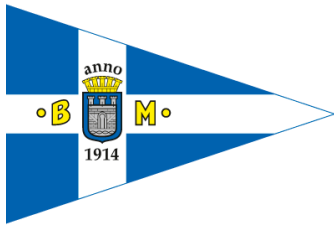


BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Innkalling til ordinær generalforsamling i Bergens Motorbåtforening 2025





BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Innkalling til ordinær generalforsamling i Bergens Motorbåtforening 2025

Styret i Bergens Motorbåtforening innkaller med dette medlemmene i foreningen til
BM's 111. generalforsamling.

Møtedato: Onsdag 5 mars 2025

Møtetid: Kl. 19:00

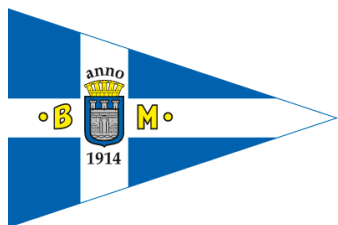
Møtested: Bergens Motorbåtforening, Bestikken

Agenda / Dagsorden:

- Sak 1: Styrets årsberetning (inklusive delrapporter) for perioden 01.10.2023 – 31.12.2024
- Sak 2: Regnskap for perioden
- Sak 3: Revisors beretning
- Sak 4: Desisors beretning
- Sak 5: Fastsettelse av kontingent
- Sak 6: Budsjettforslag for kommende regnskapsår.
- Sak 7: Innkomne forslag angående endring av BMs lover.
- Sak 8: Andre innkomne forslag
- 8.1 Forslag fra Trygve Olsen
- Sak 9: Valg
- Sak 10: Styrets forslag til valgkomité

For styret

Bård Tore Nordheim
Formann



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

SAK 1: STYRETS ÅRSBERETNING FOR PERIODEN 01.10.2023 – 31.12.2024

STYRET OG TILLITSVALGTE I PERIODEN:

STYRET:

Formann	Bård-Tore Norheim
Viseformann	Christian Hausvik
Havnesjef	Trond Olav Ronæs
Kasserer	Jan M. Brandt
Klubbsjef	Sven Børge Sivertsen
Opplagssjef	Geir Namtvedt
Sekretær	Tor Egon Mikkelsen
Tursjef	Hans Eirik Thue
Vedlikeholdssjef	Ronny Vellesvik

KLUBBKOMITE:

Formann	Sven Børge Sivertsen
Medlem	Rune Sandland
Medlem	Bjørn Johannesen
Medlem	Inga Vermedal

TURKOMITE:

Formann	Hans Eirik Thue
Medlem	Jørgen Kvinge
Medlem	Tore Nygaard
Medlem	Jimmy Chan

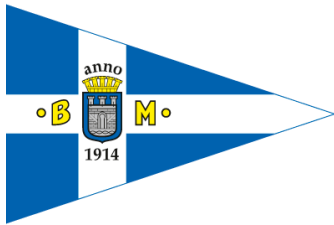
BRYGGESJEFER:

Brygge 1-5	Steinar Næss
Brygge 2	Stein Ove Wollertsen
Brygge 3	Trygve Olsen
Brygge 4	Kevin Andreasson

VARA TIL STYRET:

For Havnesjef	Ronny Paulsen
For Klubbsjef	Bjørn Johannesen
For Opplagssjef	Arve-Rune Holmeseth
For Tursjef	Tore Nygaard
For vedlikeholdssjef	Stein Ove Wollertsen

Revisorer:	Rune Bertelsen, Ove Vermedal
Desisorer:	Norvald Boge, Raymond Follese



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Valgkomite 2023 har vært:

Trond Andersen	Valgt i 2022 (på valg)
Ronny Paulsen	Valgt i 2023
Inga Vermedal	Valgt i 2022 (på valg)
Ove Røsland	Valgt i 2023

Vara:

Morten Nøddebo	Valgt for 2 år i 2023
Tommy Håvardstun	Valgt for 2 år i 2022 (på valg)

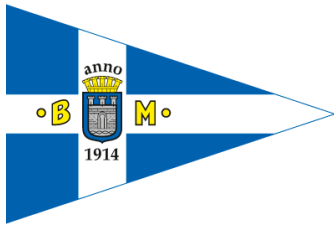
Innledning:

Ved Generalforsamlingen 22.11.23 ble det besluttet at BM skulle endre regnskapsåret slik at det nå følger kalenderåret. Dermed er det en ekstra lang periode denne årsrapporten tar for seg. For ettertiden vil driftsåret vare fra 1.1. og avsluttes 31.12. Som en konsekvens av endringen ble det nødvendig med noen lovendringer, et ekstraordinært budsjett, flytting på tidsfrister, og faktureringer. I tillegg ble generalforsamlingen flyttet til første kvartal i driftsåret. En annen effekt av endringen var at 2024 ble til et historisk år hvor det ikke ble avholdt generalforsamling. Selv under krigen ble det avholdt generalforsamlinger skal vi tro historieboken vår.

Men selv om det ikke har vært avholdt generalforsamling har det vært høy aktivitet i foreningen dette året også. 2024 har vært et jubileumsår i foreningen. Ridderordningen «Riddere av det Gyldne ratt» og «De ældres råd» (DÆR), ble stiftet for 100 år siden. De feiret seg selv med jubileumsfest i Bestikken 20. januar. Samtidig var 2024 et jubileumsår også for foreningen, det er verdt å minne om at vi ble 110 år dette året. Det ble ingen ekstraordinær oppmerksomhet rundt det.

Ved å ta en titt på navnene som er listet opp i innledningen, ser man at det er mange som er i sving for å drifte Bergens motorbåtforening. Og dette er «bare» de tillitsvalgte og komitemedlemmene. I tillegg har medlemmene nedlagt mange dugnadstimer og utført mye godt arbeid. På denne måten og via dugnadsarbeid ivaretas foreningens fysiske verdier. Dugnads- og brygge sjefer melder om god oppslutning på alle dugnadene. Med det takker styret alle de involverte i arbeidet for den gode innsatsen dere har bidratt med.

Samfunnet er inne i en «dyrtid» og dette preger dynamikken i foreningen. Mange har solgt båtene sine, eller byttet de i mindre båter. For å få det hele bildet er det noen også som har kjøpt større båter. Trenden har vi sett i noen år, etter hvert har en stor andel av båtene i



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

havnen blitt til «dagbåter» og ikke bobåter. For mindre fem seks år siden ville ikke disse båtene fått plass i BM. Det kan tenkes at denne utviklingen på sikt vil bidra til endringer også på det sosiale plan. Med tenker vi på tilslutning til arrangement, festligheter, og turer. Det vil også påvirke inntektsgrunnlaget til foreningen.

Men gledelig er det at BM's medlemmer fortsatt markerer seg rundt om langs norskekysten. Også i 2024 førte BM båter vår stolte vimpel langs vår langstrakte kyst fra nord til sør. Vi hadde båt i Lofoten og vi hadde båter til Oslo og til Svenskekysten. Alle har meldt om fantastiske opplevelser, og styret er ikke kjent med at noen av «våre» har hatt større uhell underveis. Vi håper og tror at det er fordi medlemmene våre viser godt sjømannskap og har høy standard på vedlikeholdet.

Driften av BM i perioden 01.10.2023 – 31.12.2024.

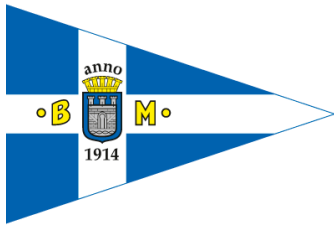
Av arrangementer ble perioden både innledet med og avsluttet med «*Persetorsk aften*» i Bergen Skipperforening. Innledet i 2023 og avsluttet i november 2024. I tradisjonens tro sørget Bjørn Algrøy at arrangementene ble til en suksess med tanke på maten og lokaliteter. Resten sto Klubb komiteen for. Deltakerne storkoste seg og danset til levende musikk langt inn i de små timer.

Videre ble det avholdt generalforsamling i november 23. Der takket Helga Bøe av etter to år som viseformann. Hun ble erstattet av Kristian Haugstvedt. Klubbkomiteen hadde administrativt blitt ledet av Wenche Solen det siste året (2023). Hun ble nå avløst av Svenn Børge Sivertsen. Som turformann takket Kim Rune Fedøy for seg etter to år som formann og ytterligere et par år som medlem av komiteen før det. En stor takk rettes til disse og innsatsen de har gjort for BM.

Styrets aktivitet:

I driftsperioden har styret hatt 13 ordinære styremøter. Ut over de ordinære møtene er det mye uformell kontakt på Messenger der oppkommende problemstillinger raskt blir løst. Ved ett av møtene inviterte vi oss selv til Neptun båtforening. De har installert oppsamlings- og renseanlegg for avfall etter spyling av båtene. BM's styre har satt i gang et utredningsarbeid med tanke på å få installert renseanlegg i foreningen. På denne måten fortsetter vi den miljøprofilen vi har fått befestet i BM sine lover.

Styret har også i denne perioden avholdt to de to tradisjonelle medlemsmøtene i Bestikken, henholdsvis vår og høst. Ved vårmøtet lokket sekretæren med vafler og besøk av Redningsselskapet. Dette resulterte i en rekordoppslutning av vaflesultne medlemmer. Over 70 medlemmer stilte på møtet og ingen gikk skuffet hjem.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

BM er medlem av KNBF og medlemmene er samtidig kollektivt medlemmer i forbundet. I tiden båtfolket er inne i, vil KNBF få en økt politisk betydning i arbeidet med å ivareta båtfolkets interesser. Samtidig skal dette balanseres med at de også skal ta samfunns ansvar. Det samme gjelder for oss som båtforening. Vi kan ikke bare gjøre alt som tidligere, vi må tilpasse oss miljøkrav og vise hensyn i hvordan vi oppfører oss når vi driver aktiviteten vår. Vi må helst være i forkant og ikke vente på pålegg om utbedringer, eller kipe avvis overskrifter. Vi er fortsatt stolt over at vi har et medlem sentralt plassert i KNBF, og vi takker Roald Stigum Olsen for hans utrettelige arbeid for båt saken.

Det er nå halvannet år siden foreningen skiftet diesel leverandør. Bortsett fra noen mindre oppstarts utfordringer, er tilbakemeldingen fra medlemmene at de er fornøyde med den nye ordningen. Vi nyter godt av regionens, og kanskje landets billigste drivstoffpriser, og selv om vi ikke selv har bensin pumpe, har medlemmene tilgang på bensin og gode priser gjennom leverandøren, med anlegg i nær tilknytning til BM.

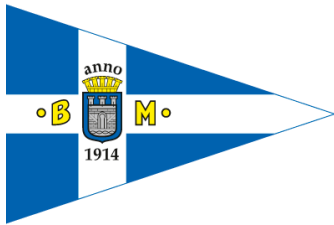
Når det gjelder medlemmer har BM i perioden fått åtte nye medlemmer. Vi ønsker dem alle hjertelig velkomne til BM.

Tilstand, planer og vedlikehold

Vedlikeholdssjef melder om at det har vært god oppslutning på dugnadene. Det er positivt, men samtidig å forvente. Tross godt oppmøte har styret fakturert for over 60.00 kroner i straffegebyr. Det betyr at det fortsatt er mange medlemmer som ikke deltar i forpliktelsene. Denne ekstraintekten til BMS kasse er ikke ønsket, forventningene er at medlemmene oppfyller sine forpliktelser og delta på dugnad og vaktordning.

Styret kjenner på stort ansvar i det å ivareta foreningens fysiske verdier. Deler av anlegget er gammelt, og vedlikeholdet er omfattende. Deler av anlegget har for lengst passert den tekniske levetiden, og avveiningen om hva som skal repareres eller rives for å bygges opp igjen er ofte en vanskelig øvelse. Taket på søndre skur har vært en gjenganger i disse vurderingene. Også i denne perioden har vi innhentet tilbud fra aktører for å kunne ta stilling til hva vi skal gjøre. Vi har invitert flere entreprenører til å levere tilbud, og de spesielle er at noen av de som er invitert til å gi tilbud, har ikke latt høre fra seg. Det kan virke som at det er så mye å gjøre der ute, at de ikke trenger å svare en gang. Av den grunn har heller ikke styret «landet» noen beslutning om videre fremdrift for det prosjektet.

De siste årene har styret valgt vise at BM har en miljøprofil. Vi registrerer at myndighetene viser interesse for hvordan det står til i de ulike havnene, og vi tenker at det ikke er noen grunn til å vente med å gjøre miljøtiltak, eller på annen måte vente på at vi skal bli pålagt ulike tiltak. Det er bedre å ha kontroll over agendaen selv. Vi har derfor bestemt at det ikke lengre er anledning til å spyle nedfallet fra båtene etter spyling og rengjøring på sjøen, men



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

at det skal samles opp og kastes i kontaineren. Dette er den lette og billige måten alle medlemmene kan bidra til å ta ansvar.

Videre har vi startet utredning om hva som er mulig og hva det vil koste å anskaffe oppsamlings kum/ renseanlegg for å samle opp slammet. Som nevnt innledningsvis inviterte styret seg selv til båtforeningen Neptun i Store Lungegården. Der besøktet vi anlegget de har anskaffet. Formannen i Neptun, Odd Harald Eide tok godt imot oss og viste oss anlegget. Påfølgende stilte han lokaler til disposisjon for at vi kunne fortsette styremøtet der. Avtroppende styre anbefaler sterkt at påtroppende styre fortsetter denne utredningen og realiserer planene.

Havneutvalget som består av vedlikeholdssjef, havnesjef, og alle de fire brygge sjefene planlegger hva som skal gjøres gjennom året av dugnadsarbeid. Av arbeid som er utført gjennom perioden kan nevnes; sikring av innfestninger til gjenstebryggen,

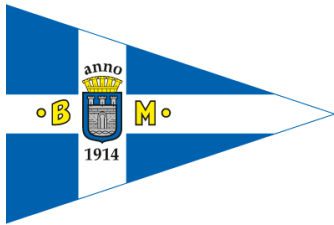
Som allerede nevnt i innledningen har det vært gjort mye godt dugnadsarbeid i perioden. Mye av det som gjøres på dugnadene er vedlikeholdsarbeid som gjøres hvert år. Det har vært gjort oppussingsarbeid i Klubbhuset, og håpet er at dette gjør det enda mer trivelig for de som møtes og har sine ulike aktiviteter der. Det som er av de litt større overskriftene i dugnadsarbeidet i denne perioden er bl.a. at det er byttet kledning, vindskier, og listverk på midtre skur. En vannledning mellom brygge 3 og brygge 4 ble skiftet etter at det ble avdekket lekkasje. Lekkasjen var under havoverflaten og det har lekket lenge. Derfor fikk BM en ekstra ordinær stor regning på vannet i denne perioden. Som tiltak har vi satt et medlem til å avregne vannforbruket periodisk. Tanken er at om dette skjer igjen vil raskere avdekke dette ved avvik i avregningen.

Videre er det montert redningsbøyer på alle bryggene, som vi fikk fra Tryg forsikring.

Etter tips fra medlem ble det montert måkestativ på brygge 3. Dette er et prøveprosjekt. Stativene har som formål å holde måkene borte og på den måten spare brygger og båter for måkenes etterlatenskaper. Tilbakemeldingene så langt er at stativene har effekt. Nytt styre vil vurdere om det er grunnlag for å fortsette/ utvide ordningen.

Kranen fikk en etterlengtet oppgradering i perioden. Det ble gjort oppgraderinger for over 700.000 kroner, i praksis er alle komponenter nye og vi har en ny kran i en gammel drakt. Drakten ble nymalt og derfor ser også den ny ut. Etter et par innkjøringsproblem rapporteres det at kranen er i god stand og fungerer godt.

Nå er det trucken som er under lupen. Det kan være at også den vil belaste foreningen med noen krevende utlegg. Men gammelt utstyr må holdes ved like, og av og til er det behov for



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

større tak. Dette er ikke ukjente utfordringer for oss båteiere. Foreløpig har vi ikke noe konkret på blokken om hva som blir nødvendig å gjøre.

Arrangement

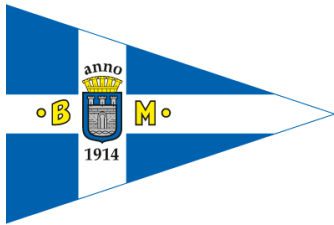
Både tur- og klubbkomite har gjort en formidabel jobb for å ivareta foreningens sosiale profil. Det var over 70 voksne og barn på fjorårets juletreff. På åpnings- og avslutningsfestene opplever komiteen en noe tregere interesse. Pinseturen, som er BM sitt «flaggskip» ble en suksess med over 100 påmeldte og over 30 deltakende båter. Turen gikk til Våge med konvoi over Bjørnafjorden. Konvoien ble ledsaget av to lekne delfiner. De fulgte oss praktisk talt over hele kryssingen. Det var god oppslutning, mange fine arrangement og sosiale samlinger. Også sensommerturen hadde stor oppslutning med 17 båter.

Det har vært to Persetorsker i perioden. Dette er også et arrangement som har vist seg vanskelig å få tilstrekkelig påmeldte med på. Arrangementet har vært et tradisjonsrikt og fint arrangement i fine omgivelser i Bergen Skipperforening. Bjørn Algrøy, som er stedets vert, har nå signalisert at han muligens trapper ned. Vi har ikke fått booket dato i november 2025. I så måte må klubbkomiteen starte planlegging av en plan B. Kan det være et avslutningsarrangement i Bestikken nærmere jul, med julemat på menyen? Her oppfordres medlemmene til å komme med gode forslag om innretning av arrangement som kan motivere medlemmene til å møte.

Bergens Motorbåtforening legger også ved denne GF frem regnskapstall som viser at foreningen driftes på en økonomisk solid måte. Det minnes om utfordringen det var å budsjettere perioden. Før forrige GF måtte styret fremlegget budsjett og et alternativt budsjett, ut fra forutsetningen om forslaget om endring av regnskapsperiode gikk gjennom i GF. Dette ble resultatet, og konsekvensen var at budsjettet måtte speile perioden frem til 31.12. og som før da perioden ble avsluttet 1.1.0. Med erfarne folk i styrestolene ser vi fra tallene, at i de fleste postene, ble resultatet svært likt budsjettet. Der det er størst avvik, for eksempel tallene for inntekter for opplag, tok vi opp i oss inntekten også for 2025. Nå ble opplaget fakturert i januar 2025 og dermed blir ikke disse inntektene en del av 2024 oppgjøret. Alt i alt er det gode likvide midler i foreningen.

Kassereren har nytt regnskapssystem. Han har ryddet i noen gamle avvik og melder at vi nå går inn i 2025 med blanke ark og et korrekt regnskap på alle måter. Også i perioden fikk vi momskompensasjon i henhold til søknaden. Kasserer har gjort et godt stykke arbeid også i denne perioden med søknader om kompensasjoner og refusjoner. Dette har bidratt til at BM har sikret seg inntekter også gjennom dette.

Sekretæren og styrets «system mann», har bidratt til å ta BM inn i den digitale og tekniske verden. For mange har dette vært en litt skummel utvikling, en har følt seg tryggest med å



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

gjøre ting på gamlemåten, men å oppdage at det er mulig å bli med inn i en mer digital verden kan det meste ordnes veldig mye enklere. Ikke minst kan ting ordnes fra der en er, en trenger ikke møte i havnen for å melde seg på oppsett. Når det gjelder styreportalen blir vi nødt til å revurdere noe av verktøyene i Havneweb. Referatene har ikke vært tilfredsstillende, og mye av årsaken har vært begrensingene i referatmodulen. Styret ser på andre løsninger, og i mellomtiden skrives referatene manuelt.

Jeg takker hver og en i styret, brygge sjefer og komitémedlemmer for innsatsen dere har gjort for BM gjennom perioden. Det er mange av dere som bruker svært mye av fritiden deres på dette arbeidet, og dette over lang tid. Styret får kjeft for mye, og av og til er det berettiget. Det skal alltid være åpenhet for konstruktiv kritikk, og medlemmene skal få uttrykke sine meninger. Det er allikevel grunn til å minne om at også styrets medlemmer er medlemmer, og at alt arbeidet de nedlegger er på fritiden deres. Respekt for hver andre er alltid en god verdi når medlemmer omgås hverandre. For at medlemmer også fremtidig skal orke å ta på seg verv i styre og i komiteer, er dette med respekt en viktig premiss. Respekt er også å rette seg etter de beskjeder som kommer fra styre- og komitémedlemmene, for eksempel om de håndhever havnereglementet.

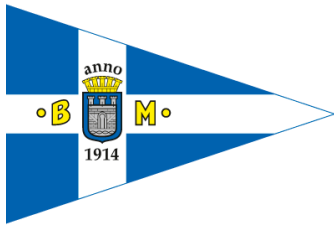
Nok en gang vil jeg takke Oldermann Roar Stavang og de andre representantene i DÆR, som har bidratt på en konstruktiv måte i og utenfor styremøtene. Det er mye kompetanse og erfaring både knyttet til vedlikehold av båter, men ikke minst kunnskap om foreningens historie, og hvorfor ting er som det er. Alle har det samme målet, en gjensidig vilje til å få gjort det beste for BM.

En stor takk rettes også til revisorer og desisorer, foreningens og medlemmenes kontrollere. Dere er garantistene for at medlemmene kan ha tillit til styret, eller i motsatt fall varsle medlemmene dersom kritikkverdige forhold skulle skje.

For ytterligere informasjon om foreningens aktiviteter henvises det til de enkelte etatsjefenes delrapporter.

Med dette ønsker undertegnede å benytte anledningen til å takke for seg som formann i Bergens motorbåtforening. Det har vært et privilegium å få være leder av «Norges beste» motorbåtforening, en stolt forening som har høye forventninger til drift og vedlikehold. At jeg har fått lov til å være med i komite, i styret, og sist som formann, har vært en stor tillitserklæring. Tusen takk for denne tilliten. Med det leverer jeg stafettpinnen, eller rettere sagt halskjedet videre til ny formann. Jeg ønsker han/ hun og resten av nytt styre lykke til videre.

På vegne av styret
Bård-Tore Norheim/ formann



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport fra Kasserer 2024

Perioden 1.10.2023 – 31.12.2024 (15 mndr.)

Regnskapet for Bergens Motorbåtforening er for inneværende periode blitt bokført av kasserer, Jan M. Brandt. Kasserer har også utført bankavstemming.

Regnskapet er ført i Visma eAccounting, og alle medlemsfakturaer utstedes i Havneweb. På grunn av at eAccounting ikke lenger vil bli vedlikeholdt og oppdatert av leverandøren (Visma), har styret besluttet å bytte til et mer moderne regnskapssystem, Tripletex fra 01.01.2025, som også leveres av Visma.

Regnskapet føres i hovedsak etter kontantprinsippet med unntak av reskontroføring av medlemsføringer og leverandørgjeld. Restverdien av nye brygger ved utløpet av inneværende periode (31.12.2024) utgjør MNOK 3,115 som avskrives over gjenværende 13 år.

Etter forslag fra styret vedtok generalforsamlingen at regnskapsåret skal følge kalenderåret fra 01.01.2025

Vipps benyttes for våre sosiale arrangementer. Vipps fungerer greit som betalingsmåte for denne type arrangementer, men gir en del ekstra sorteringsjobb mht posteringer i regnskapet, samt at det blir trykket gebyr for hver transaksjon. Det ble forsøkt Vipps som betaling i forbindelse med fakturering fra Havneweb. Dette kom litt skjevt ut, da den aktuelle bankkonto var sperret for innbetalinger uten KID-referanse. Dette resulterte i at regnskapet registrerte innbetalinger, men pengene kom ikke inn på konto da feilen som ble forårsaket av Vipps ikke ble oppdaget før i begynnelsen av januar - 25. Det er derfor opprettet en ny post «**1990 Vipps mellomregning**» som føres mot bank per januar - 25.

Styret har mottatt 2 resultatrapporter gjennom året, og halvårs- og årsregnskap er oversendt revisor.

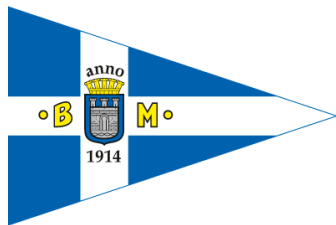
Regnskap 01.10.2023 – 31.12.2024 (15 mndr):

Vedlagt regnskap viser hele 15 måneders perioden 01.10.2023 – 31.12.2024 i forhold til budsjettet i samme periode.

Kommentarer til enkelte poster:

Inntekter:

- **3015 Medlems strøm** – Budsjettet for strøm er beregnet fra tidligere regnskapstall, men legger det litt høyere enn forventede utgifter/inntekter.
- **3042 Opplaget** – Med tanke på endring av regnskapsåret ble det ved en glipp beregnet inntekt fra vinteropplag (2024-2025) i budsjettet. Resultatet gjengir



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

imidlertid kun fakturering av vinteropplag 2023-2024.

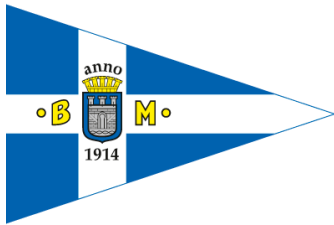
- **3043 Innmeldingsavgift** – det er kommet 10 nye medlemmer mot budsjettet 7 nye medlemmer.
- **3100 Andre inntekter** - gjenspeiler leie vinterhavn (medlemmer med seilbåt), vipps for strøm gjestebrygge, samt korreksjon av tidligere føringer i Visma i forbindelse med overgang til Tripletex.
- **3710 Andre finansinntekter** er mottatt «grasrotandel» fra Norsk Tipping.
- **3900 Andre driftsrelaterte inntekter** – mottatt momskompensasjon fra KNBF for 2022 og 2023 totalt kr. 115 749, samt strømstøtte for 1, 2 og 4 kvartal 2024, totalt kr. 33 747.

Kostnader:

- **6320 Kommunale utgifter, renovasjon, vann, avløp mm)**, Her skulle resultatet vært på nivå med budsjettet, men på grunn av en vannlekkasje i tilførselsledning til bryggene fikk vi en ekstraregning fra kommunen pålydende kr. 43 396.
- **6340 Elektrisitet (Utgifter)**, Regnskapet viser kr. 427 850, (kr. 272 150) lavere enn budsjettet kr. 700 000). Her er ikke tatt med strømstøtte, som er ført under **post 3900**.
- **6420 Leie datasystemer**. Den store posten her, kr. 39 639 er abonnement for Havneweb, regnskapssystem og BM hjemmeside, tot. kr. 14 449.
- **6600 Vedlikehold anlegg**, vesentlige poster er:
 - Vintervedlikehold, brøyting/strøing for vinter 22/23 og 23/24, tot. kr. 91 875.
 - Trelast, maling skur - kr. 97 600.
 - Leie av lift, etc - kr. 20 625.
 - Inspeksjon av bryggeanlegg – kr. 24 000.
 - Kjøp av ny høytrykkspyler – kr 53 230.
 - Resterende beløp er brukt til innkjøp av utstyr/materiell til generelt vedlikehold.
- **7795 Andre kostnader**. Herunder kommer div. trykksaker, «Vis hensyn» - skilt på bryggene, BM-nåler, samt annonse i Båtmagasinet.

Regnskapet viser et negativt årsresultat på kr. - 400 202 mot budsjettet, kr. - 492 500.

Vår likvide beholdning på bankkonti er pr. 31.12.2024 på Kr. 1 154 886.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Budsjett 2025:

Styret viser til til vedlagt budsjett for kommende periode, 01.01.2025 – 31.12.2025. Dette er basert på regnskapstall fra perioden 01.10.2023 – 30.09.2024.

I budsjettet for 2025 er det gjort følgende vurderinger:

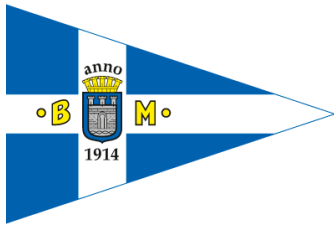
- Medlems strøm (inntekt) og kostnader til elektrisitet budsjetteres noenlunde på samme nivå som resultatet i 23/24. Det tas ikke hensyn til evt. strømstøtte.
- Antall budsjetterte innmeldinger vurderes til 8. Det er pt lav etterspørsel etter båtplasser.
- Andre inntekter er strøm gjestebrygge, samt havneplasser vinter.
- Andre driftsrelaterte inntekter gjelder forventet mva-kompensasjon og strømstøtte.
- Styret forbereder seg på krav om installering av renseanlegg for avløpsvann fra båtvask. Det er budsjettert med kr. 700 000 (post 6362), og forutsettes finansiert ved banklån (post 8171).
- For vedlikehold anlegg er det budsjettert noe høyere enn fjorårets resultat, og det er tatt høyde for utskifting av utriggere (kr. 150 000).
- Vedlikehold kran og truck er samlet i en egen post (6601).
- Budsjettet for 2025 tar høyde for investering i renseanlegg (kr. 700 000), som finansieres ved banklån. Hvis renseanlegget blir satt på vent vil budsjettet gå i balanse.

Jan M. Brandt

Kasserer

Bergens Motorbåtforening

26.01.2025



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Viseformann for 2024

Viseformannsd har ifølge instruks fast ansvar for dieselanlegg, forsikringer, oppfølging mot Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF), og gir ellers bistand der det måtte være behov.

Dieselanlegg

Dieselanlegget har fungert bra i 2024. Det har vært rapportert enkelte hendelser som i det vesentlige ser ut for å kunne tilbakeføres til feilbruk av anlegget. For eksempel ble det meldt om lekkasje som viste seg å være søl fra fylling. Vår leverandør av diesel, Oljeverandøren har vært flink å gi bistand under slike hendelser.

Oljeverandøren har også sponset BM med en fin premie til pinseturen.

Forsikringer

Vi har forsikringsavtale med Fender Marine. Forsikringene er vel ivaretatt og BM har også fått på plass en fornuftig styreansvarsforsikring det siste året.

Miljø

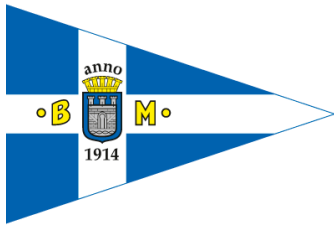
Styret er opptatt av miljøet og har derfor iverksatt en egen arbeidsgruppe som arbeider med å få etablert et renseanlegg som skal sikre at vår forurensning under opptak av båter blir langt lavere enn i dag. Det er en forholdsvis stor investering som må gjøres og styret vil be om generalforsamlingens godkjennelse før renseanlegget bestilles. Medlemmene må også påregne noe egeninnsats gjennom dugnadene i denne sammenheng.

Medlemmene har blitt informert at alt avfall i forbindelse med ethvert båtøptak skal samles og deponeres i vår avfallscontainer inntil renseanlegget er på plass

KNBF (Kongelig Norsk Båtforbund)

Som medlem i Bergens Motorbåtforening er man også automatisk medlem i KNBF. Man får da bladet Båten gratis tre ganger i året, juridisk førstehjelp fra Båadvokaten og en del andre gode tilbud. KNBF er Norges største landsdekkende interesseorganisasjon for båtforeninger og fritidsbåtbukere. De arbeider for båtlivet, miljøet og for kystkulturen

Christian Hausvik
Nestleder



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Havneshjefen 2024

Status havnen og medlemmer:

Perioden 10.10.2023 – 01.01.2025 har vært preget av at flere medlemmer avslutter eller pauser livet med båt, det har derfor vært ledige plasser i foreningen gjennom hele sesongen. Til tross for dette har det i år kommet 8 nye medlemmer til foreningen. Også i år har enkelte av de nye medlemmene blitt unntatt om anbefaling av to medlemmer med ansiennitet og havnesjef eller leder har hatt et intervju for å sjekke at nye medlemmer er innforstått med BMs kjerneverdier.

Styret har diskutert og besluttet at vi ikke ønsker å øke andelen av båter uten overnattingsmulighet, vi ønsker ikke nye medlemmer med denne type båt. Dersom eksisterende medlemmer ender til denne båt type har vi ikke begrensning.

Det er holdt 4 møter i havneutvalget med stort engasjement og produktivitet. Aktivitetene på disse møtene er i all hovedsak knyttet til vedlikehold av anlegget samt organisering av dugnader.

Det anmodes at medlemmene leser og gjør seg forstått med havnereglementet og BMs lover slik at man kjenner sine plikter og rettigheter.

Det er også verdt å huske på at foreningens fasiliteter og tilbud ikke kan benyttes av medlemmer som har båter større/tyngre enn det kranen og trucken kan håndtere.

Følgende registreringer er gjort:

Det er tatt inn 8 nye medlemmer.

4 medlemskap er overført innen familie.

10 medlemmer har avsluttet sitt medlemskap, eller overført til familie.

Det er kjent at 2 medlemmer har falt fra.

Per 13.10.2025 har Foreningen 338 medlemmer, hvorav 5 er æresmedlemmer. Det er 219 fullverdige båtplasser og 9 jolleplasser i havnen hvorav 19 er ledige. Det er per dags dato avtalt utleie av 4 vinterplasser. Det er per dags dato ingen på venteliste med overnattingsbåt, men to med båt uten overnattingsmulighet.

Brygger:

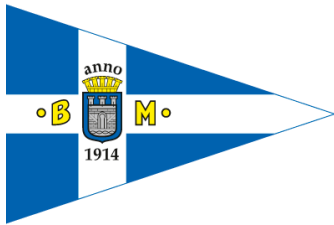
Det er i år utført normalt vedlikehold, vi har en god oversikt over hva som må gjøres og begynner å få på plass et godt vedlikeholds program. 2024 var i henhold til programmet en sesong for undervanns inspeksjon og det er blitt utført av Njord Aqua, det ble ikke funnet avvik.

Det er i år ikke utført større oppgraderinger av brygge anlegg.

Vakt:

Vaktordningen denne sesongen startet 01/04/2024 ble avsluttet 09/10/2024 og fra 10/10/2024 overtok Avarn Security med tilsyn frem til neste båtsesong.

Det ble i år som i fjor laget vaktliste og rotasjonsliste ble benyttet som tidligere sesonger. Det er enda ikke full oversikt over avvik på vaktene for denne sesongen. Det er fremdeles registret svært mye bruk av innleide vikarer. Det er ikke slik vi ønsker det. Det er i år laget en liste over godkjente vakter, dette ser ut til å ha fungert fint. Ved å gjøre dette har det vært bedre kontroll på alder og hvem som går vakter når medlemmer ikke klarer å bytte internt.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Det er også i 2024 meldt om manglende fremmøte.

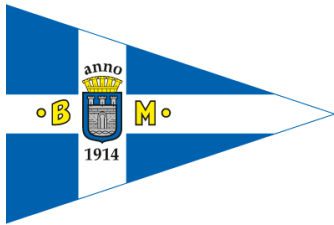
Havnedatasystem:

Havneweb er et utmerket verktøy, og det kommer oppdateringer og tilpassinger regelmessig. Systemet og funksjoner kan nok utnyttes bedre, men dette må innarbeides over tid, da ikke alle medlemmer er helt oppe å gå digitalt.

Det skal gis melding på e-post til havnesjef hvis noen av disse opplysninger er feil, samt ved kjøp og salg av båt.

Bergen 13.01.2025

Trond Olav Ronæs
Havnesjef



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Vedlikeholdssjef

Periode november 2023 – februar 2025

Benytter anledningen også dette året til å rette en takk til havneutvalget med havnesjef og Bryggesjefer, samt medlemmer som gjør en strålende innsats på dugnader for BMs beste.

Fortsatt framstår BM som en godt vedlikeholdt forening, men jeg oppfordrer allikevel medlemmene til å holde orden rundt om i foreningen og ikke etterlate seg ting som egentlig burde vært i containeren eller på spesialmottak.

Som vanlig er mye arbeid gjort på dugnad:

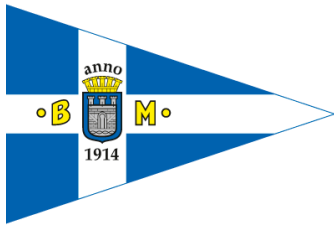
- Høytrykksvasking og Maling av kran
- Bytte av kledning, vindskier og listverk i hovedsak front på midtre skur, samt beising.
- Bytte av to fløyet dør i bestikk.
- Rengjort alle dekker på Gjestebrygge, landganger på alle brygger og beskyttet disse med terrassebeis
- Utskiftning av vannledning mellom br 3 og 4 etter lekkasje
- Utbytting av kledning og beising av denne
- Rengjøring av miljøbod med fjerning av spillolje som hadde lekket ut av tanken.
- Støping av ny innfesting gjestebrygge
- Malingsarbeid på bygningsmasse og murer
- Stell av grøntanlegg.
- Generell etter trekking av innfestning til utriggere.
- Fjernet skjell og rur på alle brygger.
- Kontroll og rengjøring av dreneringer på bygningsmasse.
- Malingsarbeid på vegg, tak, trappesjakt og rekkverk i klubbhus
- Fjernet skjell og groe på vannledninger og kjettinger til brygger
- Reparasjon av innfestinger på utriggere
- Montering av kantfendere på mange utriggere
- Reparasjon av lekkasjer fra tak.
- Vasket både strømsøyler og trestokker på brygger for grønske.
- Kontrollert og rengjort innerste sandfang kum bak nordre skur.
- Spylt/rengjort pumpe for kloakk.

Utover de vanlige arbeidsoppgavene:

Redningsmateriell – Tryg livbøyer

Sikkerheten i BM havn er svært viktig, og vi har ingen liv å miste. Statistikken er dystert og svært mange menn i alderen 50-60 år omkommer etter fall fra fritidsbåt og brygger

I november 2023 utarbeidet Roald Stigum Olsen en oversikt og en plan for antallet og plasseringen av Tryg livbøyer, samt øvrig redningsmateriell i BM havn. Dette for å sikre best mulig tilgjengelighet hvis uhellet skulle være ute.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Roald Stigum Olsen sørget også for at Tryg forsikring leverte komplette livbøyer med opphengs beslag nok til å kunne gjennomføre planen.

Å bytte ut livbøyer, produsere nye skap for disse, samt å vaske og male eksisterende skap har vært en av hovedoppgaven på dugnaden høsten 2024. Det er i dag svært god tilgjengelighet på redningsmateriell både på bryggene våre og på landsiden, slik at Bm havn er en så trygg havn som mulig.

Vi har fortsatt en vei å gå når det gjelder sikkerhet og det er hentet inn priser på flere redningsstiger som skal monteres på bryggene våre for å gjøre det lettere å komme seg opp av sjøen.

Det er også kjøpt inn 7 flytevester i forskjellige størrelser som er hengt opp i gang under bestikk. Medlemmer som «bare» skal rett innom båten for å sjekke noe oppfordres til å låne en flytevest og benytte denne når man går ut på bryggene. Husk å henge på plass igjen.

Prøveprosjekt med måkeskremmer stativer brygge 3

Medlem Ove Røsland tipset havneutvalget om en båthavn i Limfjorden som hadde hatt store utfordringer med fugleskitt på båtene. De hadde hatt suksess med et stativ/overbygg hvor det var spent vaier mellom stativene. Fuglene så ut til å vegre seg for å lande på båtene i nærheten av stativene.

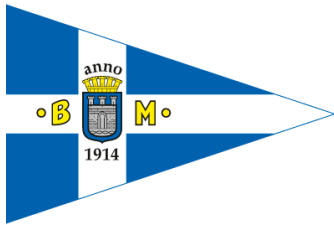
BM har også utfordringer med måkeskitt og basert på erfaringene fra Limfjorden bestemte havneutvalget seg for å sette i gang et prøveprosjekt også i BM.

Stativet ble bygget på dugnad på de tre ytterste betongelementet og ble ca 50m langt og vi brukte av materialer vi allerede hadde liggende.,

Så langt har vi fått tilbakemelding om at stativet har redusert måkeskitt problemet på båtene. Men det er også gjort observasjoner av måker som faktisk sitter på båter.

Viser det seg at dette fungerer. vurderer vi å utvide også til andre brygger, med en mer permanent løsning i Ø33mm galvaniserte stålrør. Kostnadsramme ca kr 60000,-

Vi avventer til våren med å konkludere med effekten av stativet.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Anbudsinnhenting Bytte av tak søndre skur BM

Det var enighet om å sette i gang en anbudsrunde rundt bytte av tak Søndre skur

Det ble utarbeidet en kalkyle/masseberegning som omfatter:

- Rigg/drift og stillas
- Rivningsarbeider inklusiv container og bort kjøring av bygningsavfall
- Tømrerarbeid med bytte av 660m², 0,6mm stål takplater med underliggende dryppstopp
- Takrenner
- Nedløp
- Vindskier

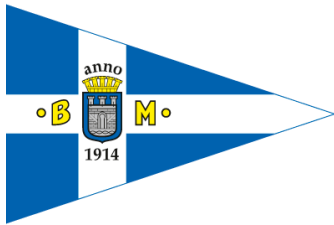
Det ble videre sendt e-post til fire leverandører av byggmestertjenester
Disse var:

- Kristensen Bygg
- Fana Blikk
- Årstad Bygg
- Byggmester Atle Karlsen

Vi mottok høsten 2024 kun tilbud fra Kristensen Bygg (Medlem Kim Kristensen). De andre leverandørene takket enten pent nei til jobben, eller avsto fra å svare.

Styret besluttet videre å finne nye leverandører og kjøre en ny anbudsrunde på bytte av tak på grunn av manglende tilbud. Dette er i prosess per januar 2025.

Ronny Vellesvik, Vedlikeholdssjef BM



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Rapport Opplagssjef 2024

I sesongen fra høst 2023 og 2024 sesongen har det som vanlig vært stor aktivitet til tider.

Vinter oppsett 2023.

Vinteroppsett gikk som det skulle, Dette ble gjennomført uten skader, og på oppsatte datoer.

Vår utsett 2024.

Vår utsett gikk helt etter planen med 4 planlagte utsett.

Kranen hadde vært demontert og blitt gjennomgått hos KIS store deler av vinteren for full overhaling og ble satt i drift en uke før utsett.

Det ble i den forbindelse byttet de fleste slidedeler som opplaging løftespill og svingmotor. Den ble også rustbehandlet og malt senere nå i sesongen på dugnad. Arbeidet ble gjennomført i henhold til budsjett.

Den ble godkjent på ti års kontroll last testet og overlevert med gyldig års kontroll.

Nestekontroll vår 2025.

Det har vært noen små innkjørings feil, men dette er nå utbedret.

Vår oppsett.

Vår oppsett fikk vi også gjennomført etter planen.

Det var det var et stort antall søknader og alle ble tildelt plass på ønsket oppsett.

Det ble gjennomført tre oppsett/utsett slik som planlagt, disse ble gjennomført på oppsatte datoer uten noen problemer.

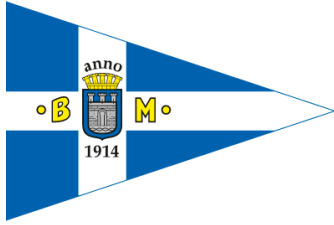
Dugnad.

Vi har fått reparert og vedlikeholdt opplagsutstyr også i år. Slippvogn i søndre skur der pågår det fortsatt arbeid.

Vinteroppsett 2024

Vinteroppsett ble gjennomført på oppsatte dager for to av dem. Oppsett i nordre skur ble utsatt en uke pga. kraftig vind, det ble bestemt av Opplagssjef og utsette en uke etter som sikkerheten ikke kunne ivaretas på en tilstrekkelig måte. Det var også noen problemer med slippvogn i søndre skur så en del ekstra arbeid her for å få båtene opp.

Det var i år veldig mange søkere. Det er i år medlemmer med sammenhengene båt i havnen fra før mars 2012 som ble tildelt plass, noen få unntak av små båter som har kommet opp for og fyller opp ledig gulvplass i nordre skur og en båt i søndre skur. Tre



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

båter på venteliste ble tatt opp da to søkere med tildelt plass ikke møtte på oppsett. Det er nå 53 båter på land.

Truck:

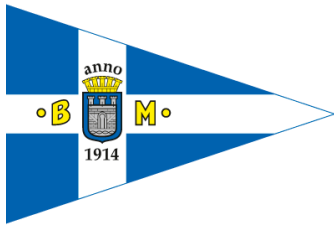
Truck skal våren 2025 inn til ny årskontroll dette er bestilt.

Jeg vil også i år takke medlemmer styre for et godt samarbeide.

Mvh

Geir Namtvedt

Opplags sjef Bergens motorbåtforening.



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsrapport 2025 fra Klubbsjefen

Klubbkomiteen har i denne perioden bestått av Bjørn Johannessen, Inga Vermedal, Rune Sandland og undertegnede. En god gjeng som har stått på og ledet meg igjennom det først år som klubbsjef. Takker også våre partnere for en fantastisk innsats.

Persetorsk 11 November 2023

«Persetorsk aften» i Bergen Skipperforening. I tradisjonens tro sørget Bjørn Algrøy at arrangementene ble til en suksess med tanke på maten og lokaliteter. Resten sto Klubb komiteen for. Deltakerne storkoste seg og danset til levende musikk langt inn i de små timer.

Generalforsamling 23 November 2023

Klubbkomiteen har blitt administrativt ledet av Wenche Solen. Hun ble nå avløst av Svenn Børge Sivertsen. Rune Sandland, Bjørn Johannesen og Inga Vermedal fortsetter.

Juletreffest 14 Januar 2024.

Ble arrangert med stor suksess i Bestikken. "Utsolgte billetter".

36 voksne og 46 barn meldte seg på.

Fana Musikklag med nisse skapte stor juletreffest stemning for de små.

Åpningsfest 20 April 2024

35 BM'ere koste seg i godt lag i Bestikken.

Safari Catering Tapas på menyen.

Avslutningsfest 21 September 2024

Åpnet med konvoi rundt Marmor øyene. Håper på bedre oppslutning neste gang.

34 BM'ere avsluttet sesongen i Bestikken i god stemning.

Safari Catering Tapas på menyen.

Persetorsk 9 November 2024

Ble avholdt i tradisjon i Skipperforeningen. Bjørn Algerøy disket opp med utsøkt fiskesuppe, persetorsk og karamellpudding. Noe som smakte særs godt for 44 BM'ere.

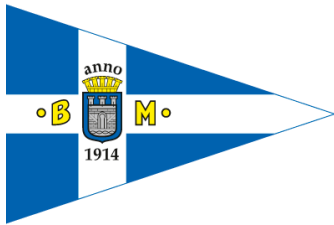
Spille og Felemann Øyvind Hansen spilte opp til dans.

Skipperforeningen og spillemann Øyvind Hansen er booket for 2025 Perstorsk. Men er bekymret for videre booking i Skipperforening pga kapasitet. TBA.

Juletreffest 12 Januar 2025

Nok en suksess og nok engang BM's største sosiale event. 36 Voksne og 47 barn deltok.

Fana musikklag med 9 musikere og nisse leverte julemusikk som skapte stor innlevelse rundt juletreet.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Bestikken

Vannmugger og panneset kjøpt inn.

Musikkanlegg oppgradert med blåtann adapter.

JBL Partybox 320, "blåtann høyttaler" med 2 trådløse mikrofoner, 18 timers batteri, kjøpt inn av klubb og tur komitee.

20 stoler til er ønskelig. Søker kontinuerlig på Finn.no

Lydisolerings tiltak satt igang og vil bli utført i tre trinn avhengig av budsjett som innvilges.

Trinn 1 Kongeblå velour gardiner er kjøpt inn og vil bli montert bakre kortvegg ved nødutgang. Venter på avklaring/flytting/bytting av lysrør.

Trinn 2 Lydisolerende bilder vil bli designet og montert på langvegg ved inngangsdør.

Trinn 3 Lydisolerende takplater vil bli vurdert basert på virkningsgrad titak 1 og 2.

Klubbrom/klubbhus

Klubbrom oppgradert med 17 pent brukte stoler fra finn.no (opprinnelig fra Villvite Senter)

Klubbrom oppgradert med Tandberg Radio Kabinett møbel med 55" Sony TV.

Klubbsjef oppfordrer til BM's fremme med å dele bilder, video, kart og annet BM vennelige aktiviteter på TV'en i klubbrom.

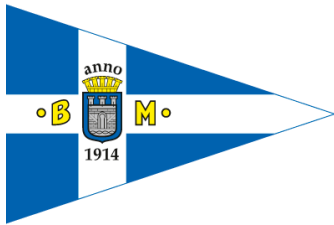
Ridderrom oppgradert med styrerommets 12 stoler.

Styrerom/havnerom oppgradert med nye konferanse stoler/bord/reoler fra Bertel O Steen Power Solution på Laksevåg.

Takker for et særs godt samarbeid i Klubbkomiteen

Svenn Børge Sivertsen

Klubbsjef 21.01.2025



Rapport Tursjef

ÅRSRAPPORT 2024 – TURKOMITEEN

Turkomiteen har bestått av 4 medlemmer for 2024, Leder Hans-Eirik Thue, medlemmer Jørgen Kvinge, Jimmy Chan og Tore Nygård. De 2 sistnevnte medlemmene vil takke av i 2025 og gi muligheten videre til andre til å delta i Turkomiteen. Takk for innsatsen så langt.

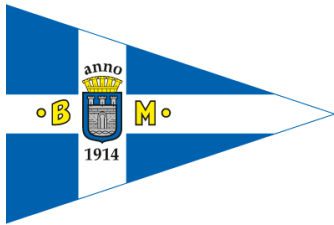
Turkomiteen har vært ansvarlig for flere arrangement i 2024. Åpningsfesten i Bestikken er et arrangement vi samarbeider med klubb komiteen om å arrangere. Det ble servert meget god mat og drikke, og det ble en god stemning utover kvelden, med gode historier, dans og hygge for oppmøte festdeltagere.

Turkomiteen føler at deltagelsen på Pinseturen 2024 var stor med 100 deltagere og 34 påmeldte båter. Det ble et flott premiebord med hovedpremie fra Oljeleverandøren gavekort kr 5000,- Det var ironisk nok en med seilbåt som vant gavekortet. Overskuddet fra loddosalget overføres til inntekt for Redningsselskapet. Den lokale Redningsskøyten fra Dolviken kom på besøk på søndag, til stor glede for store og små. Det var fokus på sikkerhet til sjøs, med innlagt mann over bord øvelse. Det ble overført kr 16000 til lokal redningsskøyte etter treffet.

Sommertreffet i juni ble dessverre avlyst grunnet kraftig regnvær hele helgen og medlemmene i BM fant det best å holde seg hjemme.

Sensommerturen i Nordre Navøyvågen var det inntil 17 BM båter i løpet av denne helgen. Det var strålende vær og god stemning med fellesskap på bryggene alle dagene. Det var barne familier, besteforeldre med barnebarn og store barn. Dette er arrangementer det er viktig å holde liv i, slik at medlemmene i BM kan pleie bekjentskap og bli kjent med nye medlemmer.

Avslutningsturen ble i 2024 holdt i Bestikken. Arrangementet driftes og støttes av både tur og Klubb komite. Konvoien på Nordåsvannet kunne med fordel hatt flere deltagere, men de oppmøte deltagerne fikk en fin tur om bord i sine båter. Nordåsvannets venner og beboere langs Nordåsen syntes dette har blitt en god tradisjon, hvor medlemmer av BM kjører stolt i konvoi med BM vimpel i front rundt Marmorøyene. Festen i Bestikken ble et flott arrangement. Det ble servert god mat og drikke. Taler og fine ord under maten bidro til en videre god stemning utover kvelden.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Bergen motorbåtforening har et ønske om at vi skal ha en god sosial profil. Turkomiteen vil prøve å legge til rette for medlemmenes aktivitet, og deltagelse på turer og arrangementer. BM ønsker oppmøte på dugnader, vakter, og deltagelse på arrangementer, da det er et ønske at medlemmene skal bli kjent med hverandre. Vi i turkomiteen håper at vi får stor deltagelsen på videre arrangementer, og vil rette en takk til dere som prioriterte arrangementene i 2024.

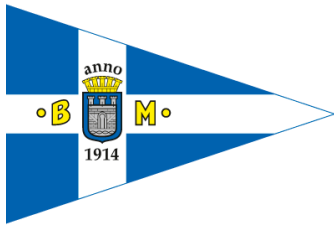
Arrangementer 2024:

- 20 APRIL ÅPNINGSFEST
- 18–20 MAI PINSETUR
- 21-23 JUNI SOMMERTREFF
- 23-25 AUGUST SENSOMMERTUR
- 21-22 SEPTEMBER AVSLUTNINGSTUR OG BM FEST I BESTIKKEN

Mvh

Hans-Eirik Thue

Leder turkomiteen



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsberetning for Ordenen Det Gyldne ratt

Årsberetning fra Det gyldne ratt

Beretning for

Ordenen Det Gyldne Ratt

for Bergens Motorbåtforening

for perioden 01. oktober 2023 - 31. desember 2024, 15 driftsmåneder

Ordenen er innstiftet som erkjennelse for personer som har gjort innsats for Bergens Motorbåtforening og/eller båtlivet generelt, klart ut over det man kan forvente.

Ordenen har egne lover. Bakgrunn for opprettelsen er fastsatt i Ordenes § 1, sitat:

"Denne Orden ble innstiftet for at belønne:

- a) Fortjenstfull virksomhet inden Bergens Motorbaatforening*
- b) Fortjenstfull virksomhet til motorbaatsportens fremme*

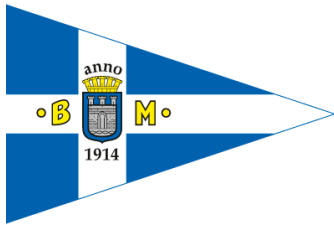
..."

Denne driftsperioden skiller seg ut fra tidligere år ved at Ordenen rundet 100 år. Dette ble markert sammen med medlemmene av De Ældres Raad (DÆR), 20. januar 2024. Da foreningen endret sin driftsperiode til fra nå å være fra årsskifte til årsskifte, sluttet også Ordenen seg til denne endringen. Denne beretningen gjelder derfor dette året for 15 måneder. Medlemmene av Ordenen har sin egen kontingent, samt betaler bidrag ved det årlige treffet.

Ordenen gjennomfører ett årlig arrangement sammen med medlemmene av DÆR, - Ridderfesten. Årets arrangement ble samtidig markeringen av 100 års jubileet. Det var minnerikt og kjekt, og ble avholdt som vanlig i Bestikken. Foreningens formann m/følge er alltid invitert til det årlige arrangementet.

I perioden har det som vanlig vært avholdt jevnlige møter, samt kontakter også med formannen i BM og andre styremedlemmer.

Blant ridderne finner vi også medlemmer i foreningen som innehar både teknisk kompetanse og organisatorisk oversikt for foreningen fra lang tid tilbake. Det viser seg at dette ofte kan være til god hjelp for foreningen i spesielle saker; - man ivaretar BMs interesser og kultur og sikres mot historieløshet.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

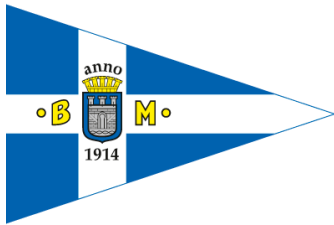
BÅTHAVN STRØMME

Det er også i stor grad medlemmer av Ordenen som betjener både medlemmer og publikum på dagtid i foreningen så godt som hver dag. I Ordenene er det også kompetanse i retning landssammenslutningene for båtfolk, f.eks. KNBF.

Ordenens medlemmer setter pris på å bli forespurt og å hjelpe til. Engasjementet i Bergens Motorbåtforening er stort, og sakene som behandles og diskuteres er mange. Dette er vitalt og gunstig for foreningen.

Strømme, 29. januar 2025

Roald Stigum Olsen /sign/
Stormester



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Årsberetning fra DÆR (De eldres Råd)

BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

De Ældres Raad

indstiftet på generalforsamlingen den 15. mars 1924



Beretning for perioden 1. oktober 2023 – 1. januar 2025

De Ældres Raad er et konsultativt organ for foreningens styre, jfr foreningens vedtekter § 7-1. Raadet har egne vedtekter fastsatt av generalforsamlingen ved innstiftelsen i 1924.

Raadets medlemmer – som er innstilt av styret og valgt av generalforsamlingen – har i perioden vært:

Eilif Engebrigtsen – Per Emblem – Einar Fosse – Audun Egge Andersen – Sverre Johanson – Roald Stigum Olsen – Trond Andersen – Norvald Boge – Svein Fyllingen og Roar Stavang.

De Ældres Raad feiret 100-års jubileum, sammen med Riddere av Det Gylne Ratt, 20. januar 2024. Den meget vellykkede markeringen foregikk i Bestikken, i festlige, men verdige former.

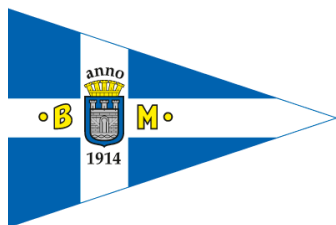
Raadet har mottatt noen spørsmål fra styret i perioden. Disse har blitt diskutert på Raadet`s møter og besvart styret. Deler av Raadet hadde også flere møter i forkant av jubileet.

I samsvar med Raadets vedtekter har en representant for Raadet deltatt på samtlige av styrets møter. Samarbeidet med styret har vært konstruktivt og godt i hele perioden.

Sandsli 14. januar 2025

Roar Stavang

Oldermann



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 2 Regnskap 01.10.2023 – 31.12.2024 (15 mndr):

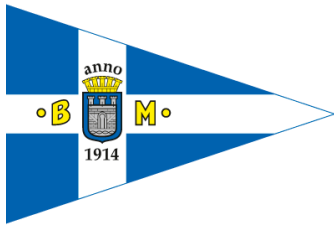
Resultatrapport 2023-2024 (15 mndr.)

Bergens Motorbåtförening

Gjelder periode 1.10.2023 - 31.12.2024

	Budsjett 23/24	Resultat 23/24
Driftsinntekter		
3010 Medlemskontingent	391 000	384 100
3015 Medlems strøm	500 000	328 585
3041 Havneleie	900 000	904 290
3042 Opplaget	270 000	107 553
3043 Innmeldingsavgift	231 000	330 000
3100 Andre inntekter	10 000	35 085
3710 Andre finansinntekter	2 500	2 156
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	70 000	149 496
Sum Driftsinntekter	2 374 500	2 241 265

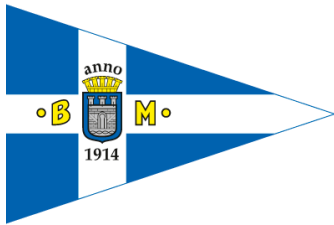
Driftskostnader		
6010 Avskrivninger transp.midler, maskiner og inventar	-230 000	-230 000
6320 Kommunale utgifter Renovasjon, vann, avlop mv.	-46 000	-87 747
6340 Elektrisitet (Utgifter)	-700 000	-427 850
6360 Renhold i bygninger	-60 000	-78 840
6361 Boss og spillolje	-76 000	-66 846
6420 Leie datasystemer	-7 000	-54 130
6450 Inventar	-2 000	0
6600 Vedlikehold anlegg	-400 000	-470 707
6601 Vedlikehold Kran	-750 000	-675 755
6640 Varige driftsmidler	-22 000	-22 500
6800 Kontorutgifter	-23 000	-16 601
6870 Turkomiteen	-80 000	-93 348
6875 Eldres Raad, Gylde Rat	-30 000	-30 000
6880 Klubbdrift	-100 000	-122 063
6881 Vimpler	0	-18 280
6885 Tilskudd 100 års jubileum Eldres Raad, Gylde Rat	-45 000	-45 000
6890 Vakthold	-50 000	-58 904
6907 Datakommunikasjon	-80 000	-87 511
7400 Kontigenter - KNBF	-50 000	-37 620



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

7420 Gaver, fradragsberettigede	-29 000	-3 240
7500 Forsikringer	-95 000	-98 454
7770 Bank og kortgebyrer	-10 000	-13 020
7795 Andre kostnader	-32 000	-28 637
Sum Driftskostnader	-2 917 000	-2 767 053
Driftsresultat	-542 500	-525 788
Finansielle poster		
8050 Renteinntekt	20 000	61 706
8055 Purre / Vaktgebyr medlemmer	30 000	63 880
8155 Rentekostnader leverandørgjeld		
8170 Rentekostnad		
Sum finansielle poster	50 000	125 586
Årsresultat	-492 500	-400 202



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Balanserapport 2023-2024 (15 mndr.)

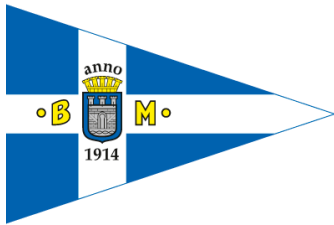
Bergens Motorbåtforening

Gjelder periode: 01.10.2023 - 31.12.2024

	Ved periodestart	Endring	Ved periodeslutt
EIENDELER			
Anleggsmidler			
1100 Nye brygger	3 345 000	-230 000	3 115 000
Omløpsmidler			
1509 Ikke reskontroforerte kundefordringer	-126	1 606	1 480
1514 Depositum Strom	-850 951	-33 000	-883 951
1515 Depositum nokler	-192 241	-5 600	-197 841
1579 Andre kortsiktige fordringer	2 000	-2 000	0
1920 Bankinnskudd 58148	176 797	-164 905	11 892
1921 Bankinnskudd, Hoyrente	1 018 447	8 536	1 026 983
1922 Regningskonto HB 70274	78 031	26 206	104 237
1933 Klubbdrift .65475	22 640	-10 866	11 774
1990 Vipps mellomregning	0	27 548	27 548
SUM EIENDELER	3 599 597	-382 475	3 217 122

EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
2000 Egenkapital bundet (spesifiseres)	-2 738 262	0	-2 738 262
2050 Annen egenkapital	-852 381	400 202	-452 179
Sum Egenkapital	-3 590 644	400 202	-3 190 442
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
2180 Andre avsetninger for forpliktelser	0	0	0
2240 Lån Handelsbanken. (4 475 000)	0	0	0



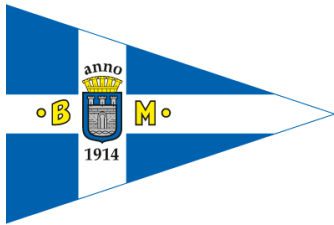
BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Kortsiktig gjeld

2400 Leverandorgjeld	-10 425	-16 255	-26 680
2409 Ikke reskontrofort leverandorgjeld	1 472	-1 472	0
Sum gjeld	-8 953	-17 727	-26 680

Sum Egenkapital og Gjeld	-3 599 597	382 475	-3 217 122
---------------------------------	-------------------	----------------	-------------------



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 3 Revisors beretning

Revisorberetning for Bergens Motorbåtforening

Vi har revidert regnskapet for Bergens Motorbåtforening for perioden 01.10.2023 til 31.12.2024.

Vi har hatt jevnlig kontakt med kasserer gjennom perioden, og fått perioderesultat forelagt som avtalt. Dialogen har foregått ved fysiske møter samt utveksling av informasjon og regnskapsdata via nett. Dette har fungert godt, og vi har fått tall og svar som har vært nødvendig for å få oversikt over foreningens drift.

Årets regnskap viser et underskudd på kr 400 202.

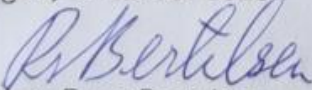
Egenkapitalen er pr 31.12.2024 på kr 3 190 442.

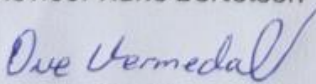
Underskuddet er mindre enn budsjettert underskudd for perioden. Hovedårsak til dette er at både sum driftsinntekter og sum driftskostnader er lavere enn budsjettert samtidig som finansielle poster viser vesentlig merinntekt. Største avviket vedrører strøm/elektrisitet.

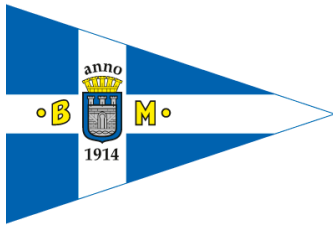
Regnskapet er ført elektronisk. Det har gitt tilfredsstillende oversikt for revidering av perioden. Vi mener at resultatet gir et godt bilde av BM sin økonomiske stilling ved periodens slutt.

Styret har etter vår mening holdt seg til de mandater og vedtekter som ble gitt under generalforsamling for inneværende periode.

Bergen, 3. februar 2025


Revisor Rune Bertelsen


Revisor Ove Vermedal



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 4 Desisors beretning

Desisors beretning for driftsåret 2024.

Desisors oppgave er å føre tilsyn med styrets drift og forvaltning av Bergens Motorbåtforening. Dette gjelder lovlige fattede styrevedtak og generalforsamlingsvedtak.

I perioden har desisor deltatt på flere styremøter. Referat fra styrets møter er normalt tilgjengelig på Havneweb, jfr. også neste avsnitt.

BM's lover § 4 sier det skal føres protokoll fra styremøtene. Desisor er i tvil om dagens praksis ivaretar god protokollførsel. Blant annet kan det være vanskelig og se hvem som stemte for hva og hva som ble drøftet. Videre er det viktig at formaliteter følges og innholdet er korrekt. Desisor vil dessuten oppfordre styret til å vurdere hvorvidt det er mulig å lagre referatene, og for så vidt også øvrige dokumenter, (i Havneweb) slik at det mer umiddelbart fremgår hva en gitt fil omhandler.

Overnevnte kommentarer til tross er det desisors oppfatning at foreningen generelt er velrevet. Spesielt vil vi bemerke styrets initiativ ift å redusere den ulempe ansamling av fugler i havnen representerer for foreningens medlemmer. I samme åndedrag vil desisor også vise til styrets initiativ når det gjelder å redusere miljøskadelige utslipp knyttet landsetting, rengjøring og bunnsmørning av medlemmenes båter.

I det desisors rapport ferdigstilles foreligger ikke det endelige regnskapet for driftsåret 2024. Med bakgrunn i forløpende opplysninger knyttet til foreningens økonomistyring er det likevel desisors oppfatning at foreningens økonomi er god, samt at styret har god oversikt over denne.

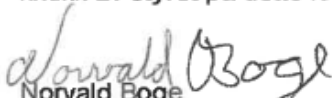
Med hensyn til renhold vil også desisor peke på at renhold av toalettene i Bestikken er betydelig forbedret. Samtidig vil desisor vise til at det må være det enkelte medlems ansvar å forlate toalettene i den stand de selv forventer å finne dem.

Det har i løpet av året vært gjort et betydelige arbeid med oppgradering av foreningens kran. Kranen fremstår nå i en forfatning hvor desisor antar at den vil fungere feilfritt i mange år.

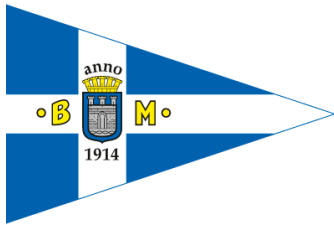
Foreningens havn fremstår generelt som velstelt og godt vedlikehold, noe som etter desisors oppfatning i stor grad kan tilbakeføres til vel utført dugnadsarbeid, et arbeid det synes som å være god oppslutning om.

Desisor er kjent med at det har forekommet at enkelte medlemmer har uteblitt fra obligatorisk nattevakt. Det er likevel desisors oppfatning at ordningen generelt sett fungerer godt, samt at de aller fleste av foreningsmedlemmer lojalt følger denne opp.

Desisor konstaterer at havnen ikke er full. Ikke mist i lys av de mange fordeler som selve havnen og et medlemskap i foreningen ellers kan tilby, samt hva det koster å leie en båtplass i en av de nærliggende marinaene, er dette vanskelig å forstå. Desisor er klar over at styret aktivt arbeider for å skaffe flere medlemmer, kommentaren må således ikke forstås som en kritikk av styret på dette feltet.


Norvald Boge
Desisor
Sign.


Raymond Eeg Follesø
Desisor
Sign.



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 5 Fastsettelse av kontingent

Kontingenten for 2024 har vært Kr 1.150.-

Kontingenten for 2025 foreslåes uendret til kr 1.150.-

Sak 6 Budsjett 2025:

Styret viser til til vedlagt budsjett for neste periode, 01.01.2025 – 31.12.2025, basert på regnskapstall fra perioden 01.10.2023 – 31.12.2024.

I budsjettet for 2025 er det gjort følgende vurderinger:

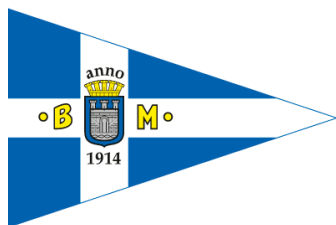
- Medlems strøm (inntekt) og kostnader til elektrisitet budsjetteres noenlunde på samme nivå som 2023-2024. Det tas ikke hensyn til evt. strømstøtte.
- Antall budsjetterte innmeldinger vurderes til 8. Det er pt lav etterspørsel etter båtplasser.
- Andre inntekter er strøm gjestebrygge, samt havneplasser vinter.
- Andre driftsrelaterte inntekter gjelder forventet mva-kompensasjon og strømstøtte.
- Styret forbereder seg på krav om installering av renseanlegg for avløpsvann fra båtvask. Det er budsjettert med kr. 700 000 (post 6362), og forutsettes finansiert ved banklån (post 8171).
- For vedlikehold anlegg er det budsjettert noe høyere enn fjorårets resultat, og det er tatt høyde for utskifting av utriggere (kr. 150 000).
- Vedlikehold kran og truck er samlet i en egen post (6601).
- Andre kostnader innbefatter «Vis hensyn» - skilt på bryggene, div. trykksaker samt annonse i Båtmagasinet.
- Årsresultatet for 2023/2024 viser et negativt resultat på kr – 400 202, mot budsjettert kr. – 492 500.
Budsjettet for 2025 tar høyde for investering i renseanlegg (kr. 700 000), som finansieres ved banklån. Hvis renseanlegget blir satt på vent vil budsjettet gå i balanse.

Jan M. Brandt

Kasserer

Bergens Motorbåtforening

26.01.2025



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Forslag Budsjett 2025 (12 mndr.)

Bergens Motorbåtforening

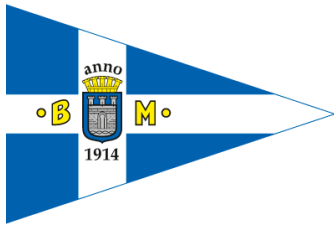
Gjelder periode 01.01.2025 - 31.12.2025

Resultat 23/24 er basert på periode 01.10.2023 - 30.09.2024

	Resultat 23/24	Budsjett 2025
Driftsinntekter		
3010 Medlemskontingent	388 700	385 000
3015 Medlems strøm	260 043	300 000
3041 Havneleie	907 395	860 000
3042 Opplaget (+ 5% opplagsleie)	111 326	116 500
3043 Innmeldingsavgift	330 000	265 000
3100 Andre inntekter	23 645	10 000
3710 Andre finansinntekter	2 156	2 500
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	91 987	90 000
Sum Driftsinntekter	2 115 252	2 029 000

Driftskostnader

6010 Avskrivninger transp.midler, maskiner og inventar	-230 000	-230 000
6320 Kommunale utgifter Renovasjon, vann, avlop mv.	-38 675	-40 000
6340 Elektrisitet (Utgifter)	-367 257	-400 000
6360 Renhold i bygninger	-64 826	-68 000
6361 Boss og spillolje	-55 154	-60 000
6362 Renseanlegg Prosjektering	0	-700 000
6420 Leie datasystemer	-51 880	-55 000
6450 Inventar	0	0
6600 Vedlikehold anlegg (Kr. 150 000 Utriggere)	-396 734	-570 000
6601 Vedlikehold Kran / Truck	-654 246	-80 000
6640 Varige driftsmidler (Tankanlegg)	-22 500	0
6800 Kontorutgifter	-16 601	-16 000
6870 Turkomiteen	-90 009	-90 000
6875 Eldres Raad, Gyldne Rat	-30 000	-30 000
6880 Klubbdrift	-83 324	-120 000
6881 Vimpler	-18 280	0
6885 Tilskudd 100 års jubileum Eldres Raad, Gyldne Rat	-45 000	0
6890 Vakthold	-44 164	-50 000
6907 Datakommunikasjon	-73 274	-78 000



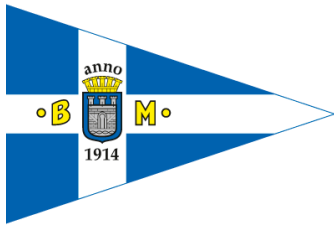
BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

7400 Kontigenter - KNBF	-37 620	-40 000
7420 Gaver, fradragsberettigede	-3 240	-5 000
7500 Forsikringer	-98 454	-120 000
7770 Bank og kortgebyrer	-10 638	-12 000
7795 Andre kostnader	-24 887	-20 000
Sum Driftskostnader	-2 456 763	-2 784 000
Driftsresultat	-341 511	-755 000
Finansielle poster		
8050 Renteinntekt	21 762	25 000
8055 Purre / Vaktgebyr medlemmer	67 560	30 000
8155 Rentekostnader leverandørgjeld	0	
8170 Rentekostnad	0	
8171 Lån, Investering i Renseanlegg		700 000
Sum finansielle poster	89 322	755 000
Årsresultat	-252 189	0

Sak 7 Innkomne forslag angående endring av BMs lover.

Ingen forslag mottatt



BERGENS MOTORBÅTFORENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 8.1 Forslag fra Trygve Olsen

Forslag til generalforsamlingen i Bergens motorbåtforening 2025.

Bergens motorbåtforening er en gammel båtforening med mange gode og lange tradisjoner. Mangen av disse tradisjonene stammer helt fra foreningen ble stiftet i 1914.

Selv om tradisjoner både er gode og nyttige, er det likevel behov for å se på om noen av dem trenger fornyelse, og at de blir bedre tilpasset forventningene i et moderne samfunn.

Det kan antas at flere av stifterne av foreningen var medlemmer av datidens losjer, og at de har tatt med seg navn og skikker fra denne organisasjonen og inn i båtforeningen.

Vi har også et «De ældres råd» hvis navn lett kan forbindes med religiøse organisasjoner vi ikke ønsker å forbindes med.

Ord som «stormester», «oldermann» og ordninger som ridder ordningen eller «Riddere av det Gyldne ratt» er gammeldagse begrep og verdier som få blant medlemmene har et forhold til, eller identifiserer seg til. Noen av disse ordningene kan oppfattes kjønnsdiskriminerende. Ingen kvinner i BM har tydeligvis ennå klart å gjøre seg fortjent til å bli hedret på denne måten. Ordet ridder er vel også i tillegg en mannsbenevnelse. Sannsynligvis er det kvinner blant medlemmene som også burde vært hedret for sin innsats for foreningen. At ridderne selv har mulighet til å avvise foreslåtte medlemmer som fortjener å hedres, kan også tyde på at ridder-ordenen har et mandat som ikke virker fornuftig.

Siden foreningen vår er en livssyns - nøytral forening, synes undertegnede at det kan være på sin plass å finne mer dagsaktuelle navn på disse funksjonene, og å tilpasse dem moderne verdier som alle medlemmene kan identifisere seg med, og som gir en bedre forståelse for hva funksjonene representerer.

For eksempel kunne De ældres råd, som er en konsultativ gruppe med svært erfarne båtfolk, hete «veteranrådet». Funksjonen som sådan mener undertegnede er nyttig som en konsultativ instans til styre og som en gruppe som vanlige medlemmer kan søke råd hos, med kanskje en egen side på Facebook.

Vi har også en lang tradisjon med å hedre medlemmer som har gjort seg bemerket med en stor frivillig innsats, over lang tid, og langt ut over det som er forventet. I stedet for å bruke losjenes honnør -system med riddere, bør det etableres nye og mer moderne former for å hedre de som hedres bør, og en tittel som er mer forståelig, som f.eks. «Hedersmedlem». Den mest prestisjetunge tittelen i dag er «æresmedlem». Dette er fremdeles en dekkende tittel som undertegnede mener kan beholdes.

Dagens titler og ordninger er nedfelt i foreningens lover, og det må lovendringer til for å endre på funksjonene.

Forslag til generalforsamlingen:

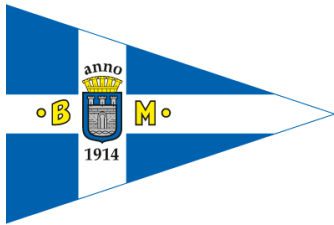
Generalforsamlingen pålegger styret å starte og gjennomføre arbeidet med å revidere navn og innhold i funksjonene:

- De ældres råd (DÆR) lovens § 2 punkt 4, og § 7 (punkt 7-1) og
- «Ridder av det Gyldne ratt» (ridderordningen) lovens § 7 (punkt 7-2), slik at de tilpasses mer moderne verdier som er kjønnsnøytrale og inkluderende og forståelige for alle medlemmene.

Forslagene fra styret bør inneholde en fornying av disse to funksjonene, som er i tråd med dagligdagse verdier, og som alle medlemmene vil kunne identifisere seg med.

Styrets forslag til endringer legges frem på general forsamlingen i begynnelsen av 2026, som forslag til lovendringer, som igjen generalforsamlingen da tar stilling til.

Med hilsen Trygve Olsen



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 9 Valg

GENERALFORSAMLINGEN 2025

VALGKOMITEENS FORSLAG TIL KANDIDATER TIL BMs STYRENDE ORGANER.

Komiteen har bestått av Ronny Paulsen, Inga Vermedal, Ove Røslund og Trond Andersen. Varamedlemmer: Tommy Håvardstun og Morten Nøddebo

Valgkomiteen takker Generalforsamlingen for oppdraget og foreslår følgende:

I henhold til BM's lover §3,5 blir tillitsvalgte innvalgt for 2 år, bortsett fra Forman, Revisorer og Desisorer som er på valg hvert år.

STYRET

Formann Christian Hausvik	Ny
Viseformann Geir Namtveit	Ny
Havnesjef Trond Olav Rones	Gjenvalg
Kasserer Jan Brandt	Ikke på valg
Klubbsjef Svenn Børge Sivertsen	Ikke på valg
Opplagssjef Stein Ove Wollertsen	Ny
Sekretær Tor Egon Mikkelsen	Gjenvalg
Tursjef Hans-Eirik Thue	Ikke på valg
Vedlikeholdssjef Ronny Vellesvik	Ikke på valg

KLUBBKOMITE

Formann Sven Børge Sivertsen	Ikke på valg
Medlem Rune Sandland	Ikke på valg
Medlem Svein Løkkeborg	Ny
Medlem Merete Solvang	Ny

TURKOMITE

Formann Hans-Eirik Thue	Ikke på valg
Medlem Jørgen Kvinge	Ikke på valg
Medlem Håkon Omdal Laskemoen	Ny
Medlem Andreas Myrseth	Ny

BRYGGESJEFER

Brygge 1-5 Steinar Næss	Ikke på valg
Brygge 2 Kim Kristensen	Ny
Brygge 3 Trygve Olsen	Ikke på valg
Brygge 4 Kevin Andreasson	Ikke på valg

VARA TIL STYRET

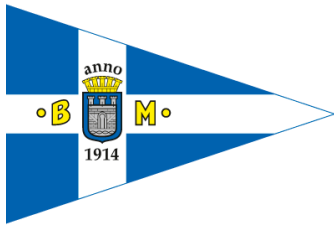
For Havnesjef Ronny Paulsen	Ikke på valg
For Klubbsjef Rune Sandland	Ikke på valg
For Opplagssjef Arve-Rune Holmeseth	(Ny som vara)
For Tursjef Jørgen Kvinge	Ikke på valg
For Vedlikeholdssjef Steinar Næss	(Ny som vara)
Ikke på valg	(Ny som vara)

Revisorer

Rune Bertelsen	Gjenvalg
Ove Vermedal	Gjenvalg

Desisorer

Ove Røslund	Ny
Raymond Eeg Follesø	Gjenvalg



BERGENS MOTORBÅTFÖRENING

BÅTHAVN STRØMME

Sak 10 Styrets forslag til valgkomite for 2025

Ronny Paulsen:	Ikke på valg.
Inga Vermedal:	Ny periode -for to år
Ove Røslund:	Ikke på valg
Christiane Misje Jørgensen:	Ny- for to år

<i>Vara:</i>	
Morten Nøddebo	Ikke på valg
Kjetil Dent Tranberg	Ny -for to år

Bergen 31.01.2025

For styret

Bård-Tore Norheim
Formann