifisere seg med, og som gir en bedre forståelse for hva funksjonene representerer.

For eksempel kunne De ældres råd, som er en konsultativ gruppe med svært erfarne båtfolk, hete «veteranrådet». Funksjonen som sådan mener undertegnede er nyttig som en konsultativ instans til styre og som en gruppe som vanlige medlemmer kan søke råd hos, med kanskje en egen side på Facebook.

Vi har også en lang tradisjon med å hedre medlemmer som har gjort seg bemerket med en stor frivillig innsats, over lang tid, og langt ut over det som er forventet. I stedet for å bruke losjenes honnør -system med riddere, bør det etableres nye og mer moderne former for å hedre de som hedres bør, og en tittel som er mer forståelig, som f.eks. «Hedersmedlem» Den mest prestisjetunge tittelen i dag er «æresmedlem». Dette er fremdeles en dekkende tittel som undertegnede mener kan beholdes.

Dagens titler og ordninger er nedfelt i foreningens lover, og det må lovendringer til for å endre på funksjonene.

Forslag til generalforsamlingen:

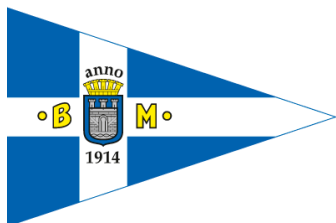
Generalforsamlingen pålegger styret å starte og gjennomføre arbeidet med å revidere navn og innhold i funksjonene:

- De ældres råd (DÆR) lovens § 2 punkt 4, og § 7 (punkt 7-1) og
- «Ridder av det Gyldne ratt» (ridderordningen) lovens § 7 (punkt 7-2), slik at de tilpasses mer moderne verdier som er kjønnsnøytrale og inkluderende og forståelige for alle medlemmene.

Forslagene fra styret bør inneholde en fornying av disse to funksjonene, som er i tråd med dagligdagse verdier, og som alle medlemmene vil kunne identifisere seg med.

Styrets forslag til endringer legges frem på general forsamlingen i begynnelsen av 2026, som forslag til lovendringer, som igjen generalforsamlingen da tar stilling til.

Med hilsen Trygve Olsen



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 9 Valg

GENERALFORSAMLINGEN 2026

VALGKOMITEENS FORSLAG TIL KANDIDATER TIL BM's STYRENDE ORGANER.

Komiteen har bestått av Inga Vermedal, Christiane Misje Jørgensen, Ove Røsland og Ronny Paulsen.

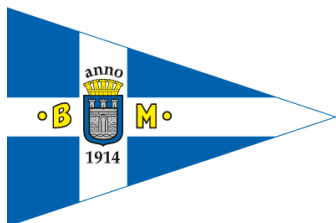
Varamedlemmer: Morten Nøddebo og Ketil Dent Tranberg.

Valgkomiteen takker Generalforsamlingen for oppdraget og foreslår følgende:

I henhold til BM's lover §3,5 blir tillitsvalgte innvalgt for 2 år, bortsett fra Forman, Revisorer og Desisorer som er på valg hvert år.

STYRET

Formann	Christian Hausvik	Gjenvalg
Viseformann	Geir Namtveit	Ikke på valg
Havnesjef	Geir Johansen	Ny
Kasserer	Jan Brandt	Gjenvalg
Klubbsjef	Svenn Børge Sivertsen	Gjenvalg
Opplagssjef	Stein Ove Wollertsen	Ikke på valg
Sekretær	Tor Egon Mikkelsen	Ikke på valg
Tursjef	Hans-Eirik Thue	Gjenvalg
Vedlikeholdssjef	Ronny Vellesvik	Gjenvalg



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

KLUBBKOMITE

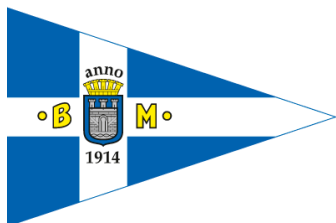
Formann	Svenn Børge Sivertsen	Gjenvalg
Medlem	Rune Sandland	Gjenvalg
Medlem	Svein Løkkeborg	Ikke på valg
Medlem	Merete Solvang	Ikke på valg

TURKOMITE

Formann	Hans-Eirik Thue	Gjenvalg
Medlem	Jørgen Kvinge	Gjenvalg
Medlem	Håkon Omdal Laskemoen	Ikke på valg
Medlem	Andreas Myrseth	Ikke på valg

BRYGGESJEFER

Brygge 1-5	Steinar Næss	Gjenvalg
Brygge 2	Kim Kristensen	Ikke på valg
Brygge 3	Trygve Olsen	Gjenvalg (1.år)
Brygge 4	Kevin Andreasson	Gjenvalg

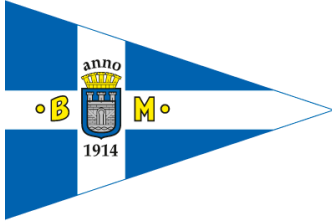


BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

VARA TIL STYRET

For Havnesjef	Trond Olav Rones	Ny
For Klubbsjef	Rune Sandland	Ikke på valg
For Opplagssjef	Arve-Rune Holmeseth	Gjenvalg
For Tursjef	Jørgen Kvinge	Ikke på valg
For Vedlikeholdssjef	Steinar Næss	Ikke på valg
Revisorer	Rune Bertelsen	Gjenvalg
	Ove Vermedal	Gjenvalg
Desisorer	Ove Røsland	Gjenvalg
	Raymond Follese	Gjenvalg



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 10 Styrets forslag til valgkomite for 2025

Ronny Paulsen:

Ikke på valg.

Inga Vermedal:

Ny periode -for to år

Ove Røslund:

Ikke på valg

Christiane Misje Jørgensen:

Ny- for to år

Vara:

Morten Nøddebo

Ikke på valg

Kjetil Dent Tranberg

Ny -for to år

Bergen 31.01.2025

For styret

Christian Hausvik

Formann