



STYRETS ÅRSBERETNING

FOR DRIFTSÅRET 2025



STYRETS ÅRSBERETNING

for driftsåret 2025



BÅTHAVNA FOR 72 ÅR SIDEN:

I anledning DBs 75-års jubileum gjengir vi dette bildet av vinteropplaget i 1953–54. Bildet fra januar 2026 sier sitt om forandringene gjennom alle disse årene.

Styret har bestått av:

- Formann: Tom Kristiansen (På valg for 1 år)
- Nestleder: Ståle Jensen (På valg for 1 år)
- Styremedlem: Arild Ek (Ikke på valg, 1 år igjen)
- Styremedlem: Øyvind Joar Pettersen (Ikke på valg, 1 år igjen)
- Styremedlem: Terje Bakke Pettersen (Ikke på valg, 1 år igjen)
- Styremedlem: Sander Thorstensen (På valg for 2 år)
- Styremedlem: Eirik Martin (På valg for 2 år)
- Styremedlem: Pål Mørk (På valg for 2 år)

Revisorer:

- Anders Graav (På valg for 2 år)
- Mathis Sæther-Larsen (Ikke på valg, 1 år igjen)

Valgkomite:

Rune Pedersen (leder), Åsmund Lindal, Hilde Pedersen, Jean-Are Ibenfeldt, Raymond Røsok og Rolf Ravne.



Innledning

Som alltid minner vi om at Drøbak Båtforening er en ideell organisasjon som har som mål å ivareta medlemmenes interesser, og derigjennom legge forholdene til rette for et godt maritimt og sosialt miljø som kan skape engasjement for medlemmene.

Alle interesserte med positivt syn på båtliv og havnemiljø i videste forstand kan bli medlemmer i Drøbak Båtforening. Medlemmer plikter å yte sitt beste til foreningens velferd og anseelse.

Drøbak Båtforening har som hovedoppgave å drifte foreningen i samsvar med inngått leieavtale med Frogn kommune for Drøbak båthavn, Kommunebrygga og Kroketønna 4. Drøbak båthavn er en dugnadshavn der medlemmene i tillegg til avkrevd



FOTO © ÅSMUND LINDAL

Drøbaks Båtforenings styre i jubileumsåret 2025:

Fra venstre bak: Eirik Martin, Øyvind Pettersen, Pål Mørk, Arild Ek, Sander Thorstensen og Terje Bakke Pettersen.

På benken: Ståle Jensen og Tom Kristiansen.

leiepris – også må forvente å utøve en rimelig grad av dugnad, vakthold, vedlikehold og annen nødvendig fellesinnsats slik at båthavna med sine installasjoner fremstår i forskriftsmessig stand, attraktiv for så vel publikum som medlemmer.

Styrets aktivitet

Totalt er det gjennomført fire styremøter med «fullt oppmøte» hvor oppfølging av utvikling og vedlikehold i havna, museet i Kroketønna og Kommunebrygga har vært sentrale.

Likeledes må det også nevnes at «halve Styret» møtes hver dag i Skvulpen mellom 09.00 – 11.00 omtrentlig 300 dager i året slik at mindre saker kan få sin omgående oppmerksomhet og behandling. I tillegg har Styret hatt nødvendig tett kontakt både på e-post og Teams. Økonomien er fulgt opp løpende og status er avlevert hver måned. Det vises til eget årsregnskap med noter for detaljer.



DBs offisielle Facebookside:

400 følgere og 20.000 visninger, en god utvikling.



VELFORTJENT:

Vår alles matmor Eva Tenden fikk endelig Den Gyldne Propell ved foreningens 75-års jubileum.

BÅTFORENINGENS NYE TRUBADUR:

Jarle Granum overrasket alle med en glimrende framføring av «Oles vise» av Erik Bye.

Facebook og kommunikasjon

Drøbak Båtforenings Offisielle Facebookside øker stadig i antall lesere. Nå har vi passert 400 følgere og øker stadig. I november hadde vi over 20 000 visninger. Det er mange som søker informasjon om det som skjer i og rundt havna vår. Denne siden er åpen for alle som vil bli kjent med foreningen og aktivitetene våre. Administrator er Øyvind Joar Pettersen.

Drøbak Båtforenings Medlemmer er Facebooksiden kun for DBs medlemmer. Denne siden er lukket. Her må du være medlem av DB. Som medlem får du innsyn ved å søke gjennom DBs offisielle side.

ARRANGEMENTER

Jubileumsfesten

DBs 75 års jubileum ble feiret lørdag 5. april på Kumle-gaarden. Eureka trakterte sine instrumenter slik det seg hør og bør og DBs obligatoriske sanger fra 60-årene ble avsunget med sedvanlig styrke og innlevelse.

Som om ikke dette var nok underholdning, så avsluttet rekebåtskipper Jarle Granum denne aftenen med imponerende solosang i beste Erik Bye-stil, til alles store overraskelse.



BEGGE FOTO © ÅSMUND LINDAL

Den Gyldne Propell

har helt siden 1970 vært en tradisjonsrik tildeling til medlemmer som har gjort en ekstraordinær innsats – ofte gjennom mange år. Propellkanselliet var i sving på jubileumsfesten og utførte sine plikter på sedvanlig rituell vis.



PROPELLANTENE:
Terje Bakke Pettersen, Eva Tenden,
Øyvind Pettersen og Ståle Jensen.
Det var god stemning ved bordene.

FOTO © ASMUND LINDAL



FEST FOTOS © ØYVIND PETTERSEN



FULL FART I HAVNA:
Havnefestivalen hadde mye
originalt å by på også i 2025.

FOTOS © ASMUND LINDAL

Efter at Stormesteren hadde minnet om at Den Gyldne Propell kan tildeles medlemmer som over tid, og fremdeles bidrar mere enn forventet til «Glede, miljø og vennskapelig harmoni» i Drøbak Båtforening» – proklamerte Stormesteren følgende verdige kandidater i tur og orden:

- Ståle Jensen
- Øyvind Joar Pettersen
- Terje Bakke Pettersen
- Eva Tenden (DBs vertinne på Kumlegaarden, Sjøstjernen og Folkvang).

Procurist Eivind Smith sverdslo kandidatene til «Riddere av den Gyldne propell» og avkrevde løfter etter hvert som vikarierende kansellist Sander Thorstensen bar frem de synlige bevis på hederen – propellmedaljer. Kansellisten fulgte nøye med på at kandidatene iførte seg et stettglass (uten stett) med sjødrum bestående av friskt sjøvann med blæretang og alger og /eller en støyt Bols genever.

Forfremmelsene ble ledet av propellkollegiet som denne gang besto av Stormester Tom Kristiansen, vikarierende kansellist Sander Thorstensen i Arild Eks fravær og procurist Eivind Smith.



Havnefestivalen 2025 (25. – 26. juli)

Drøbak Båtforening er blitt en naturlig del av Drøbak Havnefestival og deltar i planlegging og gjennomføring av festivalen. Restauranter, scener, telt og stupetårn er blitt faste installasjoner i Havna vår.

Vi stiller med vakter hele festivaluken. Strøm, båtplasser og vakter til arrangementene – i tillegg havneverter som går kveldsvakter fredag og lørdag. Stor takk til medlemmene våre som tar hensyn til at vi må stenge havna noen timer fredag og lørdag på grunn av alle aktivitetene i havnebassenget. Hundrevis av besøkene opplever positive aktiviteter for store



HAVNEFESTIVALEN:
Opplevelser for store og små.
Dugnadsinnsatsen gjør
dette mulig.



og små og gjør havna til en arena for alle.

En takk til medlem og festivaldirektør Terje Evensen som legger ned hundrevis av gratistimer for å

spre glede og musikk. Helt til slutt en stor takk til Eirik Martin, Ulf Andersen, Arild Ek og Øyvind Joar Pettersen som står på hele uken.



Høstfesten

Årets høstfest ble gjennomført lørdag 11. oktober på Kumlegaarden med sedvanlig sjømannskost på menyen. Greit fremmøte, med rundt 60 påmeldte.

EUREKA sto for den musikalske del av underholdningen, flott musikk på et nivå som nærmer seg en helaftens konsert i stedet for taffelmusikk. Mange tilbakemeldinger på at det for fremtiden foretrekkes et lavere volum på musikken slik at den maritime «praten» når frem over bordet.

Utvidet julestyremøte

I sin tid hadde Drøbak Båtforening en beskjeden skikk med å innta et hyggelig måltid foran generalforsamlingen. Vi kalte det «siste kvelden med gutta», dette fordi styret aldri kunne vite om det ble gjenvalg eller takk og farvel. Det gikk alltid rykter om benkeforslag og den slags, det var alltid litt nerve før det kunne klubbes at «Da er generalforsamlingen lovlig innkalt i samsvar med gjeldende vedtekter.»

Siden det aldri opereres med styrehonorarer eller andre godtgjørelser for styrearbeid i Drøbak Båtforening, så skulle det i hvert fall følge et bedre mål-



**FRA ÅRETS
HØSTFEST:**
Nytt sanghefte
var med på å heve
stemningen.
Eureka gjorde
aftenen til den
reneste gammelpop-
festivalen.



FEST FOTOS © ØYVIND PETTERSEN



Drøbak Båtforening 2025

FOTO © ØYVIND PETTERSEN



tid på vei ut av styrerommet. Denne tradisjonen har med årene utviklet seg til å omfatte de medlemmer som er tillitsvalgte på generalforsamlingen:

Åtte styremedlemmer, seks medlemmer i valgkomiteen og to revisorer – til sammen 16 pax.

Videre har driftssjef / dugnadssjef sin liste med do-ere; altså medlemmer som jobber helårs i DB slik som kranpersonell, gartnere, snøfresere, etc., samt en del medlemmer som har utmerket seg mere enn gjennomsnittlig på frivillighetsfronten det siste året.

Disse forsøkes det å rullere etter beste evne slik at flest mulig medlemmer gjennom et langt liv i båt-havna skal kunne delta på en enkel julemiddag i DBs regi – for tiden på Sjøstjerna.

Årets «utvidede julestyremøte» ble avholdt fredag 28. november med nydelig julemat og et par bonger til en glad forsamling som i stor utstrekning hadde gjort unna nødvendige styrkende forberedelser i ymse kriker og kroker i forkant av middagen.

Den daglige drift

I 2025 har vi fortsatt med samme fordeling av tillitsverv utover styresammensetningen:

- Båthavnsjef: Tom Kristiansen.
- Kasserer og båthavnsjefens høyre hånd: Arild Ek.
- Medlemsansvarlig og regnskapsfører: Ståle Jensen.



- Sosiale medier, Facebook og kommunikasjon: Øyvind Joar Pettersen.
- Arrangementsansvarlig: Pål Mørk.
- Vaktsjef: Pål Mørk.
- Havnebetjent: Arild Ek, havneassistent Bjørn A. Larssen.
- Kransjef: Bengt Nilsen sammen med kranførere Andreas Nilsen og Eirik Sandberg.
- Havnebeplantning og gartnere: Øyvind Pettersen, Ulf Andersen, Pål Mørk og Siv Martin.
- Snøfreser og strøvgogn: Eirik Martin, Freddy Nordhaug, Atle Kristiansen, Jan-Yngve Magnussen og Klaus Bareksten.
- Forpleining i Skvulpen: Knut Olsen.
- Dugnadsansvarlig: Eirik Martin.
- Driftssjef båthavna: Eirik Martin.



FOTO © ANDERS «AG» JOHANSEN

ALLE FOTO © ØYVIND PETERSEN



MANGE OPPGAVER:
Dugnadene holder havna ship-shape.

- Driftssjef Krokettønna: Sander Thorstensen.
- Driftssjef Kommunebrygga: Terje Bakke Pettersen
- Årsberetningen, trykksaker og bøker: Åsmund Lindal, grafisk formgiver og redaktør.
- Team Krokettønna/Akvariet: Er nå en vesentlig gjeng med ressurspersoner som stiller 2–3 timer annen- hver onsdag, ledet av Akvariebestyrer/Museums- bestyrer og Driftssjef båthavna. Denne gruppa har blitt en kjemperessurs for å utføre «spesialoppgaver». Fagfeltene spenner fra Data/IT, snekker, maling, mekanikk, rør, sveis og støp.
- Vedlikeholdsteam/dugnadsgruppe: Flere av medlemmene i denne gruppa deltar også i Team Krokettønna/Akvariet. Fokuset for denne gruppa er de store felles dugnadene og vedlikehold/drift av havna. Gruppa er vesentlig utvidet i 2025. Ingen nevnt, ingen glemt. Gruppa har mye av den samme kompetansen som Team Krokettønna/Akvariet og er en meget stor ressurs for å utføre vedlikeholds- oppgaver i havna som helhet.
- Data og elektronikk (Internett, kontor PC, Værsystem, Kamera etc): Eirik Martin, Ketil Delbekk, Gaute Authen Hansen, Ståle Jensen.

Dugnader

Det har i 2025 vært avholdt flere dugnader av varierende størrelse:

- Snømåking i januar/februar.
- Diverse vedlikehold i mars og april sammen med Akvariet.
- Felles vårdugnad i mai.
- Forberedelser og deltakelse Havnefestivalen.
- Luking og stell av planter og blomster.
- Oljet brygger.
- Felles luke & ryddedugnad i august.
- Organisert/koordinert utbedring av taket i Krokettønna sammen med Recover A/S.
- Organisert/koordinert port bak Krokettønna, værstasjon fundament molo A og rekkverk rundt kastanjetreet sammen med Brødrene Woll.
- Jubileumsboka med Åsmund som lagfører. En stor og krevende jobb som ble utrolig bra. Mer omtale på side 27.

Flere medlemmer har valgt å delta på «individuelle» oppgaver. Dette fungerer bra og er en fin anledning for de medlemmene som ikke har mulighet for å delta på de oppsatte datoer til å bidra.

I tillegg til fellesdugnader har mange oppgaver blitt løst med «lokale dugnader»:



Drøbak Båtforening 2024



ALLE FOTO © ØYVIND PETERSEN

- Det vært utført vedlikehold på kran(er) pluss HMS/Kran kurs.
- Alle DBs IT-systemer, inkludert inkludert kameraer er i full drift.
- Nye PC-er i Skvulpen.
- Ny værstasjon satt opp i juli.
- Byttet motor på Krana Molo B.

Onsdagsgjengen

Gjennom vinter/våren 2025 fortsatte Sander og Eirik suksessen fra i fjor hvor de slo sammen flere vedlikeholdsteam til en flott gjeng som møttes til dugnad annenhver onsdag. På disse dugnadene ble det jobbet med ulike vedlikeholdsoppgaver/prosjekter i Havna, Kroketønna og Akvariet, med en liten hyggelig samling i akvariet etter endt dugnad med skravling og pølser. Disse kveldene stilte det opp mange flinke folk med ulik kompetanse, men med felles meget høy arbeidsmoral. Denne ordningen har fungert veldig bra og alle de store planlagte prosjektene våre har blitt landet med 20 i stil. Da vi for tiden ikke har noen større prosjekter på gang så har vi inntil videre satt dette teamet på pause.

Gutta i Skvulpen må heller ikke glemmes i denne sammenheng. De drikker ikke bare kaffe og spiser vafler. Innsatsen fra denne gjengen er viktig for at Båthavna og omegn ser så bra ut som det gjør og at alt

fungerer som det skal! Stor takk til «dagdrivergjengen».

- Tilsyn, orden og blomster både her og der i hele havna.

- Snørydding om vinteren.
 - Diverse malingsoppgaver.
 - Generelt vedlikehold av utstyr, møbler og eiendeler.
- All aktivitet beskrevet ovenfor er utført på ulønnet dugnad fra medlemmene i DB og andre frivillige bortsett fra der hvor eksterne leverandører er leid inn. Styret ser at det ikke er noe problem å få medlemmene til å stille opp på de fastsatte dugnadene og andre oppgaver som krever innsats. Veldig bra!

Av litt større oppgaver som er planlagt for 2026 er det fremdeles en del av trabulantene som må utbedres, opptak av kameraløsning, sette opp flere redningsstiger. En del oppgaver vil også dukke opp under planlagt befaringsav vedlikeholdsteamet litt utpå nyåret. Dette er noe av det som står på «blokk» i tillegg til vanlig vedlikehold/drift av havna og Kroketønna.

Hyllest til de frivillige

Drøbak Båtforening har en mangslungen medlemsmasse. Her er durkdrevne skippere, kunnskapsrike båteiere, de som ikke helt vet at det er ON-knappen som skal brukes for å fyre opp båten og de som sverger til et båtliv enten det regner eller er knallsol fra blå himmel.



KOMMUNEBRYGGA: En viktig ressurs som Terje Bakke Pettersen og hans dugnadsgjeng har kontroll på.

Båthavna

Alt i alt må vi si at båthavna fungerer på alle måter bra, men dette betyr ikke at den ikke kan gjøres enda bedre. Det minnes om at DBs 75 års jubileumsbok, gensere, vimpler og T-skjorter selges fra kassererens lager i Skvulpen.

Kommunebrygga

Båtforeningens driftsbetjent Terje Bakke Pettersen har på vegne av foreningen holdt god kontroll på det som skjer sør i byen. Kommunebrygga fungerer tilfredsstillende for alle foreningens medlemmer med båt-plass i brygga. Alle plasser har vært leid ut.

Vårdugnadene fungerte som alltid særdeles bra og med godt oppmøte. Hageland utførte beplantning i brygga til 17. mai og alle båteiere på kommunebrygga fulgte opp vanningsplanen for sommeren.

Det ble ikke organisert noen høstdugnad i år, da det kun var rydding av blomster, klipping av gress mot parkeringsplasser og koble fra vannslange i brygga.

Vi håper at sommeren 2026 blir aktiv i kommunebrygga, hvor forhåpentlig alle båter blir satt ut. Etter at alle båter på sydsiden av brygga var tatt opp i høst, ble den nye badstuen på Lehmannsbrygga åpnet.

KJÆRLIGHETSHAVNA:

Brdebuketten leveres «by air mail», kursen for lykken er satt! Overraskelsen er tid er aldri forbi i vår båthavn, bildene er tatt 12. juli 2025.



SERIØS OPPLÆRING: En båt heises på plass, den nye kranjengen drilles av Arild Ek. Da var også teorikurs gjennomført i Skvulpen, og den nye gjengen kunne posere ved gammelkrana på Molo B.

Det skal bli spennende å se hvordan bruk av badstue med bading vil gå seg til i 2026 når båter på sydsiden skal inn og ut av sine fortøyningsplasser.

Da er bare å takke for sommeren 2025 og så sees vi til vårdugnad første uke i mai 2026.

Krana

2025 – året da vi hoppet etter Wirkola.

I 2025 tok vi over ansvaret for kranen etter Arild Ek, som sammen med Bjørn A. Larssen har holdt hjulene – og vaierne – i gang i flere tiår. Å overta etter Arild kan med rette beskrives som å hoppe etter Wirkola, og i dette tilfellet var skoene så store at det måtte tre

mann til for å fylle dem. All ære og takk til Arild og stedfortreder Bjørn for formidabel innsats gjennom mange år.

Oppgaven ble overtatt av Bengt Nilsen, Andreas Nilsen, Eirik Sandberg og Bjørn Dahl etter et kort, men effektivt møte med administrasjonen i Drøbak Båtforening. Med god opplæring og verdifulle råd fra Arild underveis opplevdes overtakelsen som både trygg og smidig. Vi kom raskt i gang med løft, opplæring og praktisk drift. Bengt organiserte formelt krankurs ettersom noen hadde kranførerbevis fra før og andre ikke. Vi besluttet derfor at alle involverte skulle gjennomføre kurs for å sikre lik kompetanse og





OPPGRADERINGER OG REPARASJONER: *Ny mast for værkamera monteres på Molo B, og kрана har fått ny motor. «Rongevær» med Tom Aastad ved roret bukserer ANNY til slippen på Nærnes og fikk havnas pryd trygt over til nødvendige reparasjoner. Den gamle rekeskøyta kom tilbake for egen maskin.*

trygg drift. Her meldte også Bjørn Dahl seg på slik at vi nå ble fire!

Driften har gjennom året gått svært bra, uten uhell eller alvorlige hendelser. For noen har det vært en liten omstilling at kranfører ikke alltid kan være på plass innen fem minutter, slik Arild nærmest magisk klarte, men vi opplever at det er funnet smidige løsninger som de aller fleste er godt fornøyd med.

Kranen, som nærmer seg forti år, fikk i løpet av sommeren tydelige tegn på at alderen begynte å merkes. Det knaket, smalt og bråket såpass at vi ble oppriktig bekymret for hva som kunne være galt, og enkelte løft måtte avlyses inntil årsaken var nærmere undersøkt. Andreas var i dialog med både Elektroidé og HiRoh for bistand underveis. Det ble forsøkt ulike tiltak, men uten nevneverdig bedring. Etter hvert ble Eirik Sandberg og Bjørn Dahl, som på dette tids-

punktet befant seg på ferie langs sørlandskysten, kontaktet for å bidra med diagnostikk. De stilte velvillig opp via telefon og video, og etter grundig gjennomgang ble feilen identifisert som et slitent kne, nærmere bestemt motorbremsen.

Andreas sørget deretter for å spore opp nødvendige deler til en kran som for lengst er gått ut av produksjon, samt å få fullmakter til bestilling. Så snart ferien var over, stilte Eirik Sandberg og Bjørn Dahl opp og gjennomførte reparasjonen. Elektroidé sto for tilkobling, og kranen var igjen klar til bruk fra begynnelsen av august, betydelig stillere i leddene enn tidligere på sommeren.

Alt i alt har 2025 vært et år preget av god stemning, samarbeid og trygg drift. Med en kran som fortsatt holder koken, så lenge den får litt kjærlighet innimellom.



SKVULPEN:
Flagget til topps for miljøet, frokostkaffen, nystekte vafler og feiring av bursdager.

Skvulpen – aktivitet og fellesskap gjennom året

Skvulpen har også i år vært et sentralt møtested for medlemmene, og fungerer som et viktig sosialt og praktisk bindeledd i båtforeningen. Aktiviteten er jevn, og miljøet preges av trivsel, samarbeid og inkluderende humor.

Ulf har, som Skvulpens egen «Arne Brimi», hver fredag sørget for servering av vafler, noe som bidrar til både samvær og god stemning. Samtalene spenner vidt — fra bilprat, politikk og idrett, til båtliv og foreningens små og store prosjekter.

- Arild har utført sine oppgaver på en pålitelig måte.
- Trond har hatt et særlig ansvar for benker og sitteplasser, noe som har kommet mange til gode.
- Kjell har bidratt med refleksjoner knyttet til statsforvaltning og styresett, til en forsamling som både

lytter og engasjerer seg.

- Knut har som vanlig vært morgenfuglen som sikrer at kaffetrakteren leverer hver dag, og dermed legger grunnlaget for dagens samlingspunkt.
- Morten har holdt kåserier om biler og bilhold.
- Per kommer fra sitt småbruk på Svartskog med kortreiste egg til vaffelrøra.
- Skipsreder Pedersen har delt erfaringer om motorer og batterier, som oftest med gode løsninger til slutt.
- Steinar har uttrykt stor tilfredshet med sitt Kia kjøretøy.
- Bjørn har ivaretatt rollen som foreningens engasjerte V75-entusiast.
- Jackie har bidratt med ro og oversikt, samtidig som han har organisert mindre gruppereiser.
- Hunden til Pål er ofte ute og går tur med Pål – og svinger ofte en tur innom Skvulpen, stort sett til



FOTO © ØYVIND PETERSEN

PØLSEPATRIOTER:

Ingen dugnad uten varme pølser. Steinar Pettersen og Ulf Andersen holder kjelen parat i Skvulpen. Aktivistene på dugnaden 6. mai fikk en haug «fleskestenger» å kose seg med til avslutning. Kroketonna har fått ny takpapp og renner.

glede og godbiter (til hunden).

- Skipper Rolf melder stadig om utfordringer fra sine seilaser i de polare strøk.

Skvulpen fremstår fortsatt som båtforeningens pulserende hjerte, der spørsmål løses uformelt – men effektivt. Blomstergruppa har satt et tydelig preg på havna fra påske til oktober. Blomster i krukker og bed er blitt stelt gjennom hele sesongen, til glede for de mange tusen besøkende. I sommerhalvåret har det blitt kostet og ryddet jevnlig, mens vinterhalvåret har

krevd innsats med snøfresing og strøing av brygger og promenade.

Formannen har jevnlig vært innom og kan konstatere at driften i Skvulpen fungerer godt, både når det gjelder praktiske oppgaver, bursdagsmarkeringer og det gode samværet som preger miljøet. Skvulpen har dermed også dette året bidratt til et aktivt, sosialt og inkluderende miljø i båtforeningen.

Medlemmer som er pensjonister oppfordres til å ta turen innom – for en kopp kaffe, en prat og videre fellesskap.



FOTOS © ØYVIND PETERSEN



FOTOS © ERIK MARTIN



EKSOTISK:
Skate fra Drøbaksundet kan beundres i Akvariet.

FOTO © ØYVIND PETERSEN

Akvariet

Drøbak akvarium har også jubileum i år og har nå avsluttet sitt trettiende driftsår. Akvariet feiret sitt jubileumsår med å åpne en helt ny ferskvannsavdeling og ved årsslutt kunne det konstateres at året ble en

stor suksess med nye rekorder på alle områder.

Det tok over ett år fra prosjekteringen startet til ordfører Sigbjørn Odden klippet snora og erklærte den nye ferskvannsavdelingen for åpnet i begynnelsen av juni i år.

AKVARIET ER PÅ BESØKSTOPPEN I DRØBAK:

Mating av fisk er en populær «happening» for store og små. Akvariet rundet 30 år i 2025, noe som ble tydelig markert på Facebook. Snorklipp for ny ferskvannsavdeling i juni ved ordfører Sigbjørn Odden.



Akvariet retter en stor takk til DNB Sparebankstiftelsen som stilte opp med den nødvendige kapitalen til dette prosjektet, men det må også sies, at selv med det rause bidrag fra Sparebankstiftelsen så hadde ikke prosjektet vært mulig å gjennomføre uten frivilligheten. Heldigvis så fulgte dugnadsånden fra Drøbak Båtforening med på kjøpet da DB overførte

eierskapet over til Akvariestiftelsen i 2001. Dagens dugnadsgjeng med Ivar Hindbjørgmo i spissen består av 15–20 meget aktive og høyst kompetente personer som jevnt og trutt stiller opp når det trengs. Denne gjengen er en stor grunn til at Drøbak Akvarium fremstår slik det gjør i dag.

Drøbak Båtforening 2025



HØYTIDELIG ÅPNING
av museene i Kroketønna på selveste 17. mai.
35 år siden DB fikk innvilget bruk av bygningen,
og med et økende antall besøk i 2025.

Kroketønna og Motormuseet

I foreningens jubileumsår kan også avdeling Kroketønna feire sitt eget lille jubileum, da det i år er 35 år siden E-verket innvilget DBs ønske om å utvikle bygningen og åpne et maritimt museum.

DB har siden den gang investert masse tid og ressurser på dette smykket – av det vi nå kan kalle et

landemerke. Den siste store jobben ble gjort i år, hvor det ble lagt ny takpapp og takrenner på taket over den eldste delen av bygget. Med alt arbeidet som er utført de siste årene har Kroketønna fått et vesentlig løft og fremstår i dag flottare enn noen gang.

Det «daglige» men svært nødvendige vedlikeholdet av bygningen blir stort sett ivaretatt av vår



MUSEET I KROKETØNNA blir tatt godt vare på. Lutefiskmuseet har fått sin direktør 3, Tone Holte.

trofaste og høyst kompetente dugnadsgjeng. Tusen takk til alle som bidrar!

2025 ble også et meget godt år for motormuseet økonomisk sett. Billettinntektene våre økte med over 30% sammenlignet med fjoråret, og da må det nevnes at fjoråret også var et bra år. Vi kan nok nå fastslå at det var en god og riktig avgjørelse å bytte ut vår gamle myntautomat med en selvbetjent kasseløsning som aksepterer både kort og vipps. Tidligere var det mange av våre besøkende, spesielt utenlandske, som ikke kunne betale inngang da de hverken hadde norsk mynt eller vipps.

Og så kommer vi ikke utenom den økte interessen for vårt lille «eksotiske» museum etter at Norsk Lutefiskmuseum flyttet inn høsten 2021. Dette museet er Norges, ja faktisk verdens eneste, i sitt slag og absolutt vel verdt et besøk. Deres unike akevitt-utstilling ble også med på flyttelasset til våre maritime samlinger. Det meste blir å betrakte som maritimt i våre kretser.

**Norsk Lutefiskmuseum
Generalrapport for året 2025**

Det er ikke bare torsken som føler seg truet i det herrens år 2025 e.v.t. Nei, også vårt kjære museum

kjenner at konkurransen hardner til. Vi merker en Jørn Hoel som puster oss i nakken med sin lutefisk-vri i la Tromsø.

Heldigvis er vi ennå ikke lagt i stabilt sideleie. Det skjer også oppløftende ting! Drøbak Båtforenings fantastiske jubileumsbok. Verdens eneste lutefisk-museum prydet hele ti sider i verket. Generaldirektør-ene 1, 2 og 3 gleder seg til jul, til tross for alle mørke skyer der ute.

Så til omvisninger i museet: I 2025 har vår Generaldirektør 3, Tone Holte, hatt gruppeomvisning fire ganger. Generalene 1. og 2., henholdsvis Jan-Kåre Øien og Tom O. Johansen, har hatt omvisninger fem ganger. En av gangene var alle tre Generaldirektører til stede, og kunne vise Jørn Hoel rundt i samlingen. Jørn Hoel skulle senere samme uke servere Lutefisk på Telegrafan (Bella Vista), Drøbak.

Vi takker ellers for at museet kan holdes åpent fra 17. mai til Lutefiskens dag i oktober. Ellers viser vi rundt på forespørsel. Takk for samarbeidet i 2025.

For Norsk Lutefiskmuseum, Drøbak:
Gen. Dir. 1, 2, 3: Jan-Kåre Øien,
Tom O. Johansen og Tone Holte.



BLOMSTERGRUPPA:
*Hjelper oss gjennom sommeren med
planting, luking og vanning – med god
hjelp fra kommunens Blomsterpatrulje.*

Blomster og beplantning

Påskeliljene ble som vanlig plantet ut i pottar og bed i mars – og snødde ned dagen etter at de var plantet. Det flotte med påskeliljer er at de tåler det. Liljene ble stående til vi plantet om i mai med Million Bells, Spanske Margeritter og Prestekrager.

Bedet ved vår flotte hestekastanje ble også beplantet. Her er det vanskelig å få noe til å gro på grunn av lite lys og lite tilgang på regnvann – det må vannes manuelt. Men vi gir oss ikke!

I år ble det satt ut Knollbegonia i bedet, og inne ved stammen ble det sådd blomstereng. Blomster-ingen var så vellykket at det vil bli sådd blomstereng i hele kastanjebedet i 2026.

Sen høst/vinter gjorde at blomstene prydet Havna helt til 30. oktober, før krukker og bed ble tømt og satt på lager. Kreuls hage er også tatt godt vare på gjennom sommeren. Her er det familien Martin som har ansvar og gjør en utmerket jobb. Drøbak Båtforening er også ansvarlig for båtplassene ved kommunebrygga og hvert år sørger Terje Bakke Pettersen for at blomster og havn skinner.

Takk til Frivillighetssentralens «Blomsterpatruljen» som hjelper oss gjennom sommeren med luking og vanning. Stor takk til foreningens blomstergruppe bestående av: Ulf, Pål, Trond, Morten, Rolf og Øyvind Joar.



FOTO © ØYVIND RUTEN

Viktige havneverter

Vaktsjefen får stadige en og annen henvendelse på gata av forskjellige medlemmer om tidspunkt for neste års vakt. Dette avstedkommer alltid en hyggelig passiar, men der oppe i frontallappen biter denne typer henvendelse seg sjelden fast. Det må med andre ord sendes en e-post dersom datoforandringer eller andre ønsker omkring en vakt skal bli ivaretatt.

Ellers er det å merke seg at vaktmannskaper stadig er en viktig del av sommerbildet i Båthavna. Det meldes om et betydelig antall uønskede besøk i en rekke havner langs kysten på sommerstid, og tyverier av ganske så store verdier som følge av dette. Det er derfor viktig å vise at havna vår har størjestrangsterke vakter som tar sin årlige runde på alvor, og som gjør seg godt synlig for alle som tilfeldig rusler eller kjører forbi med annet ærende enn å beskue vår vakre miljøbombe.

Både vanning av Rudis hage, plukking av søppel, inspeksjon av kommunebrygga, se til at båtene ligger godt fortøyd, en rask tur innom Gjestehavna for å gjøre seg synlig og innta kveldens «karbis», kanskje noen koselige setninger i vaktprotokollen og ellers det som vaktmannskapene selv oppdager av oppgaver som bør utføres, ser ut til å være i de beste hender. Det er lite å klage på.

Noen har, som skrevet ovenfor, men gjentar det her, nevnt at en annen dato for vaktinnsats kan være

aktuell, og disse bes ta kontakt, selv om vi har hatt en samtale om dette allerede.

Vi planter litt rundt kastanjetreet også denne våren, og en liten vannskvett i dette bedet kan være ønskelig når vaktmannskaper med sine skarpe florablikker ser at det kanskje kan være at noen planter henger litt med hodet. Det samme gjelder litt vann i blomsterpottene langs promenaden dersom kvelden blir lang og kjedsommelig, og arbeidslysten flommer over i sommerkvalden. All innsats er av det gode. Og siden det er slutt med å fiske langs bryggene, vil opphoping av sigarettneiper ved fyret på Molo B sikkert blir redusert til det minimale. En tur bortom for å se at havna er så vakker som vi vil den skal være, er likevel hyggelig.

Men i det store og hele er det lite å klage over av et vaktmannskap som helt tydelig tar sin jobb på alvor. Vakta begynner som den har gjort i en del tiår klokka 18.00 og avslutter når mørket senker seg og etter fornuftig vurdering av mannskapene at nå er vakta over. Men heller en halvtime for lenge enn for tidlig.

Sånn i tilfelle.

Igen takkes det for solid innsats, og så håper vi kommende båtsesong vil møte oss med solfylte dager og mange hyggelige opplevelser i en båthavn vi alle er så glad i.

Pål Mørk, vaktsjef.

Drobak Båtforening 2025



FOTO © MARIANN LEINES DAHLE

REDAKSJONEN

sammen med formannen kan vise fram boka til AMTAs journalist. En aldri så liten nyhet i vår vakre havneby ...

Jubileumsboka «For livets glade ...»

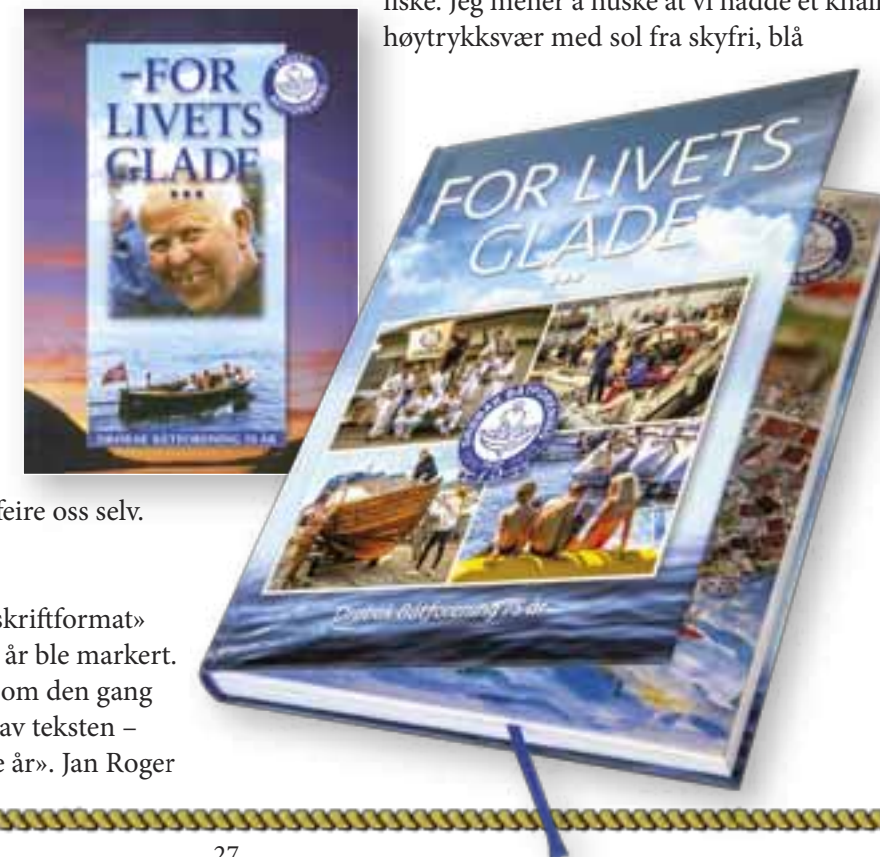
Gjennom de senere årene har det kommet noen «ymt» om at DB burde markere sitt 75-års jubileum med å gi ut en bok. I vår rastløse multimediatid står fortsatt BOKA fjellstøtt som uttrykksform og dokumentasjonsmedium, men det å komme ut «mellom to stive permer» er en krevende publiseringsform. Likevel: Da 75-års festen ble avholdt på Kumlegaarden 11. oktober 2025 hadde samtlige av foreningens medlemmer mottatt boka i posten en drøy uke i forveien. Da hadde også alle kommunestyre-representanter og ledelse og en stor gruppe medarbeidere i Frogn kommune fått boka som en takk for det løpende samarbeidet vi har, og har hatt, med kommunen gjennom åra.

Vi hadde nådd havn i tide «før solen gikk ned», skuta var fortøyd – og vi kunne heve et lite beger for å feire oss selv.

Et heftig utgangspunkt

I år 2000 ble det utgitt et hefte i «tidsskriftformat» på 96 sterke sider, der foreningens 50 år ble markert. Det var hovedsakelig Øystein Øystå som den gang var redaktør, og som skrev det meste av teksten – oppsummert i hovedtittelen: «50 salte år». Jan Roger

Olsen var, med sin bakgrunn som tidligere billedsjef i et av landets ledende ukeblad, en selvskreven redaktør av bildematerialet. Undertegnede fikk oppgaven med å sy det hele sammen til en fiks ferdig datafil som gikk i trykken. Alle ble så fornøyd at vårt trykkeri den gangen, Kampen Grafisk, ble invitert utpå til vinterfiske. Jeg mener å huske at vi hadde et knall høytrykksvær med sol fra skyfri, blå





ALLE FOTO © SANDER THORSTENSEN



BOKPRODUKSJON:

50 millioners trykkmaskin, men fortsatt er det håndverk og faglig skjønn som gjelder.

himmel og rekordlave 24 minusgrader på fjorden med innslag av heftig frostrøyk. Et knippe båter tok med «gutta fra grafisk» utpå, der det viste seg at Gammel Opland fikk helt andre effekter enn dunsten av trykksverte da dagen var på hell. Heldigvis fikk vi landkjenning uten mann overbord og utdeling av plumpeknapp denne ekstreme dagen. Et sterkt minne!

Datamaterialet fra 2000 var lagret

Men den gangen var det CD'er som var tidens løsning. Høsten 2024 greide jeg å lirke hele materialet over på min nåværende Mac. CD «støttes ikke» av dagens operativsystemer på Mac, men en omvei via en noe eldre maskin reddet oss. Henrik Evsens innledning og Øystein Øystås mesterlige tekst kunne brukes om igjen. Bildene kunne åpnes og viderebehandles til ny



bruk. Ved årsskiftet var alt vesentlig i heftet fra 2000 gjort klar for et nytt, større format – etter at DBs styre hadde gitt grønt lys for bokprosjektet.

Øyvind Pettersen samlet inn fotografier fra DB-medlemmer og gikk gjennom sitt eget materiale gjennom mange år. Det fikk fram mange gode motiver fra glemselen. Pål Mørk og Sander Thorstensen tro til med sine bidrag, og sammen ble vi en besetning på fire lettmatros som klatret rundt i riggen og jobbet kollektivt som redaksjon. I bakgrunnen ruvet Formannen selv med sin elefantiske hukommelse, bunker av avisclipp og andre dokumenter. Eirik Martin og Hans Erik Andersen stilte som konsulenter. Mange fler hjalp til underveis og bidro med artikler og bilder – det er bare å slå opp i boka og se!

Mens de fleste vel var på fjorden

i juli og august, fossrodde vi med bokinnspurten på land. Vi hadde dødlinje for levering til trykk mandag 1. september. IT Grafisk i Oslo, som trykker denne årsberetningen og annet for DB, innså at en innbundet bok i bortimot A4 format med 240 sider – det var et prosjekt som deres trykkmaskin ikke kunne priskonkurrere med. De satte derfor produksjonen ut til Merkur Grafisk på Langhus. Med nervene i halvspenn innfant Formannen og undertegnede seg til trykkstart mandag 8. september. Der fikk vi stå sammen med trykkeren ved en offsetmaskin som spytter ut 16-siders trykkark med full fargestrykk på begge sider. Den splitter nye maskinen hadde en pris-lapp på 50 millioner, og vi greide ikke løsrive oss for alle sidene var trykt og gjort klar for innbinding.

Mandag 22. september kl 09.30 stilte vi opp hos Merkur igjen, og nå var også Sander blitt med. Christoffer Johnsen bokbinderi produserer i det samme lokalet. Nå fikk vi se omslag, for- og baksats og falsede trykkark føyes sammen til 1.500 ferdige bøker. Seks binderimedarbeidere hadde en travel tårn med å legge inn det blå lesebandet for hånd før alt ble sugd inn til ferdigmontering og sammenliming i dypet av et mystisk maskineri. Enda mer fascinerende!

Frukten av et års innsats var servert. Vi hentet et par esker med ferdige bøker på trykkeriet om etter-



VERNISSAGE:
En hastig innkalt gruppe feiret den helt ferske boka i Victors Hall.

middagen, da var også det såkalte «smussbindet» kommet på plass. Vi feiret det hele med «vernissage» for alle involverte i Victors Hall i Motormuseet samme kveld. Det rapporteres om god stemning!

En verdig bauta over DBs 75 år

Nå har vi fortalt det meste av DBs historie. Ikke alt kan være med, og mye står også skrevet «mellom linjene». Sammen med omtrent 630 fotografier og andre illustrasjoner har vi satt igjen et fast fotavtrykk for ettertida. DB har også et stort restopplag av bøker som selges i Skvulpen og i Akvariet, og som dessuten tjener til motivasjon og nyrekruttering i overskuelig framtid. Eller som gave til venner og kjente.

Det viktigste er likevel at vi nå har skrevet oss inn i Norges historie. Tre eksemplarer av den ISBN-nummererte boka er levert Norges Nasjonalbibliotek, og en høyoppløst PDF av boka er lastet opp til data-lagring samme sted. Nå kan alle som kommer etter oss lese om hvor gjerne vi var, hvor mye moro vi hadde – men også om hvordan folk tok ansvar og sto på året rundt gjennom 75 år for å «holde messingene blank» i vår herlige, lille havn – som tross alt er en del av verdenshavene.

Tekst: Åsmund Lindal.



Drøbak Kystlag – styrker fellesskapet på fjorden

For mange i Drøbak har fjorden alltid vært der – som utsikt, transportåre, fiske og rekreasjon. For Drøbak Kystlag har 2025 handlet om å gjøre fjorden litt mer tilgjengelig for flere, på en trygg og inkluderende måte, og om å bruke sjøen som arena for fellesskap, mestring og gode opplevelser. Dette for femte året på rad. Vi synes gleden ved å være på fjorden blir større når den deles.

Gjennom året har kystlaget tilbudt helt gratis båtturer, kurs og aktiviteter for hundrevis av barn, ungdom, voksne og eldre – mange av dem som ellers ikke har enkel tilgang til båt eller sjøliv. For noen har det vært første gang ved roret, for andre et etterlenget gjensyn med fjorden.

Aktiviteten i 2025 har vært høy, og mye av arbeidet er båret frem av nøkkelpersoner som legger ned både tid, kompetanse og engasjement. Daniel Novello har hatt et overordnet ansvar for retning, administrasjon



SELFIE:
Kystlaget gir trygg og inkluderende adgang til sjøen for de som ellers ikke kommer seg på fjorden.

og samarbeid, mens prosjektlederne Borge Bringsværd og Vegard Arnhoff har hatt ansvar for det praktiske arbeidet med aktiviteter, utlån og gjennomføring. Sammen med mange andre har de sørget for at tilbudene faktisk blir gjennomført – uke etter uke, i all slags vær.

Et viktig satsingsområde i 2025 har vært samarbeidet med lokale skoler. Gjennom praktiske opplegg på sjøen har elever fått lære om sjønett, båtbruk og fjorden som natur- og nærmiljø. For mange barn har dette vært både lærerikt og motiverende – en



FOTO © BORGE BRINGSVÆRD / TOMMY EDVARDSEN / VEGAR ARNHOF

annerledes skoledag som gir mestring og minner. I tillegg har kystlaget, i samarbeid med Frogn Idrettsråd, igjen arrangert sommercamp der barn og unge har fått prøve roing, båtkjøring og friluftsliv, med søkelys på trygghet, lek og fellesskap. Det gleder vi oss til å arrangere igjen i 2026.

Kystlaget har også gjennomført et tydelig inkluderingsarbeid, med turer og aktiviteter for grupper som trenger litt ekstra tilrettelegging. Her har det sosiale vært like viktig som selve båtturen – en prat på dekk, en pause i sola, og følelsen av å høre til. Vi samarbeider med alle kommunene i regionen. Frogn kommune er dog den kommunen som benytter seg av tilbudet aller mest.

All denne aktiviteten hadde ikke vært mulig uten bistand. I 2025 har Drøbak Kystlag mottatt viktig støtte fra Gjensidigestiftelsen, Stiftelsen Dam, IMDi og DNB. Midlene har gjort det



mulig å tilby aktivitetene gratis, sikre nødvendig utstyr og legge til rette for trygg og forutsigbar drift. Kystlaget arbeider nå videre med planer om et tilholdssted for helårsaktivitet – et sted hvor sikkerhetsutstyr og materiell kan samles under ett beskjedent tak. Dialogen med Frogn kommune og andre samarbeidspartnere er godt i gang, og forventningene til 2026 er høye.

Samarbeidet med Drøbak Båtforening betyr mye for kystlaget. Tilgangen til havna og det gode, raue naboskapet gjør det mulig å drive aktivitet på en måte som gagnar hele båt- og lokalmiljøet i regionen. Sammen bidrar vi til liv i havna og til å gi flere et positivt forhold til sjøen. Drøbak Kystlag går videre med stor takknemlighet – for medspillere, samarbeidspartnere og støttestivere, og for alle som har blitt med ut på fjorden med oss i år.

Drøbak 3. januar, Daniel Novello.



FOTOS © ØYVIND PETERSEN



ARTISTER PÅ HAVNEFESTIVALEN 2026:

DumDum Boys – rockelegendene.

Ina Wroldsen – dronningen av pop.

Espen Lind – mannen med stemmen som smelter hjerter.

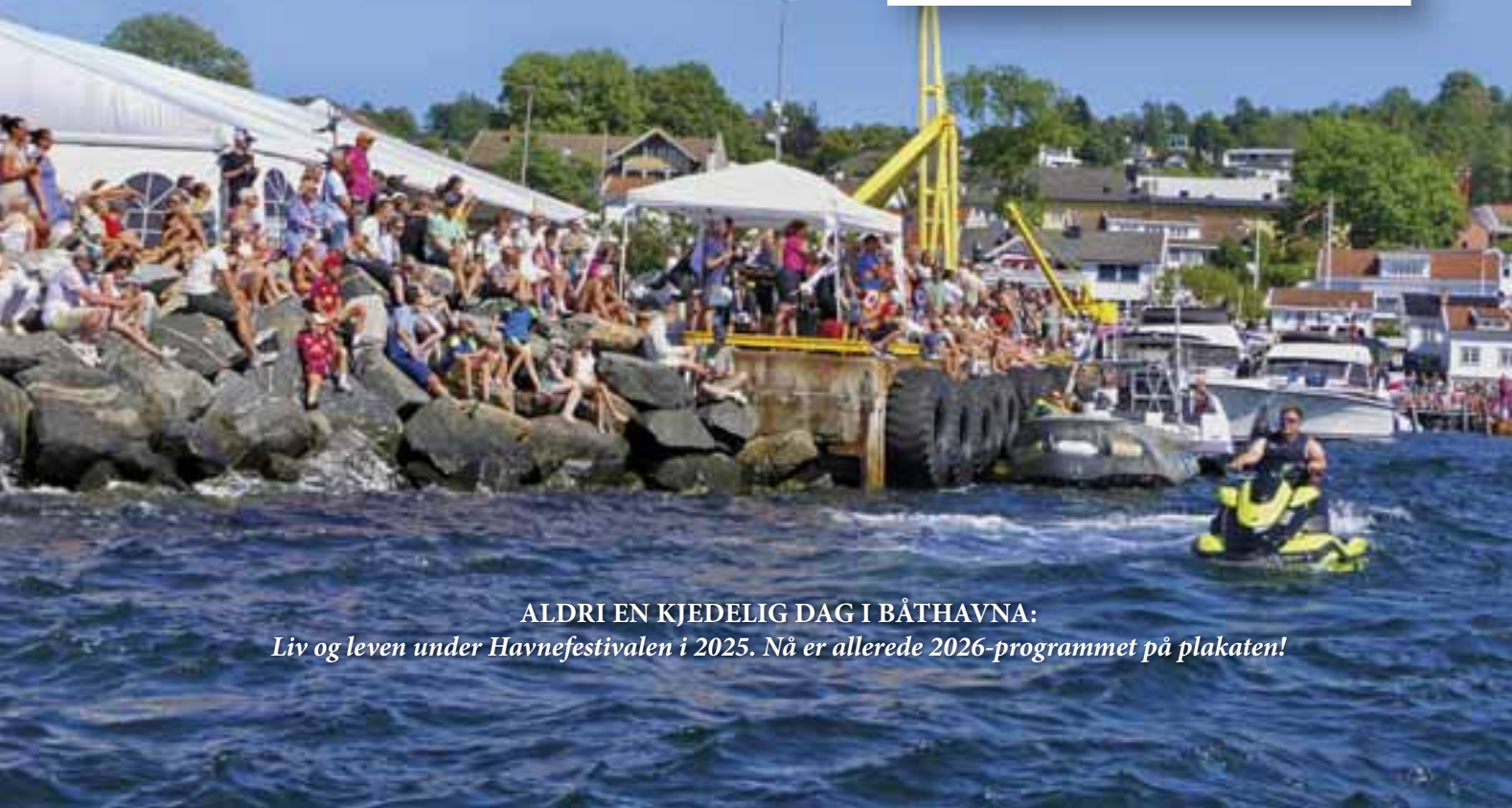
Carina Dahl – countrydama som er best på fest.

Trang Fødsel – gir oss allsang ved fjorden.

Royal Jam (Sambandet til Åge Aleksandersen).

May – er årets nykommer og vil overraske publikum.

Loveshack – gir oss 80-tallskjærighet i bøtter og spann.



ALDRI EN KJEDELIG DAG I BÅTHAVNA:

Liv og leven under Havnefestivalen i 2025. Nå er allerede 2026-programmet på plakaten!

Formannens appendiks

I 2025 har det ene jubileet avløst det andre. Først markering av DBs stiftelsesdag da vi rundet 75 år på vårparten, dernest Høstfest – og for sikkerhets skyld innad i styret rundet både kasserer Arild og formannen sine første 80 år innimellom disse markeringer.

Som om ikke dette var nok, så står også Drøbak båthavns 100 års jubileum for døren om tre korte år. Molo A var ferdig utbygget i 1929 etter mange år med nødsarbeid og dette fortjener sin 100 års markering i 2029.

Det sies at alder bare er et tall. Og muligens er det slik det er, men med såpass lang fartstid i miljøet så merker vi jo likevel at det er endringer på før og nå. Formannen bemerket under sin «velkommen til bords» på Høstfesten at på de siste 3 sammenkomster med sjømannskost på menyen så har det vært ca. 60 påmeldte.

Det er stadig litt rullering, men likevel ca. 60 deltagere. I tidligere tider var det gjerne langt over 100 deltagere, noenlunde likt fordelt med damer og herrer, mens det nå vipper mer over i 60 – 40 med herrer i litt overvekt.

Det er mange grunner til at deltagerne varierer. Noen er på langtidsferie i Syden, noen er opptatt med andre viktige familiære oppgaver og atter andre har måttet prioritere andre jubileer og selskapeligheter i sin omgangskrets eller har rett og slett blitt alene og i stedet valgt golfkøllene. Likevel fylles det på bakfra, og Høstfesten går sin gang med oppunder 60 gjester som brått kan bli 75 pax når «alt passer». Dette setter arrangementskomiteen stor pris på og dette betyr nok at det blir mere sjømannskost i de kommende årene også. Det er muligens et luksusproblem, men arrangementskomiteen er svært fornøyd med at antallet påmeldte ikke overstiger 60–75 pax, slik at vi også fremover kan gjennomføre våre Høstfester på Kumlegaarden.

Formannen vil her skyte inn at arrangementskomiteen har fått litt pepper for at musikken de siste årene har vært «for høy» og at mulighetene for å prate mellom munnfullene blir anstrengende. Mange høreapparater er ute og går i disse tider ... Herefter vil det bare bli et beskjedent, men dog nødvendig piano-komp til våre kjente og kjære sanger som er trykt opp på ny i svært lesbare utgaver. Intet vil dermed forstyrre gjivende konversasjon etter hvert som aftenen



ERTER, KJØTT OG FLESK: Vår festmat!

skrider fremover mot de små timer ...

Per-Espen nede på Skipperstuen forteller at de iblant setter opp det han kaller retromat på menyen – altså flekk og duppe og den slags. Alltid suksess! Og det som er igjen av Kystartilleriet dyrker også denne gamle tradisjonen med sikringskost på sine feiringer

av St. Barbara, som er Kystartilleriets skytsengel.

Vi i Drøbak Båtforening holder også vår sjømannskost litt hellig. Den har vært en fast tradisjon i 75 år, tapas er liksom ikke vår greie.

Det er nemlig ikke så mye igjen av hva vi har forsøkt å holde i hevd fra de gamle fargerike dager i havna. Båtpussen under svære presenninger på vårparten er en saga blott. Likeså den liflige lyden av en flaskekork som ble sprettet mens sandpapiret fikk hvile og diskusjonen gikk på om Ravilakk var bedre enn Aristokrat – eller om det var den nymotens Owatrol 1, 2 og 3 som var best. Eller var det Oxalsyre som var best mot blåved og geite?

Snekketur i tre mils fart med tøffetøff, bjerkeløv, trekkspill og to pilsner i ei snor etter snekka er borte, 12 langpils oppe i snekka også. Hjemmebrenten og kaffedoktoren er borte (heldigvis vil noen kanskje si). Ikke engang motoren trenger en skjenk på toppen lenger. Skøyten med dunkdunk fra digre Rapp semidiesler er borte, duften av solar også – og ikke nok med det: Fiske er borte også.

Til gjengjeld har vi fått rikelig med overvåking av både politi og kystvakt som deler ut forelegg i stort tempo dersom man i villfarelse skulle prøve seg på et lite makrellgarn i fjorden eller skulle glemt å sette på seg riktig redningsutstyr eller at småtassene på en varm sommerdag skulle ha hisset opp en 9,9 hk påhengsmotor. Og når det gjeldet hummerfisket, så er dette også skrinlagt for de neste 10 år i våre farvann.



FOTO © ØYVIND PETERSEN



ENDRINGER: Høye bøter for alle syndere. Siste sesong for Yngve før hummerfisket ble forbudt.

Men salt kjøtt, flesk og erter kan ingen ta fra oss, ikke geneveren heller ...

Hva forventes av overraskelser i 2026? Den foreslåtte campingplassen for bobiler som ville lagt beslag på rundt 25 vanlige parkeringsplasser i utkjøringen til molo B er skrinlagt, men interessen for molo B synes likevel å være til stede. På DBs utvidede julestyremøte i november presenterte formannen et utdrag fra et 20 punkters innlegg på Facebook som var lagt ut av en av kommunens folkevalgte (uavhengig). Dette gikk i korthet ut på å utnytte fem av havnas bygninger til å skaffe mere inntekter til kommunen. Beløpsmessig dreide dette seg om mellom 1 til 3 millioner kroner. Representantens innlegg på FB fikk ingen positiv respons, snarere tvert imot og allerede dagen derpå kunne formannen motta en SMS fra den folkevalgte som sier:

«Beklager at mitt punkt om båthavnen ble feil for dere. Eivind ringte meg og sa at jeg ikke hadde nok kunnskaper om Båthavnen og det stemmer nok. Skal selvsagt ikke gjøre noe med akvariet,

men har vært inne på tanken å ha Havnekro hvor Turistinformasjonen er, eventuelt vest ut mot havet, eller hvor Solfrids kiosk er. Var nok ikke nok vitende om dere og historien der nede, og hvis det skulle gjøres noe der så måtte det selvsagt være i dialog og samarbeid med dere.» SMS-en avrundes med «Beklager på det sterkeste at jeg trakk dere på tærne, her er dialog alltid ønskelig».

Mye kan sies om disse «punktene» som dreier seg om båthavna og den virksomhet som DBs allierte bedriver, men dette kan ligge i denne omgang. Det antas uansett at om det skulle bli endret drift i noen av Sjøtorgets lokaler, så vil ganske så sikkert akvariet fortjene førsteretten på disse. Vanskelig å se for seg at kommunen skal prioritere drift eller utleie til noen Havnekro i disse lokalene.

Når det gjelder molo B så ligger det flere uavklarte «saker» på beddingen. Frank Kvinge antyder som én mulighet at Solfrids havnekiosk kunne egne seg til Havnekro. Dette er neppe



In Memoriam

Siden forrige generalforsamling har følgende medlemmer dessverre forlatt denne verden:

- Per Carlmar
- Tom Anders Hansen
- Owe Prebe

Vi lyser fred over deres minne.

særlig mye gjennomtenkt, for kiosken er knapt nok stor til å selge iskrem, kaffe og vafler fra. Det er vel bare Solfrid (bildet til høyre) som med sitt vinnende vesen har klart å svinge vaffeljernet og drifte en sommerkiosk her, kjemisk fri for bekvemmeligheter. Når dette første er sagt så sier meget hete rykter at Solfrids kiosk er solgt og at Handelshuset skal overta driften. Hva slags konsept eller forretningsidé Handelshuset skal drifte etter sier imidlertid ryktet intet om.

Drøbak Kystlag har også fått behov for en servicebod for oppbevaring av redningsvester og annet nødvendig HMS-utstyr. Noe i størrelse med DBs egen utstyrsbod ved krana. Teknisk sett vil en bod av denne størrelse fint kunne plasseres inntil den virkelige eiendomsgrensen på vestsiden av kiosken – mellom kiosken og innkjøringsporten til Biologen fra syd. Altså på kommunens eiendom, inntil eiendomsgrensen på molo B. Ikke inntil Biologens gjerde. Drøbak Båtforening leier ikke eiendom opp mot Biologens eiendomsgrense og anbefalte derfor Kystlaget om å presentere sine planer for Biologens ledelse.

Responsten fra Grete Sørnes på den Biologiske stasjon var som følger:

«Det er mange som har forespurrt om tiltak av den typen du nevner «langs syd-gjerdet til Biologisk stasjon vest for kiosken på molo B» eller i det «ytterste hjørnet av gjerdet mot vest». Alle slike henvendelser får nei fra Universitetet. De aktuelle områdene er Universitetets eiendom, regulert i en tinglyst eiendomsavtale fra 23.06.2003 mellom Frogn kommune og Universitetet i Oslo. Universitetet er grunneier av hele nordsiden av molo B (se vedlagte kart). I eiendomsavtalen har Universitetet akseptert at dette området ikke skal gjerdes inn, og at det skal være åpent og tilgjengelig for allmennheten. Eiendomsavtalen angir også plassering av kiosk på molo B, hvordan ute-serveringen kan foregå og at det ikke skal oppføres installasjoner langs gjerdet mot syd, Universitetet har i eiendomsavtalen tinglyst rett til kjøvevei over Molo B til port i syd-gjerdet, og det skal være fritt innsyn



FOTO © ØYVIND PETERSEN

fra hele gjerdet mot syd til Biologen.»

Tidene forandrer seg – likeledes behovene. Biologen presenterer i disse tider sine egne planer for et nybygg på eiendommen. Midler til bygget er avsatt og det prosjekteres løsninger for dette blant annet i hjørnet av lagerbygningene på bryggen mot vest. Det synes som om Biologens behov har vokst enda mere fordi i siste fremlagte tegninger så viser dette et toetasjes bygg trukket kloss inntil kommunens eiendom mot øst. Det synes vanskelig å

forstå at når det er behov for en beskjeden bod på kommunens eiendom på sydsiden av Biologens eiendom, så er det tommelen ned i stedet for å se om det kan finnes løsninger som ikke strider mot gjeldende eiendomsavtale mellom Frogn kommune og Biologen.

La oss håpe at en befaring sammen med Biologens nye ledelse og kommunens eiendomssjef og «båtfolket» kanskje kunne ende ut i noe fruktbart?

Nok om dette. Det stunder hurtig frem mot generalforsamling / årsmøte på Kumlegaarden fredag 6. februar kl. 19.00. Da ventes et sedvanlig stort fremmøte mens Eva på sin side venter med store nytekte karbonader straks etter at valget er ferdig ...

Formannen vil avslutte dette appendikset med å minne om at årets Høstfest blir å avholde lørdag 10. oktober kl. 18.00 på Kumlegaarden med sedvanlig sjømannskost på menyen.

Cordial hilsen
fra Tom Kristiansen
(formann)



Videre drift

Styret har god kontroll på den daglige drift, med håndtering av økonomi, medlems- og båtplassregister og generell teknisk drift, godt støttet av en solid frivillig driftskapasitet. Styret mener at fortsatt drift er forsvarlig for kommende år.

Drøbak 09. januar 2026, Styret i Drøbak Båtforening

FARKOSTER AV YMSE SLAG

*kan beskues med ulike grader av undring fra en utsiktsplass i vår kjære båthavn.
En av dem fikk ikke plass på Molo B og måtte seile forbi. Andre var på vei til møte i Boligbyggelaget ...
Det eneste som er felles, er at nesten alle holder seg flytende.*

